

MTA, centralina di sicurezza Pyro per Renault

MTA, multinazionale rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettrici ed elettronici per il mondo automotive, rinnova la lunga partnership con Renault, attiva da quasi 20 anni, grazie allo sviluppo di una nuova centralina elettrica, denominata Pyro. Per alcuni veicoli di Renault (per esempio Renault Clio HEV Renault Captur PHEV e Renault Mégane PHEV **MTA** ha sviluppato una centralina per la distribuzione dell'energia a 14 V composta da unuscita con fusibile da 200 A, una con fusibile da 40 A e un pyroswitch sulla linea del fusibile da 200 A. Questa centralina è collegata alla batteria principale a 12 V. Il pyroswitch è un dispositivo di disconnessione che viene azionato tramite un segnale proveniente dalla centralina airbag in caso di incidente. Il suo intervento interrompe l'alimentazione dei componenti elettrici alimentati dal fusibile da 200 A, mentre le utenze elettriche alimentate dal fusibile da 40 A vengono mantenute attive in quanto possono permettere di diminuire i tempi per l'assistenza agli occupanti del veicolo in taluni incidenti. Le Centraline Pyro vengono attualmente fornite a Renault in 4 modelli che si differenziano per il terminale o il morsetto batteria che montano. Le Centraline Pyro vengono prodotte nello stabilimento **MTA** di Kenitra Marocco) e fornite direttamente a Renault **MTA** S.p.A. è un'azienda leader a livello globale per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettrici ed elettronici sviluppati al suo interno e destinati ai principali costruttori di auto, moto, trattori e mezzi pesanti. Fondata nel **MTA** ha 2 siti produttivi in Italia Codogno e Rolo), 8 sedi estere, un fatturato di 187 Milioni e 1.640 dipendenti. Per ulteriori informazioni sull'azienda, potete visitare il sito web Archivio immagini: **MTA** Cars by Images nasce dopo la mia lunga esperienza professionale nel settore dell'editoria specializzata in ambito automotive (primariamente auto, ma successivamente anche veicoli commerciali e veicoli industriali). Laureato in Ingegneria Meccanica al Politecnico di Milano nell'ormai lontano 1997, iniziai il mio percorso professionale come progettista nell'industria meccanica e, solo dopo alcuni anni, presi la decisione, al tempo non semplice, di passare al mondo della comunicazione per il settore automobilistico. Nel 2005, entrai ufficialmente nell'elenco pubblicitari dell'Ordine dei Giornalisti della Lombardia e poi, come stava accadendo dai tempi in cui lasciai il Politecnico, un anno si portò via l'altro. Commenti



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

150014