Diffusione: 16.800

il Cittadino
QUOTIDIANO DEL LODIGIANO E DEL SUDMILANO

Quotidiano

Data 21-01-2021
Pagina 11
Foglio 1

AUTOMOTIVE Nel lockdown la prima divisione estero del colosso di Codogno ha migliorato il proprio layout produttivo

Mta Brasil "scollina" i 25 anni, il Covid non frena l'espansione

Un interno dell'area produttiva di Mta Brasil a San Paolo: quella sudamericana è stata la prima divisione estera del gigante codognese dell'automotive

La prima divisione estero di Mta compie 25 anni. Mta Brasil, aperta nel 1995, ha rinnovato l'anno scorso la propria sede con una nuova area di stampaggio, il miglioramento del layout produttivo e la realizzazione di un laboratorio per l'esecuzione autonoma di test di qualifica, con l'estensione del magazzino. E nel complicato 2020, Mta Brasil ha avviato le linee di assemblaggio e montaggio di una nuova centralina di distribuzione della potenza per Fca Latam, e una nuova linea di assemblaggio per la fornitura di centraline per Renault in Brasile. A 25 anni dalla sua nascita, la divisione brasiliana conferma tutte le potenzialità dell'area, nonostante le difficoltà di quel mercato e le criticità innescate dalla crisi pandemica di Covid-19, che in Brasile si è particolarmente accanito, come informa Mta stessa nella sua comunicazione Corporate di gruppo.

I lavori di ammodernamento e potenziamento della sede di San Paolo erano già previsti per il 2020, e il periodo di lockdown forzato, grazie alla «gestione intelligente e flessibile da parte del management», è stato utilizzato per realizzare gli interventi, con i lavoratori che al loro rientro a giugno si sono ritrovati la sede già totalmente rinnovata. Nei mesi di stop forzato il fatturato è stato quasi azzerato, con ordini sospesi o ridotti fortemente, come in tutti i settori, ma già a luglio i volumi erano stati superiori alle attese, con il mese che ha chiuso con il fatturato più alto di un quarto rispetto a 12 mesi prima, viatico per la ripresa della produzione al 100 per cento, che ha consentito di proseguire nel piano di espansione con 17 nuove assunzioni.

Per il colosso codognese della componentistica auto, dunque, il Brasile ha finora confermato tutte le potenzialità, e le difficoltà, che erano ben note, ma soprattutto ha dimostrato che la scelta operata 25 anni fa di investire all'estero si è rivelata vincente, nel mix di motivazioni tra la necessità di essere presenti in mercati chiave dell'automotive e di essere vicini ai clienti oltreoceano. Una scelta che ha portato Mta ad aprire in seguito altre 7 sedi produttive all'estero, dalla Polonia al Marocco passando per Stati Uniti e Cina. ■

A.B.

il Cittadino
ECONOMIA
Centropadana, la Fabi chiama Iccrea al tavolo della trattativa
Mta Brasil "scollina" i 25 anni, il Covid non frena l'espansione

150014

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.