



Advanced Automotive Solutions

PRESS REVIEW 2021

CAR & TRUCK

18 UNTERNEHMEN UND WIRTSCHAFT 11. Januar 2021 · Automobilwoche 1/2

WER LIEFERT WAS: FIAT 500E

Kleiner Erfolgsgarant

FRANKFURT/MAIN. Fiat haderte lange mit der Elektromobilität. Das erste Projekt vor sieben Jahren – der Fiat 500 e – floppte und blieb auf Kalifornien beschränkt. Jetzt jedoch soll in einem neuen, sehr viel ambitionierteren Anlauf

die Modellapalette tatsächlich unter Strom gesetzt werden.

Den Anfang macht der knobbelige Retro-Kleinwagen Fiat 500, der auf einer neuen Plattform nun auch als Fiat 500e auf den Markt kommt. Vorläufig soll die

im Werk Mirafiori in Turin gebaute E-Variante nur in Europa verkauft werden. Fiat rechnet mit einer Stückzahl von zunächst 80.000 pro Jahr.

Für den elektrischen Kleinwagen liefert Gestamp das Batterie-

gehäuse, MTA den Hauptstromverteiler der Batterie und Lumberg die Hochstromkontakte. Von Hirschvogel Automotive stammt die Rotorwelle der Elektromaschine, von Mahle die Motorkühlung inklusive Kühlmodul.

Die neuen, für das Design der Frontpartie prägenden LED-Scheinwerfer kommen von Marelli. Ein zentrales Element des Innenraums wird von Continental zugeliefert: der digitale Instrumentencluster. *Jürgen Pander*

Scheibenwischer
Valeo (Frontwischersystem)

Scheiben und Spiegel
Motherson (Außenspiegel)

Innenraum
Lübke & Vogt (Silikonkissen Luftausströmer), Continental (Full-Digital-Cluster)

Sitze
Witte (Rückenlehnenverriegelung und -schließebugel), Hellermann Tyton (Kabelbündelungs- und Befestigungssysteme, Kabelschutzsysteme)

Rückhalte- und Sicherheitssysteme
ZF (Gurtsysteme), Continental (Airbagsteuergerät, Beschleunigungssensoren, Drucksensoren)

Beleuchtung
Marelli (Halogenscheinwerfer, LED-Scheinwerfer, LED-Tagfahrlicht, Blinker vorn, LED-Heckleuchten), Valeo (Lichtsensor)

Lenkung
ZF (elektrische Servolenkung), Kostal (Lenksäulenmodul)

Lacke
BASF (Primer)

Türen
Edscha (Türfeststeller), Yanfeng (Türverkleidungen)

Navigation und Infotainment
Harman (Infotainmentsystem), ZF (Frontkamera)

Karosserie
Webasto (Panoramadach)

E-Antriebskomponenten
Hirschvogel Automotive (Rotorwelle), Mahle (Motorkühlung, Kühlmodul)

Elektrik/Elektronik
Gestamp (Batteriegehäuse), Valeo (Regensensor, Lichtsensor, Mikrofon), Lumberg (Hochstromkontakte), MTA (Vorsicherungsdosen, Hauptstromverteiler Batterie), Hellermann Tyton (Kabelbündelungs- und Befestigungssysteme, Kabelschutzsysteme)

Fahrwerk
ZF (Fahrwerkkomponenten), Boge (Stützlager), Continental (fahrzeugintegrierte dynamische Regelung)

Bremssystem
Continental (Bremssystem, Vorderradbremssättel, Trommelbremse)

Schließsystem
Vitesco (Türgriffschalter)

Räder und Reifen
Bridgestone (Reifen), Ronal (Räder), Continental (Raddrehzahlsensoren)

Quelle: Angaben der Zulieferer (ausgewählte Bauteile)

© Automobilwoche 2021





MTA braves high voltage

MTA - R&D, PURCHASING AND MANUFACTURING.
BY **ROBERTA PRANDI**

MTA has been producing electric components for automotive applications and mobile machinery since 1954. Lately, one of the most pressing trends the company has registered has been to move from low- and medium to high voltage systems (where high-voltage is considered as over the threshold of 48V) a requirement for electric and electric-hybrid vehicles.

This new application field has required a major shift in R&D, purchasing and manufacturing, as explained by Fausto Biacchi, MTA's sales director.

He said: "R&D work had to concentrate on a complete new set of characteristics, as for example on respecting special safety regulations to deal with high voltage current that have to be added to existing standards. High-voltage Power Distribution units (PDUs) require specific materials – i.e. the standard for the housing is cast aluminium – so new suppliers had to be found and qualified.

"One of the most immediate differences to be noted when moving from low- and medium to high voltage systems is the bigger size and consequently additional weight of the components: for example a fuse box, which in a low voltage architecture weights about 200/300 g, in a high voltage system

can be ten times heavier and reach up to two or three Kg or more."

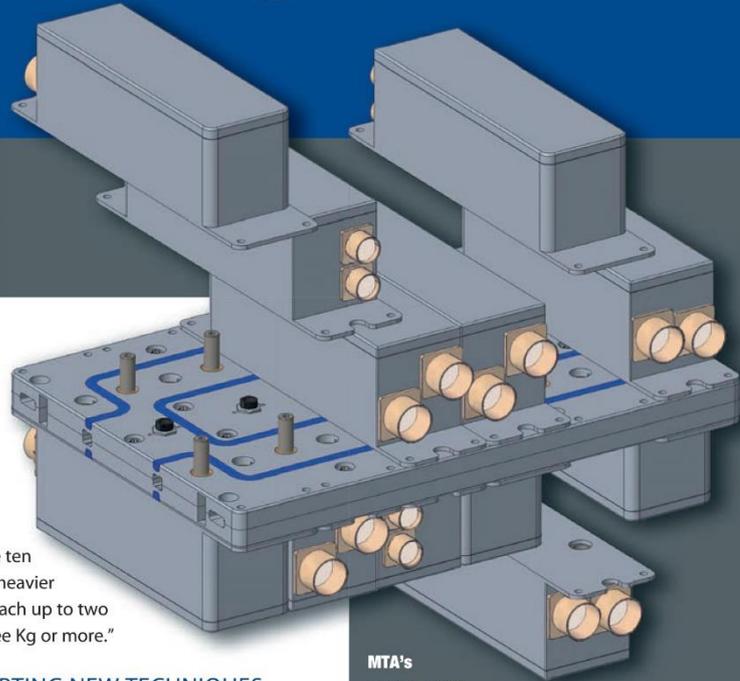
ADOPTING NEW TECHNIQUES

MTA put a lot of effort in the research for this application field and also invested in the manufacturing processes that needed to adopt new techniques as in the case of special bays to safely accommodate the tests at the end of the assembly lines.

"While the shift to high voltage systems has been led by automotive requirements – as it almost always happens with new technologies for mobile machinery – there has been lately a pretty clear trend from other segments too," said Davide Bonelli, MTA's sales director and a specialist for the Off-Highway market. "Some industries such as construction machinery and agricultural vehicles are being less impacted for the time being, even though the interest from the OEMs is pretty lively; on the other hand, the market of heavy-duty trucks is showing a clear activity with a number of projects in development for major global OEMs.

HIGH VOLTAGE PROJECTS

Francesco Sabella, project leader electric applications at MTA, is very much involved in research and development work for high-voltage projects in trucks. He explained the latest developments for heavy-duty



MTA's modular PDU with integrated passive cooling systems for heavy-duty applications: it is made of aluminium plates and an internal resin layer for IP protection and electrical insulation

research projects include a modular PDU with integrated passive cooling systems (connected to the vehicle's cooling system). "The PDU is very flexible and adaptable to several truck platforms," said Sabella. "It is made of aluminium plates and an internal resin layer insures Ingress Protection (IP) and electrical insulation."

There is also a series of PDUs with integrated electronic components that can manage the communication protocols for the electric recharge stations: an Aux PDU and a Front PDU, both being developed for major electric truck manufacturers, whose names cannot be disclosed at this time; and a Rear Junction box to be mounted in the rear of the truck.

All these components are equipped with a 12V safety circuit and the rear junction box includes an additional safety circuit which interrupts the current flow when the box cover is opened.



“THE PDU IS VERY FLEXIBLE AND ADAPTABLE TO SEVERAL TRUCK PLATFORMS.”

FRANCESCO SABELLA,
PROJECT LEADER, MTA

MTA fournit des composants électriques aux bus et camions Ashok Leyland



Reconnue pour le développement et la production d'un large éventail de composants électromécaniques et électroniques pour les principaux constructeurs de véhicules, MTA annonce le développement et la fourniture d'équipements électriques pour Ashok Leyland, le premier constructeur indien de camions et de bus.

Le projet, qui a débuté il y a trois ans, est le résultat d'une collaboration fructueuse entre l'équipe R&D de MTA Inde et les ingénieurs d'Ashok Leyland. Cette collaboration a conduit à la production de plusieurs composants électriques, situés près de la batterie dans trois

configurations différentes, sur les camions de taille moyenne (ICV), les bus électriques et les bus urbains de la société indienne. La collaboration a débuté par la fourniture d'un support à 5 voies avec couvercle et loquet et différentes combinaisons de modules porte-fusibles et porte-relais. Ce produit sur mesure est installé dans les cabines des bus urbains du constructeur.

La fiabilité, la robustesse et l'excellent rapport qualité-prix qui caractérisent MTA lui ont valu d'être également sélectionné pour le développement d'une unité de distribution d'énergie (PDU) qui abrite un fusible MegaVal et une borne de batterie moulée sous pression. Ce deuxième composant électrique est destiné aux bus électriques d'Ashok Leyland. L'unité, fournie avec un couvercle relié au corps, est particulièrement compacte, ce qui la rend polyvalente et facile à positionner.

Porte-fusibles MegaVal et MidiVal

Puis, pour ses camions, Ashok Leyland a opté pour une nouvelle génération de porte-fusibles MegaVal et MidiVal de MTA, qui peuvent être utilisés seuls ou de manière combinée pour former différentes PDU, offrant ainsi de nombreuses combinaisons pour diverses applications. Le développement R&D ainsi que l'assemblage des produits pour Ashok Leyland ont été réalisés par MTA Inde, un site moderne

implanté à Pune, une ville stratégique pour le marché automobile en raison de la présence d'usines des principaux constructeurs automobiles locaux et étrangers. Grâce aux standards de qualité élevés, dont témoignent les certifications IATF 16949 et ISO 14001/2015, MTA Inde peut désormais se targuer d'importantes collaborations. Outre les géants Tata et Mahindra avec qui l'équipementier collabore de longue date, d'autres constructeurs, tels que UAZ et Piaggio ont rejoint la liste des clients de MTA Inde. Pour ces deux constructeurs, MTA fournit respectivement une unité de commande électromécanique pour le SUV Patriot et un porte-fusible étanche pour l'Apé City+ de Piaggio. ■



MTA fournit des composants électriques aux bus et camions Ashok Leyland



Reconnue pour le développement et la production d'un large éventail de composants électromécaniques et électroniques pour les principaux constructeurs de véhicules, MTA annonce le développement et la fourniture d'équipements électriques pour Ashok Leyland, le premier constructeur indien de camions et de bus.

Le projet, qui a débuté il y a trois ans, est le résultat d'une collaboration fructueuse entre l'équipe R&D de MTA Inde et les ingénieurs d'Ashok Leyland. Cette collaboration a conduit à la production de plusieurs composants électriques, situés près de la batterie dans trois configurations différentes, sur les camions de taille moyenne (ICV), les bus électriques et les bus urbains de la société indienne. La collaboration a débuté par la fourniture d'un support à 5 voies avec couvercle et loquet et différentes combinaisons de modules porte-fusibles et porte-relais. Ce produit sur mesure est installé dans les cabines des bus urbains du constructeur.

La fiabilité, la robustesse et l'excellent rapport qualité-prix qui caractérisent MTA lui ont valu d'être également sélectionné pour le développement d'une unité de

distribution d'énergie (PDU) qui abrite un fusible MegaVal et une borne de batterie moulée sous pression. Ce deuxième composant électrique est destiné aux bus électriques d'Ashok Leyland. L'unité, fournie avec un couvercle relié au corps, est particulièrement compacte, ce qui la rend polyvalente et facile à positionner.

Porte-fusibles MegaVal et MidiVal

Puis, pour ses camions, Ashok Leyland a opté pour une nouvelle génération de porte-fusibles MegaVal et MidiVal de MTA, qui peuvent être utilisés seuls ou de manière combinée pour former différentes PDU, offrant ainsi de nombreuses combinaisons pour diverses applications. Le développement R&D ainsi que l'assemblage des produits pour Ashok Leyland ont été réalisés par MTA Inde, un site moderne implanté à Pune, une ville stratégique pour le marché automobile en raison de la présence d'usines des principaux constructeurs automobiles locaux et étrangers. Grâce aux standards de qualité élevés, dont témoignent les certifications IATF 16949 et ISO 14001/2015, MTA Inde peut désormais se targuer d'importantes collaborations. Outre les géants Tata et Mahindra avec qui l'équipementier collabore de longue date, d'autres constructeurs, tels que UAZ et Piaggio ont rejoint la liste des clients de MTA Inde. Pour ces deux constructeurs, MTA fournit respectivement une unité de commande électromécanique pour le SUV Patriot et un porte-fusible étanche pour l'Apé City+ de Piaggio.

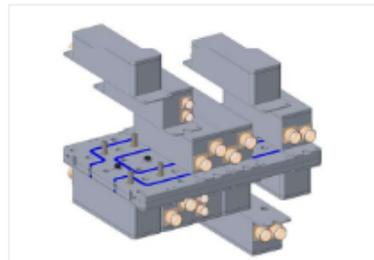
MTA Braves High Voltage

By Roberta Prandi | 01 March 2021
🕒 3 min read



MTA explores the field of high voltage systems for electric and electric-hybrid vehicles.

MTA has been producing electric components for automotive applications and mobile machinery since 1954. Lately, one of the most pressing trends the company has registered, has been to move from low- and medium- to high voltage systems (where high-voltage is considered as over the threshold of 48V) a requirement for electric and electric-hybrid vehicles.



MTA's modular PDU with integrated passive cooling systems for heavy-duty applications: it is made of aluminium plates and an internal resin layer for IP protection and electrical insulation.

This new application field has required a major shift in R&D, purchasing and manufacturing, as explained by Fausto Biacchi, sales director working with MTA since more than 20 years: "R&D work had to concentrate on a complete new set of characteristics, as for example on respecting special safety regulations to deal with high voltage current that have to be added to existing standards. High-voltage Power Distribution units (PDUs) require specific materials – i.e. the standard for the housing is cast aluminium - so new suppliers had to be found and qualified.

