

26/02/2020

<https://www.boursorama.com/bourse/forum/1rPUG/detail/453943008/>

Bourse
Actualités Actions Indices Produits de Bourse Trackers - ETF OPCVM Taux Devises Matières Premières Forum

<b>CAC 40</b> 5 636.79 <span style="color: red;">-0.76%</span>	INDICES DOW JONES 27 081.36 NASDAQ 8 965.61	-3.15% -2.77%	NIKKEI DAX 22 426.19 12 668.12	-0.79% -0.96%	CHIFFRES-CLÉS PÉTROLE BRE... 54.13 \$US OR 1 648.00 \$US	EUR/USD 1.0885 \$US TX FRA 10A -0.25	+ FORTES HAUSSES ET BAISES SBF 120 EUROP M GRP PEUGEOT +8.37% BIOMERIEUX SPIE +5.09%	-9.68% -3.14%
--	---	------------------	--------------------------------------	------------------	--	---	--	------------------

Accueil > Bourse > Forum > PEUGEOT

COURS
ACTUALITÉS ANALYSES CONSENSUS SOCIÉTÉ PRODUITS DE BOURSE **FORUM** HISTORIQUE ACTIONNAIRES

Forum  
**PEUGEOT**  
**18.585** EUR  
+5.09%  
FR0000121501 UG  
EURONEXT PARIS DONNÉES TEMPS RÉEL  
[Politique d'exécution](#)  
[Cotation sur les autres places](#)



SECTEUR Automobiles  
INDICE DE REFERENCE CAC 40

<b>OUVERTURE</b> 18.0000 + HAUT 18.615 - BAS 17.5150 LIMITE À LA BAISSA 17.9900 DERNIER DIVIDENDE 0.78 EUR	<b>CLÔTURE VEILLE</b> 17.6850 LIMITE À LA HAUSSE 19.1000 DATE DERNIER DIVIDENDE 02.05.19
---	---

<b>VOLUME</b> 3 992 338 CAPITAL ÉCHANGÉ 0.44% RENDEMENT ESTIMÉ 2020 5.90% ELIGIBILITÉ SRD PEA	<b>VALORISATION</b> 16 780 MEUR DERNIER ÉCHANGE 26.02.20 / 12:54:12 PER ESTIMÉ 2020 4.98
---	---

### PEUGEOT : FERMETURE D'USINE EN VUE ? DÉJÀ UNE CE MATIN EN ITALIE



**M447290**

26 févr. 2020 • 08:34

CE MATIN on annonce sur bfm ce matin la fermeture ce jour de l usine MTA en Italie qui fournit PSA RNO BM FIAT ET JAGUAR en équipement divers. ca devrait réduire les cadences et même arrêter certaines usines de ces différents constructeurs. L'équipementier MTA a annoncé, ce mardi, la fermeture de son usine de production de Codogno, "jusqu'à nouvel ordre". Or, cette entreprise italienne fait partie des fournisseurs des principaux constructeurs mondiaux. En Europe, l'épidémie de coronavirus commence à prendre une forme très concrète, sur le plan économique. Ce mardi, l'équipementier italien MTA a annoncé la fermeture de son site de production de Codogno (Lombardie) en raison de l'épidémie qui sévit notamment dans le nord du pays.

Le problème, c'est que ce coup d'arrêt risque d'avoir de fortes répercussions sur le secteur de l'automobile en Europe. L'usine fournit les principaux constructeurs de Fiat Chrysler (FCA) à Renault.

"L'absence de livraison des marchandises entraînera, en effet, l'arrêt des trois lignes de production de FCA Mirafiori, Cassino et Melfi ainsi que celles de Sevel dès le 26 février", indique MTA dans son communiqué. "À partir du 2 mars, toutes les autres usines de FCA en Europe et celles de Renault, BMW et Peugeot pourraient également fermer."

Face à cette menace, MTA a demandé aux autorités italiennes "de pouvoir autoriser 10% de son personnel (environ 60 personnes) à reprendre les activités de production" explique l'entreprise. "MTA a déjà traité l'urgence COVID-19 dans son usine de production chinoise de Shanghai, et connaît donc toutes les procédures nécessaires pour continuer la production en assurant la sécurité de ses salariés."

Faut-il craindre ce scénario catastrophe? Selon les informations de BFM Auto, une réunion est organisée ce mardi soir chez Renault pour évaluer réellement les risques encourus, et organiser une éventuelle solution de repli, si celle-ci est possible

[Signaler un abus](#)

J'aime ♥ 2