

SISTEMI&SOSTENIBILITÀ / COMPONENTI

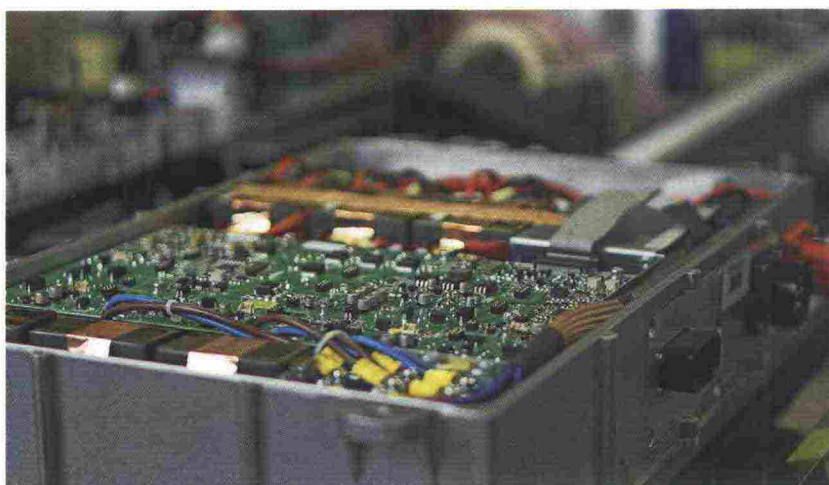
DAL PROGETTO AL SERVIZIO

Propulsione, struttura portante e dinamica di marcia: l'elettronica entra nei prodotti fin dall'ideazione e si applica sempre più spesso al post-vendita

MTA

SI DÀ LA CARICA CON EDN

La multinazionale italiana specialista degli impianti elettrici e dell'elettronica di bordo ha annunciato l'acquisizione dell'80% delle quote della connazionale EDN, leader dei caricabatterie di bordo e dei convertitori di potenza (DC/DC e inverter) per veicoli ibridi ed elettrici destinati ad applicazioni gravose. La EDN, fondata nel 1993, ha sede a Muggiò (MB), dove si trovano la direzione, un avanzato centro ricerca e sviluppo e l'unità produttiva ad elevata automazione (nella foto, la costruzione di un caricabatterie della serie Evo). È presente anche



negli Stati Uniti con personale tecnico e commerciale che segue i clienti di quel mercato. Dopo l'acquisizione la precedente proprietà mantiene il 20% delle quote; il management è stato tutto confermato.

L'acquisizione permette alla MTA di ampliare il suo portafoglio di offerte nell'elettronica di potenza per la transizione alla trazione elettrica e alla EDN di crescere ampliando i suoi orizzonti di mercato.

BOSCH

UN GIOCO PER RIPARTIRE

Si chiama Bosch Truck Escape ed è un videogioco online ispirato alle "escape room", in cui il giocatore deve trovare da solo le soluzioni per uscire dalla stanza chiusa. Disponibile

all'indirizzo <http://escapegame.boschaftermarket.eu/it/it>, propone sei sfide con protagonista un camion in panne. Il gioco, pensato per gli autoriparatori, li guida alla ricerca della soluzione attraverso i prodotti e i servizi Bosch, con pop-up che ne descrivono le caratteristiche permettendo di approfondire la conoscenza degli strumenti utilizzabili nell'attività quotidiana.



SAF HOLLAND

L'APPLICAZIONE SI RINNOVA

Un nuovo menu e un flusso di informazioni migliorato caratterizzano la nuova versione dell'app SH-Connect, che guida meccanici e autisti nella richiesta di intervento (localizza le officine nel raggio di 500 km) e nella ricerca del ricambio. Questo è ordinabile direttamente utilizzando la scansione del QR Code presente sul componente e il catalogo elettronico Parts On Demand.



E-GAP
RICARICHE PER I CLIENTI VOLKSWAGEN

Il fornitore di ricariche on demand E-Gap, pioniere in Europa di questo servizio e già attivo a Roma e Milano, ha siglato un accordo con la concessionaria romana Carpoint (Ford e Volkswagen) per la ricarica a domicilio di alcuni modelli di vetture Volkswagen. I proprietari di ID.3, ID.4 ed E-up dovranno soltanto

comunicare a E-Gap la posizione della vettura; un veicolo del provider (anch'esso elettrico, nella fattispecie un quadriciclo Alké), provvederà a raggiungere l'auto e a ricaricarla anche in assenza del proprietario. Il servizio, attivo sette giorni su sette dalle 7 alle 22, è erogato con una card e fornisce fino a 400 km di autonomia al mese;

è destinato agli acquirenti alla loro prima esperienza con un'auto elettrica e a quelli del long test drive, il noleggio per la prova su strada di 48 ore di un'auto a batterie.


ZF
FRENI PIÙ ECONOMICI ED EFFICACI

Una nuova serie di attuatori per freni di camion, autobus e rimorchi ZF nasce dall'esperienza Wabco e per la prima volta introduce nella fase di progetto di questi componenti l'approccio a piattaforma, divenuto dominante in altri comparti dell'automotive e che consente sensibili economie di scala non solo per la progettazione ma anche per la costruzione. I Brake Actuator 4.0 saranno realizzati con il 27% di componenti e richiederanno il 23% in meno di varianti a parità di ampiezza del campo di applicazione.


ALLISON TRANSMISSION
UN AUTOMATICO PER LA CITTÀ

Il camion da distribuzione sono un'applicazione tipica dei cambi automatici, con cicli di lavoro che si svolgono per gran parte a velocità inferiori a 32 km/h (nelle tratte urbane) o superiori a 72 (nei trasferimenti dalle piattaforme logistiche alle aree di lavoro). I nuovi Allison 3000 xFE e 3200 xFE, destinati a veicoli fino a 28 ton con motori fino a 370 CV e 1695 Nm, puntano proprio sulla riduzione dei consumi in queste fasce.


DUNLOP
STERZANTE MULTIRUOLO

Si chiama SP 346+ il nuovo pneumatico Dunlop pensato per i veicoli che non hanno una missione specifica ma alternano percorsi autostradali anche lunghi a utilizzi in città e sulle strade regionali con ogni condizione meteo. Robustezza (grazie ai rinforzi che collegano le costolature) e pressione uniforme al suolo gli permettono di resistere all'usura e ai danni da contatto. Disponibile nelle misure 315/60 e /70 R22,5, l'SP 346+ ha la marcatura 3PMSF per l'impiego invernale.


GOODYEAR E ZF
INSIEME PER LA SICUREZZA

Le soluzioni avanzate Transics, marchio del gruppo ZF, e i pneumatici e i servizi di mobilità Goodyear sono l'oggetto di un accordo fra le due multinazionali della componentistica. Il primo prodotto sarà una suite di applicazioni interoperabili e flessibili per la gestione di pneumatici e flotte, anche misti e multimarca, basate sul dispositivo telematico Tx-Trailerpulse. Tramite questo sarà possibile accedere ai servizi e al supporto delle due aziende, compresi i dati sui pneumatici Goodyear e le soluzioni Transics.