"One of the most immediate difference to be noted when moving from low- and medium- to high voltage systems is the bigger size and consequently additional weight of the components: for example a fuse box, which in a low voltage architecture weights about 200/300 g, in a high voltage system can be 10 times heavier and reach up to 2 or 3 Kg or more."

MTA put a lot of efforts in the research for this application field and invested also in the manufacturing processes that needed to adopt new techniques as in the case of special bays to safely accommodate the tests at the end of the assembly lines.

"While the shift to high voltage systems has been led by automotive requirements - as it almost always happen with new technologies for mobile machinery – there has been lately a pretty clear trend from other segments too," said Davide Bonelli, MTA's sales director and a specialist for the Off-Highway market. "Some industries as construction machinery and agricultural vehicles are being less impacted for the time being, even though the interest from the OEMs is pretty lively; on the other hand, the market of heavy-duty trucks is showing a clear activity with a number of projects in development for major global OEMs.

Francesco Sabella, project leader electric applications at MTA, is very much involved in research and development work for high-voltage projects in trucks. He explained the latest developments for heavy-duty research projects include a modular PDU with integrated passive cooling systems (connected to the vehicle's cooling system). "The PDU is very flexible and adaptable to several truck platforms," said Sabella. "It is made of aluminium plates and an internal resin layer insures Ingress Protection (IP) and electrical insulation."

There is also a series of PDUs with integrated electronic components that can manage the communication protocols for the electric recharge stations: an Aux PDU and a Front PDU, both being developed for major electric truck manufacturers, whose names cannot be disclosed at this time; and a Rear Junction box to be mounted in the rear of the truck.

All these components are equipped with a 12V safety circuit and the rear junction box includes an additional safety circuit which interrupts the current flow when the box cover is opened.

This story first appeared in the January/February 2021 issue of Diesel Progress International. To subscribe click [HERE](#).

I MTA PER LE IBRIDE ED ELETTRICHE DI STELLANTIS

L'azienda di Codogno ha sviluppato numerosi componenti per le nuove Fiat Panda e Fiat 500 con tecnologia Mild Hybrid, oltre che per la Fiat Nuova 500 Full Electric. Fiat Panda e Fiat 500 Mild Hybrid adottano, in parallelo al motore a benzina, uno starter/generatore per il recupero dell'energia cinetica in decelerazione e frenata e il suo immagazzinamento in una batteria ausiliaria, dalla quale prelevarla nelle fasi di accelerazione. Per questi veicoli MTA ha sviluppato uno specifico nodo di derivazione a 3 vie, dotato di coperchio. Il nodo è avvitato sotto il pianale della vettura, quindi all'esterno del veicolo, ed è a tenuta stagna con grado di protezione IP69K grazie alla presenza di guarnizioni in silicone. Collegato tramite un perno filettato direttamente



1



2



3

- 1| Nodo a 3-vie per il sistema ibrido di Fiat Panda e Fiat 500 Mild Hybrid.
- 2| Centralina vano motore FRB, unità relé RB, modulo portafusibili 20 MiniVal, con loro supporto plastico, per Fiat 500 Full Electric.
- 3| Centralina CBA in versione strong per Fiat 500 Full Electric.

alla batteria ausiliaria (che invece è collocata all'interno dell'abitacolo), esso alimenta il motore elettrico e il sistema di ricarica attraverso 2 cavi in uscita.

Per la Fiat 500 Full Electric, MTA ha invece sviluppato alcuni prodotti elettrici per la distribuzione dell'energia dalla batteria ad acido libero e la protezione di alcune utenze. Si tratta di una centralina vano motore, denominata FRB, di un'unità relé RB e di un modulo portafusibili 20 MiniVal. Le tre unità sono contenute in un supporto plastico realizzato espressamente per questo progetto, dotato di coperchio con chiusura a scatto manovrabile senza l'uso di attrezzi.

Completa la fornitura alla nuova Full Electric di Fiat la collaudata centralina batteria di MTA, denominata CBA, nella nuova versione Strong dotata di staffa in metallo, sistema di serraggio rapido a leva e di 4 fusibili, 2 MidiVal (30A e 70A) e 2 MegaVal (150A e 200A), sempre di produzione MTA.

MTA è, infatti, in grado di realizzare prodotti per tutte le architetture elettriche oggi impiegate dai Costruttori, dalle tradizionali a 12V, passando per le diverse ibridizzazioni, fino ad arrivare ai sistemi ad alta tensione.

I MTA PER MASERATI

Per la Ghibli Hybrid, il primo veicolo ibrido della sua storia, Maserati ha realizzato un innovativo powertrain che combina un motore endotermico con un alternatore a 48V e un eBooster aggiuntivo.

La Casa del Tridente ha scelto come partner MTA, cui ha affidato lo sviluppo di due centraline elettriche a 48V destinate alla protezione di alcune tra le principali utenze. La prima, alloggiata nel vano bagagliaio,



1



2



3

- 1| La centralina porta fusibili 48V che protegge il cavo del convertitore DC-DC.
- 2| La centralina porta fusibili 48V che protegge l'eBooster e connette l'impianto al BSG.
- 3| Portafusibile di protezione del cavo che collega la batteria a 12V al convertitore DC-DC.

ospita fusibili 48V di produzione MTA per la protezione del cavo collegato al convertitore DC-DC e di quello che alimenta la seconda centralina. Essa è inoltre dotata di perni esterni, uno dei quali utilizzato per il collegamento dell'impianto alla batteria 48V.

La seconda centralina, sempre dotata di fusibili, è posizionata nel vano motore e svolge le funzioni di protezione dell'eBooster a 48 V e di collegamento dell'impianto al BSG (Belt-Driven Starter Generator), deputato alla ricarica del sistema.

Completa la fornitura un portafusibile, con MegaVal da 250A, a protezione del cavo di collegamento della tradizionale batteria 12V al convertitore DC-DC. www.mta.it

16 UNTERNEHMEN UND WIRTSCHAFT 19. April 2021 - Automobilwoche 9

WER LIEFERT WAS: BMW iX3

Das zweite reine E-Modell von BMW

MÜNCHEN. Seit wenigen Wochen ist nach dem i3, der bereits 2013 erschien, das zweite rein elektrische Serienauto von BMW auf dem Markt: das SUV-Modell iX3. Gebaut wird das Auto in China, und zwar vom Joint Venture

BMW Brilliance Automotive in Shenyang. In Deutschland wird das Modell ab 66.300 Euro angeboten.

Im iX3 ist die nach BMW-Angaben inzwischen fünfte Generation des eDrive genannten Elek-

troantriebs im Einsatz. Dessen E-Maschine kommt ohne Seltene Erden aus, und der Akku enthält 62 Prozent weniger Kobalt als jener des aktuellen BMW i3.

Von Kromberg & Schubert stammt die Hochvoltverkabelung

des Elektro-SUV. Tenneco liefert den Hitzeschutz für die Hochvoltleitungen und Hirschmann Automotive unter anderem die Steckergehäuse. Das Kühlmodul für den E-Antrieb steuert Mahle bei, von Vitesco kommt die elektrische

Wasserpumpe. MTA liefert den Stromverteiler zu. Im Innenraum sorgen das digitale Cluster von Bosch und ein Head-up-Display von Nippon Seiki für umfassende Information – auch zum Akkustand. **Jürgen Pander**

Karosserie
Veritas (Aufnahme Wagenheber), Heyco (Wasserfangleiste), Kirchhoff Automotive (Vorderwagenstruktur), Linde + Wiemann (Cross-Car-Beam), Sika Automotive (Rohbauverklebung, Dämpfungsmaterialien), Benteler (hintere Stoßfänger, Hinterachsträger), Vibracoustic (Heckklappentlifter), Gestamp (vorderer/hinterer Stoßfänger)

Rückhalte- und Sicherheitssysteme
ZF (Sicherheitsgurte, Seitenairbags), Valeo (Ultraschallsensoren)

Heizung und Kühlung
Heyco (Dichtrahmen/Frischluftansaugung/Schließeckel Klimagerät), Gentherm (Sitzheizung), Mahle (Kühler, Kondensator), Valeo (Heiz-/Klimagerät)

Innenraum
Marquardt (Gangwahlschalter, Start-Stopp-Knopf, Warnblinker-Bedienelement, Schalt-paddel), Autoneum (Tuftingteppiche), Hirschmann Automotive (Steckergehäuse für Verkabelung Innenraum/Karosserie), Lübke & Vogt (Puffer Handschuhkasten)

Elektrik/Elektronik
Kromberg & Schubert (Hochvoltverkabelung), Harman (Live Cockpit Professional), Fränkische Industrial Pipes (Hochtemperatur- und Hitzeschläuche, Crasheschutzschläuche), ZF (Frontkamera), Tenneco (Silikonband für mechanischen/akustischen Schutz Bordnetz), HellermannTyton (Bündelungs- und Befestigungssysteme, Kabelschutzsystem), **MTA (Stromverteiler)**

Sitze
Witte (Rückenlehnenverriegelung), HellermannTyton (Bündelungs- und Befestigungssysteme, Kabelschutzsystem)

Scheibenwischer
Fränkische Industrial Pipes (Scheibenwaschleitungen)

Navigation und Infotainment
Nippon Seiki (Head-up-Display), Huf Hülsbeck & Fürst (Dachantennengehäuse), Bosch (digitales Cluster), Harman (Soundsystem)

Schließsystem
Huf Hülsbeck & Fürst (Schließegarnitur), Witte (Hecktaster)

Lenkung
Kostal (Lenksäulenmodul)

Räder und Reifen
Borgers (Radlaufschalen Hinterachse), Bridgestone, Michelin (Reifen), Hirschmann Automotive (Radbeschleunigungssensor)

Scheiben und Spiegel
Junkerwerk Linder (Abdichtung Spiegel-dreieck), Sika Automotive (Scheibenkleben), Hirschmann Automotive (Spiegelverkabelung)

E-Antriebskomponenten
Mahle (Kühler, Kühlerlüfter, Kühlmodul), Hirschmann Automotive (Steckergehäuse für Motorverkabelung, Hochvoltsystem), Mahle (Ölmanagementmodul), Vitesco (elektrische Wasserpumpe), Tenneco (Hitzeschutz für Hochvoltleitungen), BMW-Eigenfertigung (E-Maschine, Batteriesystem), BMW-Werk Steyr (Antriebsgehäuse), CATL (prismatische Batteriezellen)

Beleuchtung
APAC Elektronik (Türvorfeldbeleuchtung), Stocko Contact, Lumberg (Steckverbinder), Marelli Automotive Lighting (adaptive LED-Scheinwerfer)

Türen
Witte (Türenaußengriffe mit Lagerbügel), Edscha (Türscharniere, Türfeststeller, Heckklappenscharniere), Junkerwerk Linder (Abdichtung Schließblech B-Säule/Steg), Brose (Türmodule, System zum berührungslosen Öffnen/Schließen der Heckklappe), Sika Automotive (Dämpfungsmaterialien), Hirschmann Automotive (Türgriffverkabelung)

Fahrwerk
SumiRiko (Hinterachsträgerlager), Vibracoustic (Anschlagpuffer), Rollax (Federbeinlager), Gestamp (Vorderachsträger), Hirschmann Automotive (Stoßdämpferverkabelung), ZF (Vorderachse, Fahrwerkkomponenten, konventionelle Dämpfer), Boge (Stützlager Vorderachse, hydraulisches Lager Hinterachsgetriebe)

Bremssystem
Brembo (Bremsattelvorn), ZF (Bremsattel, Bremsaktuatoren)

Getriebe und Antrieb
Rheinmetall (Gleitlager), Hirschvogel (Eingangswelle, Zwischenwelle, Stirnräder), HellermannTyton (Bündelungs- und Befestigungssysteme, Kabelschutzsystem)

Lacke
BASF (kathodische Tauchlackierung, Basislack)

Quelle: Angaben der Zulieferer (ausgewählte Bauteile)

© Automobilwoche 2021



Suppliers to the new BMW 4 Series

CLOSE-COUPLED SYSTEMS FOR EXHAUST GAS CLEANING
EBERSPAECHER

SOUND SYSTEM
HARMAN

CRASH REINFORCEMENT ENGINE MOUNT
GESTAMP

LOW-VOLTAGE POWER CABLE SYSTEMS
GEBAUER & GRILLER

SHIELDING SYSTEMS (ENGINE)
ELRINGKLINGER

GASOLINE PARTICULATE FILTER
BOYSEN

ALLOY WHEELS
BORBET / RONAL

FASTENERS
A RAYMOND

VISCOUS DAMPER
AAM

DASH INSULATOR
AURIA

BRAKE CALIPER
BREMBO

SUN VISOR
GRUPO ANTOLIN

AC COMPRESSOR
DENSO

REAR WHEEL KNUCKLE
FONDERIE MARIO MAZZUCCONI

OTHER TRANSMISSION PARTS
HOERBIGER

CLIMATE CONTROL PANEL REAR
BHTC

Image source: BMW

Suppliers wanted: Content for car cutaways represents a sampling of global suppliers surveyed across 400+ components and systems. If you'd like to be included in future cutaway surveys, please contact aman.kapoor@ihsmarkit.com or visit autotechinsight.ihsmarkit.com



Automotive News Europe

REAR KNUCKLE WITH BALL JOINT & RUBBER BUSHING
MARELLI

BEARINGS / BUSHINGS (ENGINE MAIN PARTS)
RHEINMETALL AUTOMOTIVE

POWER DISTRIBUTION UNIT
MTA

SUSPENSION COMPONENTS
ROLLAX

WINDSHIELD BONDING
SIKA

TORQUE CONVERTER
ZF

OIL PAN
IBS FILTRAN / KIRPART

FRONT END
KIRCHHOFF AUTOMOTIVE

BRAKE LINE
TI FLUID SYSTEMS

SENSOR LINKAGES
MACLEAN-FOGG

FRONT BUMPER
MOTHERSON

CENTER CONSOLE
PREH

HOOD LATCH
KIEKERT

HEATING LINE
TEKLAS

DOOR PANEL
MEGATECH INDUSTRIES

EXHAUST COLD END
TENNECO



IHS Markit

WER LIEFERT WAS: CITROËN C5 X

Crossover mit Ambitionen

RÜSSELSHEIM. Vier Jahre ist es her, dass Citroën die Produktion der Mittelklasselimousine C5 einstellte. Nun feiert das Modell sein Comeback. Der neue Citroën C5 X ist als Crossover konzipiert. Herstellerangaben zufolge soll es „die

Eleganz einer Limousine mit der Dynamik eines Kombis und der erhöhten Karosserieform eines SUV vereinen“ – und so zum neuen Flaggschiff der Franzosen werden. Zwei Benziner-Varianten sind geplant, dazu ein Plug-in-

Hybrid. Motor und E-Maschine des Plug-in-Hybrids erzeugen zusammen 225 PS, die rein elektrische Reichweite liegt bei 50 Kilometern.

