

À la une \ TERRASSEMENTS

MTA fait un pas de plus vers l'autonomie des véhicules de terrassement


Par la rédaction. Publié le 26 mai 2023.



Siège de MTA – Codogno (Italie). Crédit : MTA



 NEWSLETTERS

 Archiver cet article

MTA devient investisseur principal dans **AS.CAR.I**, un spin-off de l'équipe **MOVE** basée au Politecnico di Milano, l'un des principaux groupes de recherche au monde dans le domaine de l'automatisation et de la conception de systèmes de contrôle pour les véhicules, et de l'expérience accumulée par **PoliMOVE**, l'équipe de course autonome de **MOVE**, dirigée par le Professeur Sergio Savaresi.

La mission d'AS.CAR.I sera le développement et la mise en place d'une suite logicielle destinée aux véhicules autonomes, en se focalisant sur le copilotage sur circuit et la conduite autonome dans les conditions les plus difficiles et lors de manœuvres d'urgence.

L'intelligence artificielle créée par l'équipe PoliMOVE a déjà obtenu d'importants résultats en remportant les deux éditions de l'Indy Autonomous Challenge (première compétition de sport automobile autonome) sur le circuit du Las Vegas Motor Speedway, organisé dans le cadre du CES (Consumer Electronics Show), et en établissant le record du monde de vitesse en ligne droite (309,3 km/h) pour un véhicule piloté par une intelligence artificielle.

MOVE est également impliquée dans l'ambitieux projet 1000-MAD (1000 Miglia Autonomous Drive) du Politecnico di Milano, qui débutera en juin à l'occasion de l'édition 2023 de 1000 Miglia, l'emblématique course automobile qui se déroule sur les routes italiennes. « La participation de MTA en tant qu'investisseur dans cette entreprise, centrée sur une technologie qui permettra la mobilité future, confirme la façon dont nous concevons l'innovation », déclare Antonio Falchetti, PDG du groupe. « Les développements et les résultats que AS.CAR.I obtiendra, en matière de conduite autonome, seront également pertinents pour MTA qui se distingue par la conception et la création d'importants systèmes IHM (Interface Homme-Machine) et de calculateurs ECU pour les voitures, les motos, les machines agricoles et de terrassement. »

Outre MTA S.p.A. et d'autres investisseurs privés, deux acteurs importants du secteur automobile ont également investi dans AS.CAR.I : Motor Valley Accelerator, l'accélérateur de mobilité du réseau national de la CDP (Cassa Depositi e Prestiti – Caisse des dépôts italienne), ainsi que le fabricant Streparava S.p.A.