Das Hochvolt-Bordnetz des Plug-in-Hybrids fertigt Leoni.

Drei verschiedene Fahrmodi stehen im neuen Citroën C5 X zur Auswahl: Eco, Normal und Sport. Der Gangwahlhebel kommt von Kostal. Untergebracht ist er in der Mittelkonsole, die Faurecia beisteuert. Valeo liefert Ultraschall-

system und Frontkameras, die autonomes Fahren auf Level 2 ermöglichen.

Gebaut wird der Wagen im Stelantis-Werk in Shenzhen, China. Der Marktstart in Deutschland ist für Ende 2021 angesetzt. M. Wittler

Motor
Saleri (mechanische Wasserpumpe), Valeo (Generatoren, Starter, Lüftersystem), Eling-Klinger (Zylinderkopfdichtungen, Abschirmteile), Tenneco (Zündkerzen, Kolbenringe, Lagerschalen, Buchsen, Hitzeschilde, Ventilsitze, Ventillführungen, Ventilkegelstücke), Leoni (Hochvoltbordnetz für Plug-in-Hybridvariante), Vitesco (Klopfsensor), Mahle (Lagerschalen, Buchsen, Nockenwelle, Ventile, Ventildeckel, Luftansaugmodul, Ölpumpe, Kühlmittelkühler, Ladeluftkühler), Rheinmetall (Zusatzpumpe)

Scheiben und Spiegel
Sika Automotive (Scheibenverklebungen), Magna (Innenspiegel)

Innenraum
Kostal (ESP-Schalter, Diebstahlwarnschalter, SOS-Schalter, Heckklappenriegelungsschalter, Pannenhilfeschalter, elektronischer Parkbremsschalter, Tempomatschalter, Sportmodulschalter, Bergabfahrtschalter, Audioschalter, Klimaanlagebedienfeld, Warnblinkschalter), Valeo (Lenkstockhaltermodul), Faurecia (Instrumententafel, Mittelkonsole)

Karosserie
Autoneum (Hitzeschilde), Weidplas (Luft-Wasser-Trennung), Sika Automotive (Akustikabschottungen, Strukturversteifungen, Körperschalldämpfung), Magna (Stützen, Verstärkungen), Gestamp (Verbundlenker-Hinterachse, Pressteile für Boden)

Sitze
Gentherm (Sitzheizung, Sitzventilation)

Schließsystem
Valeo (schlüsselloses Zugangs- und Startsystem)

Rückhalte- und Sicherheitssysteme
ZF Friedrichshafen (Fahrer-, Beifahrerairbag, Gurtsysteme)

Kraftstoffanlage
Hutchinson (Kraftstoffschläuche), Kayser (Aktivkohlefilter)

Elektrik/Elektronik
MTA (Stromverteiler), Kostal (Steuergerät Kofferraumentriegelung), Valeo (Ultraschallsystem, Frontkamera), Vitesco (Motorsteuergerät, Zentralrechner), Huf Hülsbeck & Fürst (Kick-Sensor)

Beleuchtung
Valeo (LED-Nebelleuchten), Stocko Contact, Lumberg (Steckverbinder)

Heizung und Kühlung
Webasto (Standheizung), Freudenberg (Kühlsystem, Luftfilter), Mahle (Klimagerät, Klimakompressor)

Fahrwerk
ZF Friedrichshafen (Fahrwerk-komponenten)

Lenkung
Kostal (Lenksäulenmodul), ZF Friedrichshafen (Lenkrad), Huf Hülsbeck & Fürst (elektronische Lenkungsverriegelung)

Abgasanlage
Faurecia (Hot- und Cold-End)

Getriebe und Antrieb
Kostal (Gangwahlschalter, Start-Stopp-Schalter), Freudenberg (Radialwellendichtung Antriebsstrang)

Räder und Reifen
Michelin (Reifen)

Türen
Edscha (Frontdeckelscharniere, Heckklappenscharniere), Kostal (zentraler Türverriegelungsschalter), Faurecia (Türpaneele)

Quelle: Angaben der Zulieferer (ausgewählte Bauteile)

Foto: Citroën

© Automobilwoche 2021



Suppliers to the new Dacia Logan

RUBBER AND PLASTIC COOLANT SYSTEM
CIKAUTXO

BEARINGS/ BUSHES [ENGINE MAIN PARTS]
MAHLE

ENGINE COOLING RADIATOR
MAHLE

TRANSMISSION BUSHING
RHEINMETALL AUTOMOTIVE

CHARGE AIR COOLER
MAHLE

SOLID STABILIZER BARS
MUBEA

GEARBOX COMPONENTS
ROLLAX

ENGINE GASKET
TENNECO

COIL SPRINGS
MUBEA

TERMINALS
MTA

CAMSHAFT
MAHLE

PISTONS
MAHLE

FUEL LID
GESTAMP

HALFSHAFTS
NEXTEER

DOOR HINGES
EDSCHA

FLUID TUBING
DELFINGEN

Image source: DACIA

Suppliers wanted: Content for car cutaways represents a sampling of global suppliers surveyed across 400+ components and systems. If you'd like to be included in future cutaway surveys, please contact aman.kapoor@ihsmarkit.com or visit autotechinsight.ihsmarkit.com



Automotive News Europe

HEAT SHIELDING [ENGINE MAIN PARTS]
TENNECO

VALVETRAIN [ENGINE MAIN PARTS]
TENNECO

FUEL DELIVERY MODULE
TI FLUID SYSTEMS

REAR COMPARTMENT LATCH
KIEKERT

VARIABLE OIL PUMP
RHEINMETALL AUTOMOTIVE

REAR REFLEX LAMP
VARROC LIGHTING SYSTEMS

BRAKE LINE
TI FLUID SYSTEMS

FLOOR MATS
VISSCHER-CARAVELLE

WIRING HARNESS PROTECTION
DELFINGEN

SPARK PLUGS
TENNECO

EXHAUST HANGERS
VIBRACOUSTIC

CAC DUCTS [TURBO]
CIKAUTXO

HEADLAMP
VARROC LIGHTING SYSTEMS

CHASSIS MODULES
VIBRACOUSTIC

MOTOR MOUNTS
VIBRACOUSTIC

FUEL DELIVERY MODULE
TI FLUID SYSTEMS



IHS Markit



Suppliers to the new Citroen C4

HERMAL ACOUSTICAL PROTECTIVE SHIELDING

DANA

COOLING & BRAKE BOOSTER CONNECTORS

A RAYMOND

SPECIALITY GASKETS (EXHAUST SYSTEM)

ELRINGKLINGER

OTHER CATALYTIC CONVERTER PARTS

EBERSPAECHER

WIRING HARNESS PROTECTION

DELFINEN

ENGINE COOLING MODULE

DENSO

SEALS (GLASS)

COBA PLASTICS

LIFTGATE HINGES

EDSCHA

LOW CONTROL ARM

GESTAMP

FRONT SIDESHAFTS

GKN AUTOMOTIVE

DOOR TRIM PANEL

GRUPO ANTOLIN

WATER PUMP

KIRPART

SWITCHES

KOSTAL

PISTONS

MAHLE

PILLARS

KIRCHHOFF AUTOMOTIVE

OTHER GEARBOX PARTS

HOERBIGER

Image source: CITROEN



Automotive News Europe

ELECTRIC POWER STEERING SYSTEMS

NEXTEER

POWER DISTRIBUTION UNITS

MTA

BRAKE ACTUATION SYSTEM

ZF

STEERING COMPONENTS

ROLLAX

EXTERIOR PILLAR COVER

MEGATECH INDUSTRIES

THROTTLE BODY

MARELLI

EXTERIOR MIRROR

MOTHERSON

STRUCTURAL PARTS

SIKA

ENGINE MOUNT

VIBRACOUSTIC

SPARK PLUGS

TENNECO

BUMPER

GESTAMP

AMBIENT LIGHTING

GRUPO ANTOLIN

STEERING COLUMN

KOSTAL

HVAC - MODULE

MAHLE

TELEMATICS SYSTEMS

MARELLI

FUEL DELIVERY MODULE

TI FLUID SYSTEMS



IHS Markit

Suppliers wanted: Content for car cutaways represents a sampling of global suppliers surveyed across 400+ components and systems. If you'd like to be included in future cutaway surveys, please contact aman.kapoor@ihsmarkit.com or visit autotechinsight.ihsmarkit.com

OTTOBRE 13, 2021 - MTA

CENTRALINE ELETTRICHE PER ARCHITETTURE A 48 V DI JAGUAR LAND ROVER

Codogno (LO), Italia, 13 ottobre 2021. Grazie al know-how pluridecennale che ha visto [#MTA](#) progettare e produrre molte centraline di distribuzione della potenza per i principali OEM, anche Jaguar Land Rover ha trovato nell'azienda il giusto partner per sviluppare 2 centraline per le architetture elettriche a 48 V delle vetture Mild Hybrid dei suoi marchi di lusso.

La centralina FMVJB è fornita a JLR in 4 diverse varianti che differiscono per la popolazione di fusibili o per i punti di fissaggio. Attraverso un sistema complesso di co-stampaggio tra i bus bar e le plastiche, vengono create le interfacce per il plug-in diretto dei connettori. La FMVJB è montata sui modelli 48 V di Defender, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar e F-Pace.

La centralina RMVJB è fornita a Jaguar Land Rover in un'unica variante in grado di coprire tutte le applicazioni a 48 V dei modelli Range Rover Evoque e E-Pace, oltre ad alcuni modelli sui quali è montata l'altra centralina.

La FMVJB viene prodotta in [#MTA](#) Slovakia e, grazie alla presenza dei connettori plug-in che permettono una connessione diretta, è fornita allo stabilimento di Jaguar Land Rover a Nitra. La RMVJB, al contrario, viene assemblata da [#MTA](#) Morocco e fornita ai cablatori di JLR.

Grazie a questa fornitura, gli stabilimenti di [#MTA](#) Codogno, [#MTA](#) Slovakia e [#MTA](#) Morocco hanno tutti ricevuto l'omologazione da parte di Jaguar Land Rover.

Le due centraline fornite a JLR rappresentano un'ulteriore conferma della sempre maggiore presenza di [#MTA](#) nelle applicazioni a medio voltaggio e dell'importanza del suo global footprint, che le consente di servire tempestivamente i clienti laddove lo richiedano.

CENTRALINE ELETTRICHE PER LE ARCHITETTURE A 48 V DI JAGUAR LAND ROVER

Grazie al know-how pluridecennale che ha visto **MITA** progettare e produrre molte centraline di distribuzione di potenza per i principali OEM , anche Jaguar Land Rover ha trovato nell'azienda il giusto partner per sviluppare 2 centraline per le architetture elettriche a 48 V delle vetture Mild Hybrid dei suoi marchi di lusso. La centralina FMVJB (che vedete nell'immagine qui sopra) è fornita a JLR in 4 diverse varianti che differiscono per la popolazione di fusibili o per i punti di fissaggio. Attraverso un sistema complesso di costampaggio tra i bus bar e le plastiche, vengono create le interfacce per il plug-in diretto dei connettori. La FMVJB è montata sui modelli 48 V di Land Rover Defender Range Rover Range Rover Sport Range Rover Velar e Jaguar F-Pace La centralina RMVJB (rappresentata nell'immagine sopra) è fornita a Jaguar Land Rover in un'unica variante in grado di coprire tutte le applicazioni a 48 V dei modelli Range Rover Evoque e Jaguar E-Pace , oltre ad alcuni modelli sui quali è montata l'altra centralina. La FMVJB viene prodotta in **MITA** Slovakia e, grazie alla presenza dei connettori plug-in che permettono una connessione diretta, è fornita allo stabilimento di Jaguar Land Rover a Nitra . La RMVJB , al contrario, viene assemblata da **MITA** Morocco e fornita ai cablatori di JLR Grazie a questa fornitura, gli stabilimenti di **MITA** Codogno **MITA** Slovakia e **MITA** Morocco hanno tutti ricevuto l'omologazione da parte di Jaguar Land Rover. Le due centraline fornite a JLR rappresentano un'ulteriore conferma della sempre maggiore presenza di **MITA** nelle applicazioni a medio voltaggio e dell'importanza del suo global footprint, che le consente di servire tempestivamente i clienti laddove lo richiedano. **MITA** S.p.A. è un'azienda leader a livello globale per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici sviluppati al suo interno e destinati ai principali costruttori di auto, moto, trattori e mezzi pesanti. Fondata nel **MITA** ha 2 siti produttivi in Italia Codogno e Rolo), 8 sedi estere, un fatturato di 187 Milioni € e 1.640 dipendenti. Chi volesse altre informazioni su **MITA** può consultare il sito web dell'azienda all'indirizzo: Archivio immagini: **MITA** Cars by Images nasce dopo la mia lunga esperienza professionale nel settore dell'editoria specializzata in ambito automotive (primariamente auto, ma successivamente anche veicoli commerciali e veicoli industriali). Laureato in Ingegneria Meccanica al Politecnico di Milano nell'ormai lontano 1997, iniziai il mio percorso professionale come progettista nell'industria meccanica e, solo dopo alcuni anni, presi la decisione, al tempo non semplice, di passare al mondo della comunicazione per il settore automobilistico. Nel 2005, entrai ufficialmente nell'elenco pubblicitari dell'Ordine dei Giornalisti della Lombardia e poi, come stava accadendo dai tempi in cui lasciai il Politecnico, un anno si portò via l'altro. Commenti

[CENTRALINE ELETTRICHE PER LE ARCHITETTURE A 48 V DI JAGUAR LAND ROVER]

AUTOMOTIVE

Le centraline firmate Mta sulle Jaguar Land Rover

■ L'azienda di Codogno **Mta** partner di Jaguar Land Rover per lo sviluppo e la produzione di due centraline per le architetture elettriche a 48 Volt delle vetture Mild Hybrid e Plug-in Hybrid dei suoi marchi di lusso che guardano all'eco-sostenibilità e al green. L'annuncio della nuova importante fornitura è della settimana scorsa.

La centralina FMVJB, prodotta dallo stabilimento **Mta** in Slovacchia e fornita allo stabilimento Jaguar Land Rover a Nitra, è montata sui modelli a 48 Volt di Defender, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar e F-Pace. Fornita in 4 diverse varianti che differiscono per la popolazione di fusibili e per i punti di fissaggio, la centralina portano delle interfacce per il plug-in diretto con i connettori. L'altra centralina sviluppata per Jaguar Land Rover è la RMVJB, assemblata da **Mta** Marocco e fornita in un'unica variante in grado di coprire tutte le applicazioni a 48 volt dei modelli Range Rover Evoque e E-Pace, oltre ad alcuni modelli sui quali è montata l'altra centralina.

Grazie a questa fornitura, gli stabilimenti di **Mta** Codogno, **Mta** Slovakia e **Mta** Marocco hanno tutti ricevuto l'omologazione da parte di Jaguar Land Rover. La partnership con Jaguar Land Rover conferma e rafforza la presenza di **Mta** nelle applicazioni a medio voltaggio, e dimostra l'importanza della scelta strategica della rete di stabilimenti globale dell'azienda codognese, pronta così ad andare incontro alle esigenze di fornitura dei clienti dove lo richiedano. ■



INFORICAMBI.IT

IL PORTALE DEI RICAMBI AUTO E TRUCK



RICAMBI AUTO

MTA: centraline elettriche di
Jaguar Land Rover

[LEGGI L'ARTICOLO >](#)





INFORICAMBI.IT
IL PORTALE DEI RICAMBI AUTO E TRUCK



RICAMBI AUTO

MTA: centraline elettriche per architetture a 48 V di Jaguar Land Rover



Da **MTA** centraline elettriche per architetture a 48 V di Jaguar Land Rover.

Grazie al know-how pluridecennale che ha visto **MTA** progettare e produrre molte centraline di distribuzione della potenza per i principali OEM, anche **Jaguar Land Rover** ha trovato nell'azienda il giusto

partner per sviluppare **2 centraline per le architetture elettriche a 48 V** delle vetture Mild Hybrid dei suoi marchi di lusso.

Caratteristiche delle centraline elettriche per Jaguar Land Rover

La centralina FMVJB è fornita a JLR in 4 diverse varianti che differiscono per la popolazione di fusibili o per i punti di fissaggio. Attraverso un sistema complesso di co-stampaggio tra i bus bar e le plastiche, vengono create le interfacce per il plug-in diretto dei connettori. La FMVJB è montata sui modelli 48 V di Defender, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar e F-Pace.

Capacità d'impiego delle neo centraline elettriche

La centralina RMVJB è fornita a Jaguar Land Rover in un'unica variante **in grado di coprire tutte le applicazioni a 48 V dei modelli Range Rover Evoque e E-Pace**, oltre ad alcuni modelli sui quali è montata l'altra centralina. La FMVJB viene



prodotta in **MTA** Slovakia e, grazie alla presenza dei connettori plug-in che permettono una connessione diretta, è fornita allo stabilimento di Jaguar Land Rover a Nitra. La RMVJB, al contrario, viene assemblata da **MTA** Morocco e fornita ai cablatori di JLR.

Omologazione delle centraline elettriche

Grazie a questa fornitura, gli stabilimenti di **MTA** Codogno, **MTA** Slovakia e **MTA** Morocco hanno tutti ricevuto l'omologazione da parte di Jaguar Land Rover.

Le due centraline fornite a JLR rappresentano un'ulteriore conferma della sempre maggiore presenza di **MTA** nelle applicazioni a medio voltaggio e dell'importanza del suo **global footprint** che le consente di servire tempestivamente i clienti laddove lo richiedano.



📅 27 OTTOBRE 2021

COMMENTA

BMW iX3

Gefertigt nach der Erfolgsformel

Der Elektro-Ableger BMW iX3 nutzt die Basis des Kompakt-SUV – Gebaut wird er in China

E-Antriebskomponenten

Mahle (Kühler, Kühlerflügel, Kühlmodul), Hirschmann Automotive (Steckergehäuse für Motorverkabelung, Hochvolt-System), Mahle (Ölmanagementsmodul), Vitesco (elektrische Wasserpumpe), Tenneco (Hitzeschutz für Hochvolt-Leitungen), BMW-Eigenfertigung (E-Maschine, Batteriesystem), BMW-Werk Sooy (Antriebsgehäuse), CATI (plattentische Batteriezellen), Lwin (E-Motor-Kabelsatz)

Elektrik/Elektronik

Kromberg & Schubert (Hochvoltverkabelung), Harman (Live Cockpit Professional), Fränkische Industrial Pipes (Hochtemperatur- und Hitzeschläuche, Crawlgeschützschlauche), ZF (Frontkamera), Tenneco (Silikonband für mechanischen/akustischen Schutz Bordnetz), Hellermann Tyton (Bündelungs- und Befestigungssysteme, Kabelschutzsystem), MTA (Stromverteilung) ←

Getriebe und Antrieb

Rheinmetall (Glasteiler), Hirschvogel (Eingangswelle, Zwischenwelle, Synchronisierer), Hellermann Tyton (Bündelungs- und Befestigungssysteme, Kabelschutzsystem)

Heizung und Kühlung

Heyco (Dichtungen/Frischlufteinlass/Schließdeckel/Klimagrat), Gentherm (Sitzheizung), Mahle (Kühler, Kondensator), Valeo (Heiz-/Klimagrat)

Beleuchtung

AMAG Elektronik (Türvorfeldbeleuchtung), Socko Contact, Lumberg (Steckverbinder), Marell Automotive Lighting (adaptive LED-Scheinwerfer)

Fahrwerk

Sumitomo (Hinterachsträger), Vibracoustic (Anschlagsdämpfer), Rollax (Federbeinlager), Gestamp (Vorderachsträger), Hirschmann Automotive (Stoßdämpferverkabelung), ZF (Vorderachse, Fahrwerkskomponenten, konventionelle Dämpfer), Boga (Stützlagern/Vorderachse, hydraulisches Lager, Hinterachsträger)

Navigation und Infotainment

Nippon Seiki (Head-up-Display), Huf Hülbeck & Fürst (Dachstammgehäuse), Bosch (digitales Cluster), Harman (Sound-System)

Scheibenwischer

Fränkische Industrial Pipes (Scheibenwaschanlagen)

Karosserie

Ventus (Aufnahme Wagenheber), Heyco (Wasserfangleiste), Kirchhoff Automotive (Vorderwagenstruktur), Lindt + Wiemann (Cross-Car-Beam), Sika Automotive (Rohbaueinklebung, Dämmungsmaterialien), Bertek (hinterer Stoßfänger, Hinterachsträger), Vibracoustic (Heckklappensträger), Gestamp (vorderer/hinterer Stoßfänger)

Innenraum

Margardt (Gangwählhebel, Start-Stop-Knopf, Warnblinker-Bedien-element, Schalt paddle), Automeum (Türflügelpolster), Hirschmann Automotive (Steckergehäuse für Verkabelung Innenraum/Karosserie), Libbe & Vogt (Puffer im Handschuhkasten)

Schließsystem

Huf Hülbeck & Fürst (Schließganjur), Wisa (Hecksattel)

Rückhalte- und Sicherheitsysteme

ZF (Sicherheitsgurt, Seitenairbag), Valeo (Ultraschallsensoren)

Sitze

Wisa (Rückenlehnenverriegelung), Hellermann Tyton (Bündelungs- und Befestigungssysteme, Kabelschutzsystem)

Türen

Wisa (Türverriegelung mit Lagerbügel), Edscha (Türschamers, Türflügelteile, Heckklappenschamers), Junkerwerk Linder (Abdichtung Schließloch B-Säule/Stütz), Brose (Türmodule, System zum berührungslosen Öffnen/Schließen der Heckklappe), Sika Automotive (Dämmungsmaterialien), Hirschmann Automotive (Türgriffverkabelung)



Räder und Reifen

Borgers (Radlaufschalen/Hinterachse), Bridgestone, Michelin (Reifen), Hirschmann Automotive (Radbeschleunigungssensoren)

Lenkung

Kostal (Lenksäulenmodul)

Lacke

BASF (kathodische Tauchlackierung, Baslack)

Bremsystem

Brembo (Bremsattel/-vorh), ZF (Bremsattel, Bremsaktuatoren)

Scheiben und Spiegel

Junkerwerk Linder (Abdichtung Spiegeldeckel), Sika Automotive (Scheibenkleben), Hirschmann Automotive (Spiegelverkabelung)

Quelle: Angaben der Zulieferer (ausgewählte Bauteile) © Automobilwoche 2021

TECHNISCHES HIGHLIGHT

Der Zulieferer Vitesco Technologies aus Regensburg fertigt zahlreiche Komponenten für das Thermomanagement hybrid- und batterieelektrischer Fahrzeuge. Beim BMW iX3 kommt eine elektrische Wasserpumpe von Vitesco zum Einsatz. Sie sorgt für einen regelmäßigen Durchfluss des Kühlmediums durch das Kühlsystem. So wird eine optimale Betriebstemperatur – und damit Effizienz – für die in Hochvolt-Fahrzeugen zentralen Komponenten wie E-Maschine, Leistungselektronik und Akku sichergestellt. Die robuste Pumpe gibt es in diversen Leistungsstufen.



Elektrische Wasserpumpe: Komponente von Vitesco.

DATENCENTER

Lieferanten und Teile zahlreicher weiterer Modelle von BMW finden Sie im Datacenter der Automobilwoche unter www.automobilwoche.de/datacenter-bmw



DATEN UND FAKTEN

Verkaufsstart: Januar 2021.
Markt: Der elektrische Ableger des BMW X3 wird seit Sommer 2020 in China gefertigt. Erstmals verbaut BMW in dem Modell eine E-Maschine ohne Seltene Erden. Zudem wurde der Kobalt-Anteil in der Batterie um zwei Drittel reduziert.
Antrieb: Die E-Maschine leistet 210 kW (286 PS), der Akku speichert 80 kWh, die Reichweite liegt bei rund 460 Kilometern.
Preis: ab 67.300 Euro.
Wettbewerber: Ford Mustang Mach-E, Audi Q4 e-tron, VW ID.5, Mercedes-Benz EQB.

Citroën C5 X

Französisches Flaggschiff

Der Citroën C5 X ist als großes und komfortables Familienauto konzipiert



TECHNISCHES HIGHLIGHT

Entspannt und gediegen soll es an Bord des Citroën C5 X zugehen. Und dazu gehört auch eine bequeme Position sowie eine angenehme Temperierung des Sitzes. Der Zulieferer Gentherm steuert zu diesem Zweck neben der Sitzheizung auch die Sitzventilation bei. Im Citroën C5 X kommt die „CCS Vent“-Technologie zum Einsatz, in diesem Fall ein sogenanntes Pull-System. Dabei handelt es sich um eine Ventilation, bei der mittels zweier Lüfter – einer im Sitzkissen, der andere in der Sitzlehne – warme Luft abgesaugt und an die Außenseite des Sitzes abgeleitet wird. So entsteht ein behagliches, angenehmes Sitzklima.



Sitzventilation: Entlüftungssystem CCS von Gentherm.

DATEN UND FAKTEN

Verkaufsstart: Anfang 2022.
Markt: Der C5 X vereint Elemente einer Limousine, eines Kombis und eines SUV. Das Auto tritt als neues Flaggschiff der Marke Citroën an. Es basiert auf der Plattform EMP2, die auch der DS 7 und der Peugeot 508 nutzen.
Antrieb: Den C5 X gibt es als Benzinmotor mit 95 oder 133 kW (130 oder 180 PS) sowie als Plug-in-Hybridmodell mit 165 kW (225 PS). Eine elektrische Variante soll folgen.
Preis: ab 35.790 Euro.
Wettbewerber: DS 7, Peugeot 508, VW Passat, Opel Insignia, Škoda Superb, Renault Arkana.

DATENCENTER

Lieferanten und Teile zahlreicher weiterer Modelle von Citroën finden Sie im Datacenter der Automobilwoche unter www.automobilwoche.de/datacenter-citroen



ZULIEFERER DES BMW i4

Der BMW i4 ist ein Strom-Sportler

Mit dem viertürigen Gran Coupé kombinieren die Münchner Eleganz und Elektro-Power –

WER LIEFERT WAS: BMW i4

E-Antriebskomponenten

Mahle (Kühler, Kühlerlüfter, Kühlmodul), Hirschmann Automotive (Steckergehäuse für Motorverkabelung, Hochvolt-system), Mahle (Ölmanagementmodul), Vitesco (elektrische Wasserpumpe), Tenneco (Hitzeschutz für Hochvoltleitungen), BMW-Eigenfertigung (E-Maschine, Batteriesystem), BMW-Werk Steyr (Antriebsgehäuse), CATL (prismatische Batteriezellen), Leoni (E-Motor-Kabelsatz)

Scheibenwischer

Fränkische Industrial Pipes (Scheibenwaschleitungen)

Elektrik/Elektronik

Kromberg & Schubert (Hochvoltverkabelung), Harman (Live Cockpit Professional), Fränkische Industrial Pipes (Hochtemperatur- und Hitzeschläuche, Crasheschutzschläuche), ZF (Frontkamera), Tenneco (Silikonband für mechanischen/akustischen Schutz Bordnetz), HellermannTyton (Bündelungs- und Befestigungssysteme, Kabelschutzsystem) **MTA (Stromverteiler)**, Leoni (Stromverteiler, B+-Verteiler inkl. Stecker)

Getriebe und Antrieb

Rheinmetall (Gleitlager), Hirschvogel (Eingangswelle, Zwischenwelle, Stirnräder), HellermannTyton (Bündelungs- und Befestigungssysteme, Kabelschutzsystem)

Heizung und Kühlung

Heyco (Dichtrahmen/Frischluftansaugung/Schließdeckel Klimagerät), Gentherm (Sitzheizung), Mahle (Kühler, Kondensator), Valeo (Heiz-/Klimagerät)

Beleuchtung

APAG Elektronik (Türvorfeldbeleuchtung), Stocko Contact, Lumberg (Steckverbinder), Marelli Automotive Lighting (adaptive LED-Scheinwerfer)

Fahrwerk

SumiRiko (Hinterachsträgerlager), Vibracoustic (Anschlagpuffer), Rollax (Federbeinlager), Gestamp (Vorderachsträger), Hirschmann Automotive (Stoßdämpferverkabelung), ZF (Vorderachse, Fahrwerkkomponenten, konventionelle Dämpfer), Boge (Stützlager Vorderachse, hydraulisches Lager Hinterachsgetriebe)

Räder und Reifen

Borgers (Radlaufschalen Hinterachse), Bridgestone, Michelin (Reifen), Hirschmann Automotive (Radbeschleunigungssensor)

Bremssystem

Brembo (Bremssättel vorn), ZF (Bremssättel, Bremsaktuatoren)



Quelle: Angaben der Zulieferer (ausgewählte Bauteile)

PRODUCTS

MTA's "Pyro" safety and power distribution



📅 3rd November 2021

🏢 [MTA S.p.A](#)

👤 Tom Anstee

MTA, a company known for the development and production of a wide range of electrical and electronic MTA releases developed power distribution unit "Pyro".

MTA, a company known for the development and production of a wide range of electrical and electronic MTA releases developed power distribution unit called "Pyro", renews its long partnership with Renault, active for almost 20 years, due to the development of a power distribution unit, named "Pyro".

Aptiv SICMA connectors for transportation applications – Now at TTI

Aptiv SICMA interconnect family feature a field proven technology, well recognized by OEMs for its high compatibility, easy assembly and heavy-duty performance. SICMA terminals bring pin insertion to the next level, including a clean body and preloading terminal design.

[Learn More at TTI >](#)



sponsored

For some Renault vehicles, such as Clio HEV, Captur PHEV and Mégane PHEV, MTA developed a 14 V power distribution unit composed of an output with a 200 A fuse, an output with a 40 A fuse and a pyroswitch on the 200 A fuse line. The unit is connected to the main 12 V battery.

The pyroswitch is a disconnecting device operated by a signal coming from the airbag control unit in the event of an accident. Its intervention stops the power supply to the electrical components powered by the 200 A fuse, while the electrical utilities powered by the 40 A fuse remain active since they can help reducing the time for the assistance of the vehicle occupants in some accidents.

The "Pyro" units are supplied to Renault in 4 models which differ in the terminal or the battery terminal they mount.

The "Pyro" units are produced in MTA Kenitra plant (Morocco) and supplied directly to Renault.

GRIPNEWS
News Automotive e Pneumatici

 La piattaforma completa, pratica e veloce
 al servizio del car service

NEWS ▾

PUBBLICITÀ

STATISTICHE DI MERCATO

MULTIMEDIA – GRIPNEWS VIDEO

EVENTI

TEST PNEUMATICI ▾

TPMS: NORMATIVE E NEWS

f

t

G+

t

p

w

e

in

s

MTA: centralina di sicurezza “Pyro” per Renault

Editor / 03 Nov, 21 / 44 / 0

Ricambi e Accessori

MTA, multinazionale rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettrici ed elettronici per il mondo automotive, rinnova la lunga partnership con Renault, attiva da quasi 20 anni, grazie allo sviluppo di una nuova centralina elettrica, denominata “Pyro”.



Per alcuni veicoli di Renault (ad esempio Clio HEV, Captur PHEV e Mégane PHEV), MTA ha sviluppato una centralina per la distribuzione dell'energia a 14 V composta da un'uscita con fusibile 200 A, una con fusibile 40 A e un pyroswitch sulla linea del fusibile 200 A. Questa centralina è collegata alla batteria principale a 12 V.

Il pyroswitch è un dispositivo di disconnessione che viene azionato tramite un segnale proveniente dalla centralina airbag in caso di incidente. Il suo intervento interrompe l'alimentazione dei componenti elettrici alimentati dal fusibile 200 A, mentre le utenze elettriche alimentate dal fusibile 40 A vengono mantenute attive in quanto possono permettere di diminuire i tempi per l'assistenza agli occupanti del veicolo in taluni incidenti.

Le Centraline “Pyro” vengono attualmente fornite a Renault in 4 modelli che si

TEST


SMART – IL GESTIONALE PER LA TUA OFFICINA




differenziano per il terminale o il morsetto batteria che montano.

Le Centraline "Pyro" vengono prodotte nello stabilimento MTA di Kenitra (Marocco)

e fornite

direttamente a Renault.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

150014


LULOP.COM

Cerca per parola chiave, brand, argomento, eve


ALL


AUTOMOTIVE


TECNOLOGIA


FASHION &
BEAUTY


NAUTICA


HERITAGE


GREEN


FOOD &
HOSPITALITY


ALTRO ▾

HOME > MTA - CENTRALINA DI SICUREZZA PER RENAULT



AUTOMOTIVE

AUTO **MOTO** **VEICOLI COMMERCIALI** **TRUCK** ▾ **AGRICOLTURA** **SALONI** ▾ **CORPORATE** ▾

NOVEMBRE 03, 2021 - **MTA**

MTA - CENTRALINA DI SICUREZZA PER RENAULT

Codogno (LO), Italia, 2 novembre 2021. **#MTA**, multinazionale rinomata per lo sviluppo e la #produzione di un'ampia gamma di prodotti elettrici ed elettronici per il mondo #automotive, rinnova la lunga #partnership con Renault, attiva da quasi 20 anni, grazie allo sviluppo di una nuova centralina elettrica, denominata "Pyro".

Per alcuni veicoli di Renault (ad esempio Clio HEV, Captur PHEV e Mégane PHEV), **#MTA** ha sviluppato una centralina per la distribuzione dell'energia a 14 V composta da un'uscita con fusibile 200 A, una con fusibile 40 A e un pyroswitch sulla linea del fusibile 200 A. Questa centralina è collegata alla batteria principale a 12 V.

Il pyroswitch è un dispositivo di disconnessione che viene azionato tramite un segnale proveniente dalla centralina airbag in caso di incidente. Il suo intervento interrompe l'alimentazione dei componenti elettrici alimentati dal fusibile 200 A, mentre le utenze elettriche alimentate dal fusibile 40 A vengono mantenute attive in quanto possono permettere di diminuire i tempi per l'assistenza agli occupanti del veicolo in taluni incidenti.

Le Centraline "Pyro" vengono attualmente fornite a Renault in 4 modelli che si differenziano per il terminale o il morsetto batteria che montano.

Le Centraline "Pyro" vengono prodotte nello stabilimento **#MTA** di Kenitra (Marocco) e fornite direttamente a Renault

pneurama

pneumatici e dintorni in onda

Weekly



03/11/2021

MTA rinnova la partnership con Renault



MTA, multinazionale attiva nello sviluppo e la produzione di prodotti elettrici ed elettronici per il mondo automotive, ha rinnovato la partnership con Renault, attiva da quasi 20 anni, grazie allo sviluppo di una nuova centralina elettrica, denominata "Pyro"

[more ...](#)

pneurama

EN



Cerca nel sito



WEEKLY

MAGAZINE

FOCUS ON

NORMATIVA

ARCHIVIO

CONTATTI

CHI SIAMO

Condividi su



Pneurama Weekly

News, Prodotti 03/11/2021

MTA rinnova la partnership con Renault



MTA, multinazionale attiva nello sviluppo e la produzione di prodotti elettrici ed elettronici per il mondo automotive, ha rinnovato la partnership con Renault, attiva da quasi 20 anni, grazie allo sviluppo di una nuova centralina elettrica, denominata "Pyro". Per alcuni veicoli di Renault (ad esempio Clio HEV, Captur PHEV e Mégane PHEV), **MTA** ha sviluppato una centralina per la distribuzione dell'energia a 14 V composta da un'uscita con fusibile 200 A, una con fusibile 40 A e un pyroswitch sulla linea del fusibile 200 A. Questa centralina è collegata alla batteria principale a 12 V. Il pyroswitch è un dispositivo di disconnessione che viene azionato tramite un segnale proveniente dalla centralina airbag in caso di incidente. Il suo intervento interrompe l'alimentazione dei componenti elettrici alimentati dal fusibile 200 A, mentre le utenze elettriche alimentate dal fusibile 40 A vengono mantenute attive in quanto possono permettere di diminuire i tempi per l'assistenza agli occupanti del veicolo in taluni incidenti. Le Centraline "Pyro" vengono attualmente fornite a Renault in 4 modelli che si differenziano per il terminale o il morsetto batteria che montano. Le Centraline "Pyro" vengono prodotte nello stabilimento **MTA** di Kenitra (Marocco) e fornite direttamente a Renault.

[Top](#)

[torna all'elenco - Archivio](#)

MTA, centralina di sicurezza Pyro per Renault

MTA, multinazionale rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettrici ed elettronici per il mondo automotive, rinnova la lunga partnership con Renault, attiva da quasi 20 anni, grazie allo sviluppo di una nuova centralina elettrica, denominata Pyro. Per alcuni veicoli di Renault (per esempio Renault Clio HEV Renault Captur PHEV e Renault Mégane PHEV **MTA** ha sviluppato una centralina per la distribuzione dell'energia a 14 V composta da unuscita con fusibile da 200 A, una con fusibile da 40 A e un pyroswitch sulla linea del fusibile da 200 A. Questa centralina è collegata alla batteria principale a 12 V. Il pyroswitch è un dispositivo di disconnessione che viene azionato tramite un segnale proveniente dalla centralina airbag in caso di incidente. Il suo intervento interrompe l'alimentazione dei componenti elettrici alimentati dal fusibile da 200 A, mentre le utenze elettriche alimentate dal fusibile da 40 A vengono mantenute attive in quanto possono permettere di diminuire i tempi per l'assistenza agli occupanti del veicolo in taluni incidenti. Le Centraline Pyro vengono attualmente fornite a Renault in 4 modelli che si differenziano per il terminale o il morsetto batteria che montano. Le Centraline Pyro vengono prodotte nello stabilimento **MTA** di Kenitra Marocco) e fornite direttamente a Renault **MTA** S.p.A. è un'azienda leader a livello globale per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettrici ed elettronici sviluppati al suo interno e destinati ai principali costruttori di auto, moto, trattori e mezzi pesanti. Fondata nel **MTA** ha 2 siti produttivi in Italia Codogno e Rolo), 8 sedi estere, un fatturato di 187 Milioni e 1.640 dipendenti. Per ulteriori informazioni sull'azienda, potete visitare il sito web Archivio immagini: **MTA** Cars by Images nasce dopo la mia lunga esperienza professionale nel settore dell'editoria specializzata in ambito automotive (primariamente auto, ma successivamente anche veicoli commerciali e veicoli industriali). Laureato in Ingegneria Meccanica al Politecnico di Milano nell'ormai lontano 1997, iniziai il mio percorso professionale come progettista nell'industria meccanica e, solo dopo alcuni anni, presi la decisione, al tempo non semplice, di passare al mondo della comunicazione per il settore automobilistico. Nel 2005, entrai ufficialmente nell'elenco pubblicitari dell'Ordine dei Giornalisti della Lombardia e poi, come stava accadendo dai tempi in cui lasciai il Politecnico, un anno si portò via l'altro. Commenti



INFORICAMBI.IT

IL PORTALE DEI RICAMBI AUTO E TRUCK

SICUREZZA E SALUTE

Da MTA una nuova centralina di sicurezza per Renault

[LEGGI L'ARTICOLO >](#)





INFORICAMBI.IT

IL PORTALE DEI RICAMBI AUTO E TRUCK

THE FUTURE IS



TUTTE LE AUTO
MERITANO BREMBO



brembo
bremboparts.com

SICUREZZA E SALUTE

MTA: centralina di sicurezza "Pyro" per Renault



Da **MTA** una nuova centralina di sicurezza per Renault.

La multinazionale, rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettrici ed elettronici per il mondo automotive, rinnova la lunga **partnership con Renault**, attiva da quasi 20 anni, grazie

allo sviluppo di una **nuova centralina elettrica, denominata "Pyro"**.

La centralina di **MTA** per Renault

Per alcuni veicoli di Renault (ad esempio Clio HEV, Captur PHEV e Mégane PHEV), **MTA** ha sviluppato una centralina per la distribuzione dell'energia a 14 V composta da un'uscita con fusibile 200 A, una con fusibile 40 A e un pyroswitch sulla linea del fusibile 200 A. **Questa centralina è collegata alla batteria principale a 12 V.**

Come funziona la centralina di **MTA**

Il pyroswitch è un dispositivo di disconnessione che viene azionato tramite un segnale proveniente dalla centralina airbag in caso di incidente. Il suo intervento interrompe l'alimentazione dei componenti elettrici alimentati dal



fusibile 200 A, mentre le utenze elettriche alimentate dal fusibile 40 A vengono mantenute attive in quanto possono **permettere di diminuire i tempi per l'assistenza agli occupanti del veicolo in alcuni incidenti.**

Le Centraline "Pyro" vengono attualmente fornite a Renault in 4 modelli che si differenziano per il terminale o il morsetto batteria che montano.

Le Centraline "Pyro" vengono prodotte nello stabilimento **MTA** di Kenitra (Marocco) e fornite direttamente a Renault.



📅 12 NOVEMBRE 2021

COMMENTA

MOTORBIKES

MTA



Quadro strumenti italiano per la Speed Triple

LA **MTA DI CODOGNO (LO)** si è aggiudicata un contratto con Triumph per la fornitura di un quadro strumenti sviluppato appositamente per la nuova Speed Triple 1200 RS, recentemente lanciata dalla Casa inglese. Il quadro strumenti **MTA** è un TFT full color di 5" dal design moderno, dotato di trattamenti antiriflesso, antiabbagliamento, antimpronta e antigraffio, che offre 6 schermate differenti a scelta. È inoltre dotato di un sistema operativo di ultima generazione, che permette al pilota di accedere e gestire il My Triumph Connectivity System, per consentire funzionalità di navigazione turn-by-turn, musica e telefono. Il tutto è garantito dalla presenza di 4 canali Bluetooth: i due Classic Bluetooth consentono la connessione a 2 smartphone e a 2 auricolari, mentre i BLE (Bluetooth Low Energy) servono per il controllo della GoPro e per future implementazioni di connettività.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



1151007144

MTA, nuovo quadro strumenti per una moto iconica

BMW R18 MTA



MTA è un'azienda rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettrici ed elettronici.

Ora annuncia l'importante fornitura di un quadro strumenti circolare a **BMW Motorrad per la nuova iconica BMW R 18.**

Il quadro strumenti di MTA ha un design classico e dimensioni ridotte, 95 mm di diametro. Nel quadro sono presenti un tachimetro a lancette, 11 spie e un display LCD per la visualizzazione di altre grandezze e menu di configurazione.

Le dimensioni ridotte del quadro strumenti hanno richiesto un importante esercizio di tecnica e di stile da parte di MTA, considerando che lo strumento deve alloggiare, oltre a quanto già menzionato, anche il suo supporto e lo stepper motor per la movimentazione della lancetta indicatrice. Sempre per soddisfare i rigorosi dettami stilistici della Casa bavarese e per dare al cruscotto un design particolarmente elegante, **MTA ha dovuto fare in modo che le spie e il LCD risultassero "invisibili" a display spento.**

Il quadro strumenti è chiuso da un vetro in materiale plastico sottoposto a trattamenti antifog e antiriflesso che assicurano la massima visibilità in ogni condizione atmosferica.

Di grande impatto estetico l'anello che circonda il quadro, realizzato in lega metallica cromata che ben si accorda alle numerose superfici cromate presenti sulla cruiser. BMW Motorrad ha previsto che l'anello possa essere sostituito se danneggiato o graffiato: esso è infatti smontabile da parte dei dealer nel post-vendita. L'anello è dotato di un O-ring e di ganci meccanici che permettono la sostituzione senza compromettere il **grado di protezione IP6K9K.**

Il quadro strumenti della R 18 è pilotato da una centralina esterna tramite LIN BUS che permette una più facile personalizzazione di alcune funzioni, senza dover intervenire sul cruscotto.

MTA : tableau de bord pour l'emblématique BMW R 18

mardi 16 février 2021, par Jean-François

MTA S.p.A. se place aux premiers rangs mondiaux des entreprises qui développent et produisent une vaste gamme de produits électromécaniques et électroniques réalisés dans ses usines et destinés aux principaux constructeurs de voitures, motos, tracteurs et poids lourds. Fondée en 1954, MTA possède 2 sites de production en Italie (Codogno et Rolo), 8 sites à l'étranger, réalise un chiffre d'affaires d'environ 187 millions d'euros et emploie 1 640 personnes.

Reconnue pour le développement et la production d'une vaste gamme de composants électromécaniques et électroniques, MTA annonce l'importante fourniture d'un tableau de bord circulaire à BMW Motorrad, pour la nouvelle BMW R 18 - un modèle emblématique.

Le tableau de bord MTA, au design classique et compact - 95mm de diamètre, se compose d'un indicateur de vitesse doté d'aiguilles, de 11 voyants lumineux ainsi que d'un écran LCD permettant de consulter d'autres paramètres et des menus de configuration.

Compte tenu du petit format de l'équipement, MTA s'est livré à un exercice de technique et de style important considérant que - en plus des éléments précédemment mentionnés - le tableau de bord abrite son support et un moteur pas-à-pas assurant le mouvement de l'aiguille. Soucieux de satisfaire les exigences stylistiques rigoureuses de la société bavaroise et, à cet effet, de concevoir un tableau de bord particulièrement élégant, MTA s'est assuré que les voyants lumineux et l'écran LCD soient « invisibles » lorsque l'écran était éteint.



Le tableau de bord est recouvert d'un verre en plastique soumis à des traitements antibuée et antireflets, ce qui garantit une visibilité maximale par tous les temps.

L'anneau qui encadre le tableau de bord est d'un grand intérêt esthétique. En effet, conçu en alliage métallique chromé, il s'harmonise parfaitement avec les nombreuses surfaces chromées du Cruiser. Par ailleurs, BMW Motorrad s'est assuré que l'anneau puisse être remplacé par l'atelier si jamais il a été endommagé ou rayé. L'anneau est équipé d'un joint torique et de crochets mécaniques permettant son remplacement sans compromettre le degré de protection IP6K9K.

En outre, le tableau de bord du R 18 est piloté par une unité de commande externe via le LIN BUS qui permet de personnaliser plus facilement certaines fonctions, sans avoir à intervenir sur le tableau de bord.

MTA.





il cruscotto della motocicletta Bmw
prodotto dalla Mta di Codogno

Martedì 23 Febbraio 2021 (0)

[Facebook](#) [Twitter](#)

Codogno, nella replica della mitica moto Bmw monterà il cruscotto firmato Mta

L'azienda dei Falchetti veste di tecnologia la nuova Bmw R 18, una customer cruiser iconica che si ispira allo storico modello del 1936

Un tocco di classe ad altissima tecnologia. La MTA di Codogno veste di tecnologia la nuova Bmw R 18 (First Edition), un'opera d'arte come l'hanno definita diverse testate specializzate, una Custom Cruiser iconica che si ispira direttamente alla mitica Bmw R 5 del 1936.

Mta, già partner Bmw, ha annunciato una nuova importante fornitura di un quadro strumenti circolare a Bmw Motorrad per la nuova moto Bmw R 18. Forme classiche, dimensioni ridotte e tantissima tecnologia dentro il cruscotto realizzato a Codogno. In solo 95 millimetri di diametro stanno un tachimetro a lancette, 11 spie e un display Lcd per la visualizzazione di altre grandezze e menu di configurazione. Il quadro strumenti è chiuso da un vetro in materiale plastico, trattato in modo da avere caratteristiche antifog (anti-appannamento) e antiriflesso. Il cruscotto è pilotato da una centralina esterna, così da poter ottenere una grande personalizzazione delle funzioni, senza lavorare direttamente sul display.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Costruiti a Rolo e Codogno i quadri strumenti per moto Bmw

L'importante fornitura per l'azienda bavarese dalla ditta di via Ecologia

[f Condividi](#)[Tweet](#)[Invia tramite email](#)

La Mta, azienda con sedi a Codogno e a Rolo, nella Bassa Reggiana, ha annunciato un'importante fornitura di un quadro strumenti circolare, destinata alla Bmw per la moto Bmw R18. Si tratta di un quadro strumenti con display Lcd dalle dimensioni ridotte e caratterizzato da un design classico ed elegante, che ha richiesto un particolare impegno da parte di Mta per soddisfare i rigorosi dettami della casa motoristica bavarese. Il quadro strumenti è inoltre chiuso da un vetro in materiale plastico sottoposto a trattamenti antifog e antiriflesso che assicurano la massima visibilità in ogni condizione atmosferica.

Mta di Rolo è un centro di eccellenza nello sviluppo di strumentazione elettronica. Qui lavorano oltre cinquanta ingegneri, per un dipartimento strutturato in divisioni che seguono la progettazione di quadri di bordo, display e sistemi di controllo.

Anche la produzione ha raggiunto negli anni standard elevati di processo, in grado di accreditare l'azienda di Rolo come un sito all'avanguardia.

Tutta l'area destinata alla produzione è Epa (Electronic Protected Area) e la presenza di particolari dispositivi evita l'accumulo di cariche elettrostatiche sulle persone. Nella sede di via dell'Ecologia a Rolo, accanto all'A22, sono impiegate circa 190 persone.



EQUIPAGGIAMENTO

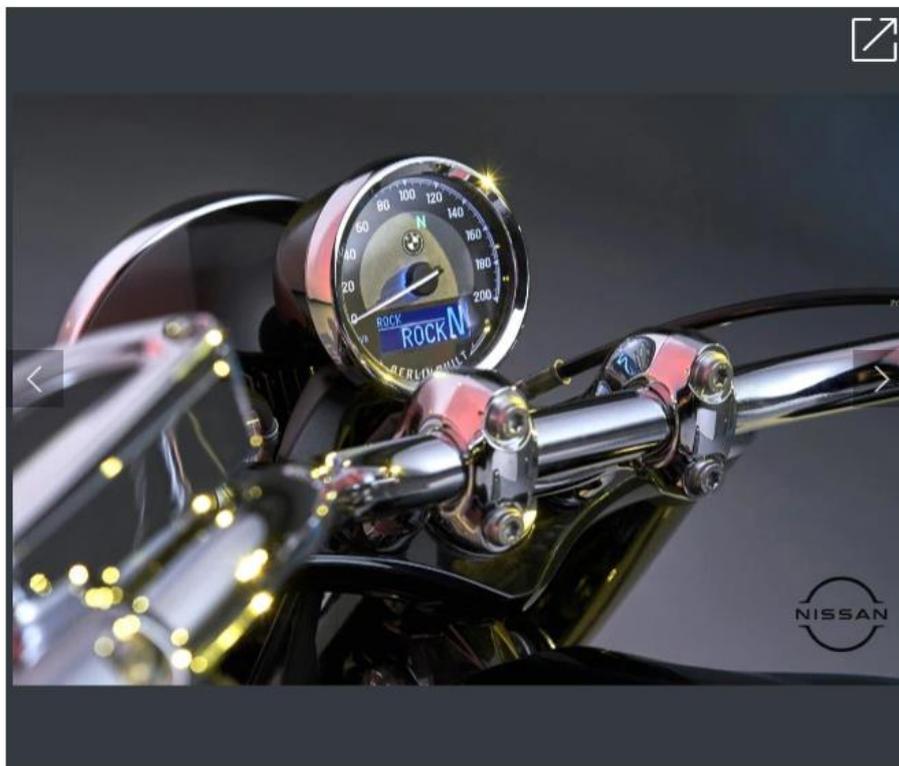
**MTA, nuovo quadro strumenti
per BMW R 18**

MTA, nuovo quadro strumenti per BMW R 18



dalla **Redazione** il 12/03/2021 in **Equipaggiamento**

0 Commenti



1 / 3

Condividi  

MTA, nuovo quadro strumenti per BMW R 18

L'azienda di Codogno fornisce il tecnologico cruscotto per la customer cruiser che si ispira allo storico modello del 1936



MTA, azienda rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettrici ed elettronici, annuncia l'importante fornitura di un **quadro strumenti circolare** a BMW Motorrad per la nuova iconica **BMW R 18**.

Il quadro strumenti di MTA ha un design classico e dimensioni ridotte, **95 mm di diametro**. Nel quadro sono presenti un tachimetro a lancette, **11 spie e un display LCD** per la visualizzazione di altre grandezze e menu di configurazione.

Le dimensioni ridotte del quadro strumenti hanno richiesto un importante esercizio di tecnica e di stile da parte di MTA, considerando che lo strumento deve alloggiare, oltre a quanto già menzionato, anche il suo supporto e lo stepper motor per la movimentazione della lancetta indicatrice. Sempre per soddisfare i rigorosi dettami stilistici della Casa bavarese e per dare al cruscotto un design particolarmente elegante, MTA ha dovuto fare in modo che le spie e il LCD risultassero "invisibili" a display spento.



Il quadro strumenti è chiuso da un vetro in materiale plastico sottoposto a trattamenti **antifog e antiriflesso** che assicurano la massima visibilità in ogni condizione atmosferica.

Di grande impatto estetico l'anello che circonda il quadro, realizzato in lega metallica cromata che ben si accorda alle numerose superfici cromate presenti sulla cruiser, BMW Motorrad ha previsto che l'anello possa essere sostituito se danneggiato o graffiato: esso è infatti smontabile da parte dei dealer nel post-vendita. L'anello è dotato di un O-ring e di ganci meccanici che permettono la sostituzione senza compromettere il grado di protezione IP6K9K.

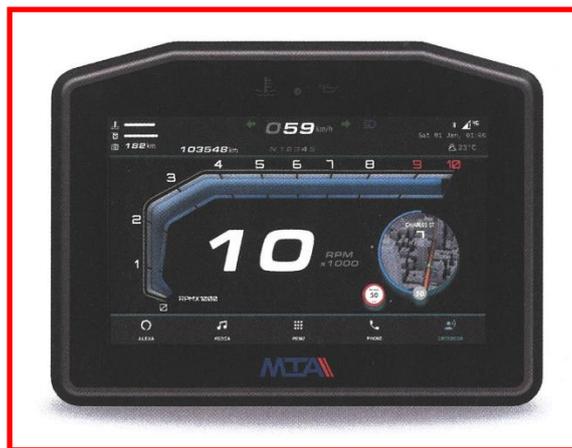
Il quadro strumenti della R 18 è pilotato da una centralina esterna tramite **LIN BUS** che permette una più facile personalizzazione di alcune funzioni, senza dover intervenire sul cruscotto.

LETTERE
al direttore

ELOGIATE I TEDESCHI E VI DIMENTICATE DEGLI ITALIANI

Caro direttore, ho letto con interesse il suo editoriale del numero di agosto dove fa riferimento alla cancelliera Merkel relativamente all'investimento di Bosch nella nuova fabbrica di microchip a Dresda. Essendo il suo giornale italiano, le vorrei suggerire di ricordare anche (e scrivere) che in Italia c'è una grossa realtà produttrice di semiconduttori che si chiama STMicroelectronics, con oltre 5.000 dipendenti, che sta facendo grandi investimenti ed è all'avanguardia mondiale e fornitrice di Bosch per prodotti automotive. Questo per evitare che il lettore medio del suo giornale pensi che solo in Germania si facciano prodotti all'avanguardia e processi avanzati, mentre in realtà STmicroelectronics è fra le prime 5 aziende nel mondo nel suo campo.

Ivan Paris – email



(due in Italia), centri di ricerca avanzati e più di 80 uffici vendita nel mondo. Esattamente come Bosch a Dresda, ST ha investito un miliardo di euro ad Agrate (MI) per un nuovo impianto di 65.000 m2 e 600 dipendenti. L'impianto, che rispetta i più elevati standard ecologici, sarà operativo nel 2022. È molto forte l'impegno per innovazione e ricerca, attività per le quali ST investe costantemente (nel 2020 il 15% dei ricavi). Possiede 18.000 brevetti e deposita in media 500 domande l'anno:

dei dipendenti italiani, quasi un terzo lavorano nella ricerca e sviluppo. Nella foto, un'applicazione ST specificatamente

pensata per il mondo delle moto: il cruscotto realizzato dall'azienda italiana MTA è diventato un display grafico e può integrare le funzionalità classiche di una moto con altre più evolute come la possibilità di streaming di contenuti audio via Bluetooth per i caschi dei passeggeri.

Caro Ivan, hai perfettamente ragione. È con grande piacere che (ri)ndiamo a Cesare quel che è di Cesare: STMicroelectronics è un un colosso globale da 10,22 miliardi di dollari di ricavi netti (2020) con circa 46.000 dipendenti, di cui quasi 11.000 in Italia. Quotata a New York, Parigi e Milano, ST è un'azienda globale con profonde radici italiane e francesi, 11 siti produttivi principali

L'elettronica intesa come connettività è un pericolo

Caro direttore, "divoro" la nostra amata rivista da quattro lustri. Scrivo sperando che qualche Casa possa ascoltare la voce silenziosa degli appassionati come me, che vedono il nostro mondo virare verso una elettronica totale. Non voglio apparire un vecchio nostalgico, ma aspetto con ansia che i produttori tornino a costruire moto e non computer che regolano sospensioni, mono, frecce, luci e consigliano pure quando fermarci a bere un

caffè. Attendo una moto che abbia sì, ABS e TC (nostri alleati), ma che lasci decidere a me il resto... Si dice che oggi senza connettività non si vende. Personalmente credo che la connettività in moto sia l'azione più pericolosa per chi deve stare attento alla guida.

Savino Venere -
Agrate Brianza (MB)

Caro Savino, alcuni aspetti dell'elettronica e della connettività di bordo

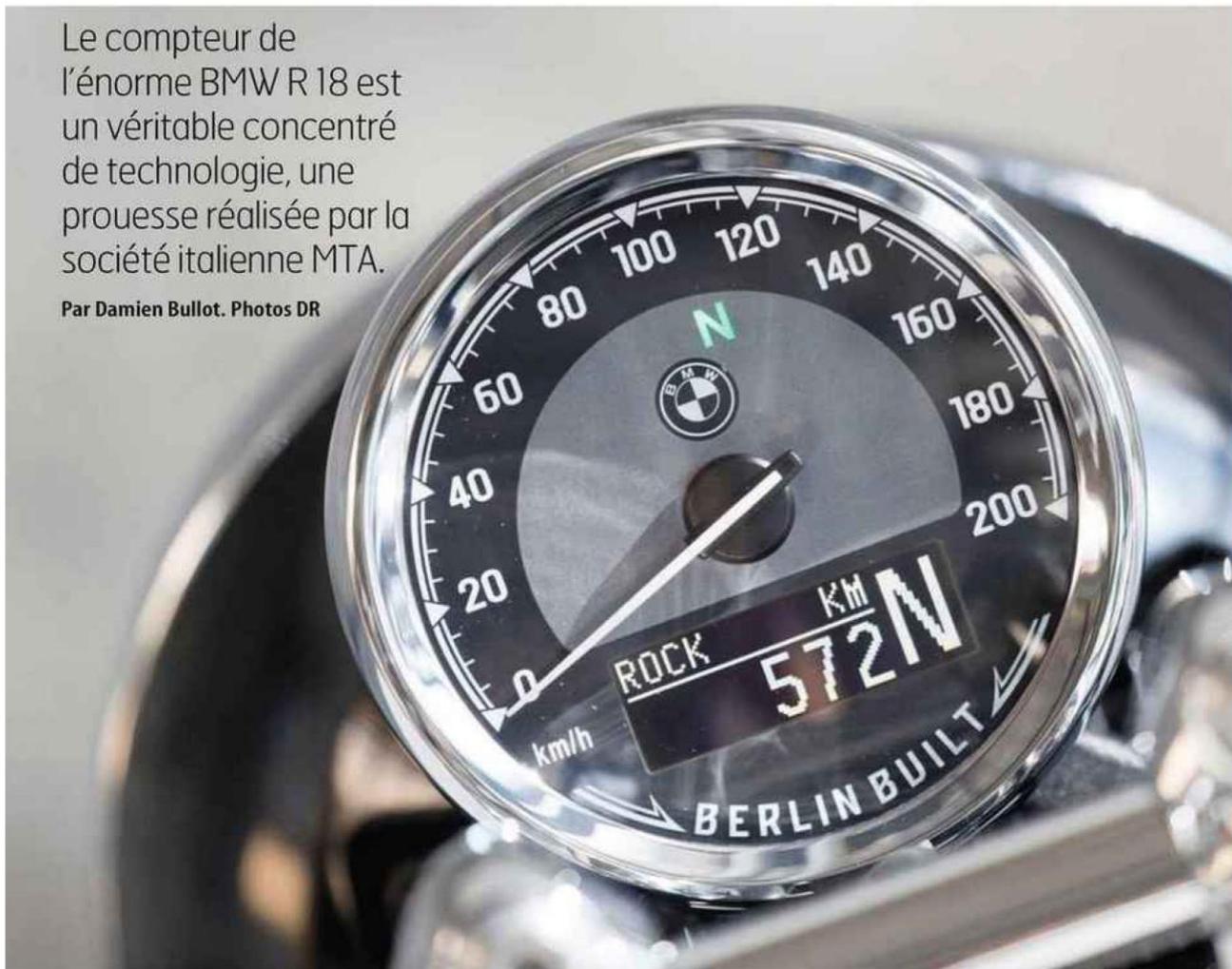
suscitano anche a noi alcune perplessità. Per esempio le notifiche dei messaggi sul cruscotto o alcune modifiche al setting della moto che possono indurre a distogliere lo sguardo dalla strada un po' troppo a lungo. Ma non bisogna buttare il bambino con l'acqua sporca. Il servizio SOS che in caso di incidente invia i soccorsi in automatico non esisterebbe senza connettività. O la possibilità di avere le indicazioni della navigazione sul cruscotto: sarà meno romantico, ma

è un gigantesco salto in avanti rispetto ai fermati, spiega la cartina e cerca di capire dove sei e dove devi andare. Ci sono moto alte con sospensioni che si abbassano un attimo prima di fermarsi e cruise control adattativi in grado di ridurre la fatica della noiosa guida in autostrada e di avvisare del sopraggiungere di veicoli da dietro. E domani ci saranno servizi di allerta che informano che da dietro quella curva sta arrivando un altro veicolo.

Tableau de bord Petit mais costaud

Le compteur de l'énorme BMW R 18 est un véritable concentré de technologie, une prouesse réalisée par la société italienne MTA.

Par Damien Bullo. Photos DR



Reconnue pour le développement et la production d'une vaste gamme de composants électromécaniques et électroniques, la société italienne MTA, fondée en 1954, a repoussé ses limites pour fournir le minimaliste, mais complet, tableau de bord de l'imposante BMW R 18. L'élément au design classique et compact – 95 mm de diamètre – se compose d'un indicateur de vitesse doté d'aiguilles, de onze voyants lumineux, ainsi que d'un écran LCD permettant de consulter d'autres paramètres et des menus de configuration. Mais compte tenu du petit format de l'équipement, les ingénieurs se sont livrés

à un exercice de technique et de style important considérant que – en plus des éléments précédemment mentionnés – le tableau de bord abrite son support et un mécanisme assurant le mouvement de l'aiguille. Soucieux de répondre au mieux aux exigences du cahier des charges, MTA s'est assuré que les voyants lumineux et l'écran LCD soient « invisibles » quand l'écran est

éteint. Ajoutons à cela un verre en plastique, soumis à des traitements antibuées et antireflets, qui garantit une visibilité maximale par tous les temps. À la demande de BMW, le cerclage en alliage métallique chromé est équipé d'un joint torique et de crochets mécaniques permettant son remplacement sans compromettre le degré de protection IP6K9K. En outre, le tableau de bord du

R 18 est piloté par une unité de commande externe via le Lin Bus qui permet de personnaliser plus facilement certaines fonctions sans avoir à intervenir sur le tableau de bord. Un concentré de technologie qui contraste avec le gigantisme de la R 18. ■



MTA fornisce il quadro strumenti per la Speed Triple 1200RS

2 Dicembre 2021

Tempo di lettura: 1 minuto



MTA ha progettato e sviluppato un quadro strumenti all'avanguardia appositamente per la nuova ed iconica Speed Triple 1200 RS di Triumph Motorcycles. L'azienda italiana, rinomata per la sua gamma di prodotti elettrici ed elettronici destinati ai principali OEM, ha infatti firmato un prestigioso contratto con il produttore britannico per la fornitura di componenti destinati alla moto recentemente lanciata sul mercato.



La Speed Triple più potente, agile, reattiva e tecnologicamente avanzata di sempre sarà equipaggiata con un quadro strumenti TFT full color da 5", contraddistinto dal design moderno che si abbina perfettamente alle linee sinuose della moto e che, oltre ad un aspetto estetico accattivante, garantisce la massima visibilità in ogni condizione climatica grazie ai trattamenti antiriflesso, antiabbagliamento, antimpronta e antigraffio.

Il nuovo quadro **MTA** è studiato per facilitare la lettura delle svariate informazioni, essenziali e aggiuntive, provenienti dal computer di bordo ed offre al pilota la possibilità di scegliere tra 6 schermate differenti, ognuna di esse perfettamente visibile con impostazioni regolabili ad alta e bassa luminosità.

Un sistema operativo di ultima generazione consente l'accesso e la gestione del My Triumph Connectivity System in dotazione di serie sulla moto, per l'utilizzo delle funzionalità di navigazione turn-by-turn, musica e telefono e quella esclusiva di controllo della GoPro. Questa nuova generazione di connettività per moto, pensata per offrire una migliore esperienza di guida, è garantita dalla presenza sul display di 4 canali Bluetooth, due dei quali Bluetooth Low Energy (BLE): questi ultimi servono per la GoPro e per future implementazioni di connettività, mentre i due Classic Bluetooth consentono la connessione a 2 smartphone e a 2 auricolari.

Nel mercato di oggi, la maggior parte delle applicazioni per questa tipologia di connettività necessita dell'installazione di un modulo esterno, quindi l'integrazione Bluetooth nel quadro di bordo rappresenta un'enorme evoluzione e, inoltre, i 4 diversi canali consentono una connessione più stabile del segnale, migliorando la qualità percepita dal motociclista.

Articoli Correlati



Tecnologia da corsa e omologazione stradale per le nuove pastiglie freno TRW

9 Dicembre 2021



Sotto l'albero del motociclista

9 Dicembre 2021

Il quadro di bordo **MTA** rispetta tutte le normative locali per la commercializzazione della moto in tutti i paesi di vendita di Triumph, e viene fornito con le certificazioni richieste a livello mondiale per la compatibilità elettromagnetica.



TECNOLOGIA

La **Mta** fornirà all'iconica Triumph il quadro strumenti della nuova moto

Siglato un contratto di fornitura per il modello 1200 Rs
Tutto sarà interamente sviluppato e prodotto a Rolo



Il quadro strumenti all'avanguardia di **Mta** equipaggiato dalla nuova Speed Triple 1200 RS

ROLO. **Mta**, azienda rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettrici ed elettronici per il mondo automotive, si è aggiudicata un prestigioso contratto da Triumph Motorcycles per la fornitura di un quadro strumenti all'avanguardia, sviluppato e prodotto a Rolo, appositamente per la nuova iconica moto Speed

triple 1200 Rs, recentemente lanciata sul mercato dal produttore britannico.

Il quadro strumenti è un "Tft full color" da 5 pollici dal design moderno che si abbina alle linee sinuose della moto. È inoltre dotato di trattamenti antiriflesso, antiabbagliamento, antimpronta e antigraffio, al fine di garantire la massima visibilità in ogni

condizione climatica. Di facile lettura è in grado di fornire al pilota svariate informazioni, essenziali e aggiuntive, provenienti dal computer di bordo, il quadro offre sei schermate differenti a scelta, tutte con impostazioni regolabili ad alta e bassa luminosità, per una visibilità perfetta.

Il quadro di bordo è inoltre dotato di un sistema operati-

vo di ultima generazione, che permette al pilota di accedere e gestire il "My Triumph connectivity system" in dotazione di serie sulla moto per consentire funzionalità di navigazione turn-by-turn, musica e telefono e quella esclusiva di controllo della GoPro.

Questa nuova generazione di connettività per moto, pensata per offrire una migliore esperienza di guida, è garantita dalla presenza sul display di quattro canali bluetooth, due dei quali bluetooth low energy. I due classic bluetooth consentono la connessione a due smartphone e a due auricolari, mentre i Ble servono per la GoPro e per future implementazioni di connettività.

L'integrazione bluetooth nel quadro di bordo rappresenta un'enorme evoluzione rispetto a ciò che offre oggi il mercato, in cui la maggior parte delle applicazioni per questo genere di connettività richiede l'installazione di un modulo esterno. Inoltre la presenza dei quattro diversi

Di ultima generazione è stato pensato per adattarsi allo stile dell'iconica due ruote

canali consente una connessione più stabile del segnale, aumentando la qualità percepita dal motociclista.

Il quadro di bordo viene fornito con diverse certificazioni, richieste a livello mondiale per la compatibilità elettromagnetica, che permettono così la commercializzazione della moto nel pieno rispetto delle normative locali in tutti i paesi di vendita di Triumph.

MTA è un'azienda leader a livello globale per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettrici ed elettronici sviluppati al suo interno e destinati ai principali costruttori di auto, moto, trattori e mezzi pesanti. Fondata nel 1954, ha due siti produttivi in Italia (Codogno e Rolo), otto sedi estere, un fatturato di 187 milioni e 1.640 dipendenti.



E' «made in Rolo» il modernissimo quadro strumenti della nuova Triumph Speed Triple

ROLO

E' realizzato a Rolo il quadro strumenti all'avanguardia sviluppato per la nuova versione - la 1200 Rs - dell'iconica moto Speed Triple, uno dei modelli più amati prodotti della Triumph Motorcycles.

La nota azienda britannica ha raggiunto un accordo con la

Mta, società leader nello sviluppo e produzione di un'ampia gamma di prodotti elettrici ed elettronici.

Il quadro strumenti di **Mta** che equipaggia la Speed Triple 1200 Rs è un Tft full color dal design moderno che si abbina alle linee sinuose della moto. È inoltre dotato di trattamenti antiriflesso, antiabbagliamento, an-

timpronta e antigraffio, al fine di garantire la massima visibilità in ogni condizione climatica.

Il quadro di bordo **Mta** viene fornito con le diverse certificazioni, richieste a livello mondiale per la compatibilità elettromagnetica, che permettono la commercializzazione della moto nel pieno rispetto delle normative locali in tutti i Paesi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



150014

La **Mta** fornirà all'iconica Triumph il quadro strumenti della nuova moto



Siglato un contratto di fornitura per il modello 1200 Rs Tutto sarà interamente sviluppato e prodotto a Rolo

03 DICEMBRE 2021

rolo. **Mta**, azienda rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettrici ed elettronici per il mondo automotive, si è aggiudicata un prestigioso contratto da Triumph Motorcycles per la fornitura di un quadro strumenti all'avanguardia, sviluppato e prodotto a Rolo, appositamente per la nuova iconica moto Speed triple 1200 Rs, recentemente lanciata sul mercato dal produttore britannico.

Il quadro strumenti è un "Tft full color" da 5 pollici dal design moderno che si abbina alle linee sinuose della moto. È inoltre dotato di trattamenti antiriflesso, antiabbagliamento, antimpronta e antigraffio, al fine di garantire la massima visibilità in ogni condizione climatica. Di facile lettura è in grado di fornire al pilota svariate informazioni, essenziali e aggiuntive, provenienti dal computer di bordo, il quadro offre sei schermate differenti a scelta, tutte con impostazioni regolabili ad alta e bassa luminosità, per una visibilità perfetta.

ORA IN HOMEPAGE

Noi



Vaccino anti Covid ai bambini, in provincia di Reggio Emilia sono 35mila gli aventi diritto

AMBRA PRATI

Coronavirus, contagi in salita a Reggio Emilia: 124 casi in più e due nuovi ricoveri

Poviglio, scontro in via Molinara: tre feriti

Aste Giudiziarie



Necrologie

Savina Stefania

Reggio Emilia, 3 dicembre 2021



Grisendi Irene

Reggio Emilia, 3 dicembre 2021



Pazzi Annunciata

Reggio Emilia, 3 dicembre 2021



Il quadro di bordo è inoltre dotato di un sistema operativo di ultima generazione, che permette al pilota di accedere e gestire il “My Triumph connectivity system” in dotazione di serie sulla moto per consentire funzionalità di navigazione turn-by-turn, musica e telefono e quella esclusiva di controllo della GoPro.

Questa nuova generazione di connettività per moto, pensata per offrire una migliore esperienza di guida, è garantita dalla presenza sul display di quattro canali bluetooth, due dei quali bluetooth low energy. I due classic bluetooth consentono la connessione a due smartphone e a due auricolari, mentre i Ble servono per la GoPro e per future implementazioni di connettività.

L'integrazione bluetooth nel quadro di bordo rappresenta un'enorme evoluzione rispetto a ciò che offre oggi il mercato, in cui la maggior parte delle applicazioni per questo genere di connettività richiede l'installazione di un modulo esterno. Inoltre la presenza dei quattro diversi canali consente una connessione più stabile del segnale, aumentando la qualità percepita dal motociclista.

Il quadro di bordo viene fornito con diverse certificazioni, richieste a livello mondiale per la compatibilità elettromagnetica, che permettono così la commercializzazione della moto nel pieno rispetto delle normative locali in tutti i paesi di vendita di Triumph.

MTA è un'azienda leader a livello globale per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettrici ed elettronici sviluppati al suo interno e destinati ai principali costruttori di auto, moto, trattori e mezzi pesanti. Fondata nel 1954, ha due siti produttivi in Italia (Codogno e Rolo), otto sedi estere, un fatturato di 187 milioni e 1.640 dipendenti.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Salsi Alfredo

Reggio Emilia, 3 dicembre 2021



Ferrari Mauro

Reggio Emilia, 3 dicembre 2021



Cerca fra le necrologie

PUBBLICA UN NECROLOGIO

Annunci

CASE MOTORI LAVORO ASTE



Appartamenti Venezia Via Orlanda 180



Venezia

Trova tutte le aste giudiziarie

HOME / ACCESSORI / **MTA** PER LA TRIUMPH SPEED TRIPLE 1200 RS

TECNOLOGIA

MTA per la Triumph Speed Triple 1200 RS

6 dicembre 2021 - Un quadro strumenti di **MTA** ad elevata connettività per la nuova iconica Speed Triple 1200 RS di Triumph Motorcycles



MTA, azienda rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettrici ed elettronici destinati ai principali OEM, si è aggiudicata un contratto da Triumph Motorcycles **per la fornitura di un quadro strumenti all'avanguardia,**

sviluppato appositamente per la nuova iconica Speed Triple 1200 RS, recentemente lanciata sul mercato dal produttore britannico.

Il quadro strumenti MTA che equipaggia la Speed Triple 1200 RS, la Speed Triple più potente, agile, reattiva e tecnologicamente avanzata di sempre, è un TFT full color da 5" dal design moderno che si abbina perfettamente alle linee sinuose della moto. È inoltre dotato di trattamenti antiriflesso, antiabbagliamento, antimpronta e antigraffio, al fine di garantire la massima visibilità in ogni condizione climatica.

Di facile lettura e in grado di fornire al pilota svariate informazioni, essenziali e aggiuntive, provenienti dal computer di bordo, il quadro offre 6 schermate differenti a scelta, tutte con impostazioni regolabili ad alta e bassa luminosità, per una visibilità perfetta.

Il quadro di bordo MTA è dotato di un **sistema operativo** che permette al pilota di accedere e gestire il My Triumph Connectivity System, in dotazione di serie sulla moto, per consentire funzionalità di navigazione turn-by-turn, musica e telefono e quella esclusiva di controllo della GoPro.

Questa nuova generazione di connettività per moto, pensata per offrire una migliore esperienza di guida, è garantita dalla presenza sul display di 4 canali Bluetooth, due dei quali Bluetooth Low Energy (BLE). I due Classic Bluetooth consentono la connessione a 2 smartphone e a 2 auricolari, mentre i BLE servono per la GoPro e per future implementazioni di connettività.

L'integrazione Bluetooth nel quadro di bordo rappresenta un'enorme evoluzione rispetto a ciò che offre oggi il mercato, ove la maggior parte delle applicazioni per questo genere di connettività richiede l'installazione di un modulo esterno. Inoltre, la presenza dei 4 diversi canali consente una connessione più stabile del segnale, aumentando la qualità percepita dal motociclista.

Il quadro di bordo MTA viene fornito con diverse certificazioni, richieste a livello mondiale per la compatibilità elettromagnetica, che permettono così la commercializzazione della moto nel pieno rispetto delle normative locali in tutti i paesi di vendita di Triumph.

AGRI & MT

MTA supplies electronics to MST

By Roberta Prandi | 11 April 2021

👁 1 min read



MTA and Turkish mobile machines manufacturer MST (part of ASKO Holding group) cooperate since 2017, when the Italian specialist in electric and electronic components started supplying its Revo Plus dashboard for an MST backhoe loader.

Since then MTA has been supplying different off-the-shelf dashboards, displays and electronic control units (ECUs), as well as the software tools MTA Studio and MTA Speedy Creator.



MST backhoe loaders are equipped with Smart and Revo Plus dashboards

For its new M642-644 Plus Stage 5 series backhoe loaders, MST chose MTA's Revo Plus dashboard and recently adopted the Smart dashboard for its new generation of M5 series backhoe loaders. The first is used as a side display and the second as a dashboard at the front.

For crawler excavators, MST has chosen Giotto, a high-performance 8-in (203-mm) display and Actua ECU. Giotto is customizable with Android Studio for evolved and user-friendly graphical

interfaces and mounts a processor that can ensure quick power-up times. The display is optically bonded with an anti-reflective glass on the screen minimizing light reflection.

For the telehandlers equipped with Tier 3A engines MTA supplies Actua ECU, a universal vehicle movement controller particularly suitable for agricultural or off-highway vehicles, while for the telehandlers equipped with Stage 5 engines MST chose the Dyna ECU together with the Revo Plus dashboard. Actua and Dyna are used to control some important functionalities of the vehicle including the steering system.

CODOGNO

La "firma" di Mta sul primo trattore a guida autonoma

■ L'eccellenza di Mta per il primo trattore con funzioni di guida totalmente autonoma. L'azienda di Codogno leader nella componentistica elettronica ed elettromeccanica per l'automotive ha fornito il quadro di bordo per l'avveniristico trattore realizzato da Monarch, azienda americana nata nel 2019, che punta a portare l'innovazione anche in quel segmento di mercato. Si tratta infatti di un mezzo agricolo 100 per cento elettrico e primo nel suo settore con funzioni di guida totalmente autonoma. Con tanta tecnologia, Monarch ha voluto installare la dashboard Idea di Mta, con software di base personalizzato da Monarch per le esigenze del mezzo grazie al tool Mta Studio. Il quadro di bordo Idea è robusto, con un grado di protezione elevato e dunque perfetto per l'ambito agricolo. Le informazioni dei vari sistemi della macchina sono visualizzate da uno schermo 7 pollici incollato al vetro frontale e con a fianco 18 spie a Led ad alta efficienza, con grafica personalizzata per Monarch tramite un'apposita serigrafia. Mta conferma così la qualità e versatilità delle proprie soluzioni a disposizione di tutti i settori. ■



PRODUCTS & SERVICES ERGONOMICS

TIMA - MTA



Modularity is a must

CABIN SYSTEMS FOR OFF-HIGHWAY APPLICATIONS REQUIRE EXPERTISE AND DEEP KNOWLEDGE OF A MACHINE'S APPLICATION AND OPERATION

▶ The development of electric and electronic systems for off-road applications requires high levels of professional skills and technical expertise by suppliers, who have to consider both the heavy-duty playgrounds where these machines operate and the ergonomics and comfort of operators who work continuously even for several hours.

TIMA's team of skilled engineers, with over two decades experience and a deep knowledge of machine's application and operation, assure excellent functionality of the systems produced.



Premium components

This is also guaranteed by the use of premium quality components and the close collaboration with each customer. Steering columns, multifunction armrests, joysticks and complete electrical systems are the core products of TIMA; they are developed in co-design with OEMs who can benefit from high flexibility and technical support during all phases of study.

As added value, TIMA, being an MTA Group company, is able to provide customers with up-to-date dashboards, displays, electronic control units and electrical components, to complete their systems. In this way, the company allows OEMs to deal with one single supplier and one single part number, reducing inventory costs and source of complexity of the supply chain. TIMA can also benefit of the strong OE pedigree and the global footprint of MTA, whose eight foreign sites in the world allow to cover the most strategic automotive areas, to assure the best proximity to customers.

Modularity for optimal customisation

TIMA's steering columns are modular-minded: the customers, in fact, can compose them by choosing the components that best meet their application needs, in addition to the colours and the logo. The modular system of the column allows the use of four cluster configurations, different in size, shape

and performance, while keeping the column design unchanged.

ABOVE: The TIMA multifunction armrest with Giotto display by MTA has been developed for maximum comfort and ergonomics. The TIMA steering columns, positioned behind, are modular-minded to best meet customer needs

and performance, while keeping the column design unchanged.

The column can also host many other different components such as rocker and key switches, where needed. The keypad is offered in two solutions, one where up to seven switches can be installed and the second with a simple cover for space reduction; the fuse box is hidden in the keypad and easily accessible.

Steering wheels can be supplied with different diameters and the customers can choose between soft and rigid touch models. Modularity is the fundamental principle for the complete steering column kits too, available in six different solutions with a large number of electrical components configurations. Steering columns and steering column kits share the same high-quality and safety standards, guaranteed for example by the injection moulding covers, the aluminium die casting and the carefully selected electrical components.

Multifunction armrest

A further innovation in terms of modular and customisable products is the multifunction

armrest, developed to ensure maximum comfort and optimal ergonomics. The armrest proposed by TIMA is adjustable in height and longitude, can host different joystick solutions and is also adaptable to all types of seats thanks to a special fixing plate. The choice of components is left to customers as well as the possibility to customise the aluminium plates with colours and logos, even for low volumes.

Maximum configurability

The Multifunction Handle is applied to every type of hydraulic distributor and to any joystick base identified by the customer. It has been designed and built to allow the configurability of the rear plate in six versions, able to house a multiplicity of components with dedicated screen printing. The extreme configurability makes it possible to respond to the diversified needs of customers and of the market, finding application in the agricultural, earth-moving and lifting sectors.

At the front, the handle can host two buttons/switches, and the handle button can be used as a function command or as operator presence and, as an option, in the capacitive version. The electrical connection and the fixing pin can be made following customer specifications. **IVT**

Author: Cristian Mazza, director, TIMA srl



MECCATRONICA

Con i display di **Mta** anche i sollevatori diventano hi-tech

L'azienda di Rolo stipula un accordo con la francese Manitou Fornirà display che permettono il controllo digitale dei mezzi

ROLO. Tra joystick e schermi ormai lavorare su un mezzo meccanico somiglia sempre più a un videogame. Questo grazie anche ai sistemi digitali contenuti nei display creati dalla **Mta** di Rolo, multinazionale nata a Codogno e che sviluppa nella bassa reggiana un'ampia gamma di prodotti elettrici ed elettronici per il mondo automotive. Dai cruscotti per le supercar, ora l'azienda che sviluppa strumentazione elettronica nel Reggiano con circa 60 ingegneri, ha annunciato in questi giorni l'inizio della colla-

borazione con Manitou, gruppo francese leader nelle macchine di movimentazione, che monta su molti suoi modelli di sollevatori telescopici per l'edilizia, fissi e rotativi, i display Giotto e Leonardo prodotti dall'azienda.

Entrando nel dettaglio della fornitura, i sollevatori telescopici rotativi Mrt Vision sono dotati del display Giotto 8", mentre la linea Mrt Vision+ utilizza il display 12" Leonardo. I sollevatori telescopici Mht montano in cabina il display Giotto 8", in grado di soddisfa-

re le esigenze di ogni macchina. Giotto e Leonardo rappresentano i top di gamma dell'offerta **Mta** e sono sviluppati su piattaforma Android. Dotati di schermo Tft multi-touch, antiriflesso e antiriflesso, sono utilizzabili anche con i guanti. Tutte queste caratteristiche sono necessarie per l'ambiente in cui vengono impiegati, in maniera particolare l'antiriflesso, considerando che la cabina prende luce dai 4 lati.

Impiegati sia in modalità portrait sia landscape, i due display garantiscono elevata re-

sistenza alle vibrazioni e alle alte temperature. Giotto e Leonardo si distinguono per la presenza di due ingressi video collegati a una retrocamera, necessaria per consentire all'operatore una visione a 360° dell'ambiente circostante. Un menù permette la visualizzazione su più schermate di diversi parametri operativi, quali ad esempio i livelli carburante, le temperature di acqua e olio, diagnostica on-board con grafiche 3D.

E.L.T.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Il display di controllo creato dalla **Mta** di Rolo per i francesi di Manitou

L'azienda sviluppa strumentazione elettronica con 60 ingegneri

I sollevatori telescopici della Manitou sono ora dotati di display dagli 8 ai 12 pollici



Reggio » Cronaca

Con i display di Mta anche i sollevatori diventano hi-tech

L'azienda di Rolo stipula un accordo con la francese Manitou Fornirà display che permettono il controllo digitale dei mezzi

E.L.T.

22 OTTOBRE 2021

ROLO. Tra joystick e schermi orma lavorare su un mezzo meccanico somiglia sempre più a un videogame. Questo grazie anche ai sistemi digitali contenuti nei display creati dalla **Mta** di Rolo, multinazionale nata a Codogno e che sviluppa nella bassa reggiana un'ampia gamma di prodotti elettrici ed elettronici per il mondo automotive. Dai cruscotti per le supercar, ora l'azienda che sviluppa strumentazione elettronica nel Reggiano con circa 60 ingegneri, ha annunciato in questi giorni l'inizio della collaborazione con Manitou, gruppo francese leader nelle macchine di movimentazione, che monta su molti suoi modelli di sollevatori telescopici per l'edilizia, fissi e rotativi, i display Giotto e Leonardo prodotti dall'azienda.

Entrando nel dettaglio della fornitura, i sollevatori telescopici rotativi Mrt Vision sono dotati del display Giotto 8", mentre la linea Mrt Vision+ utilizza il display 12" Leonardo. I sollevatori telescopici Mht montano in cabina il display Giotto 8", in grado di soddisfare le esigenze di ogni macchina. Giotto e Leonardo rappresentano i top di gamma dell'offerta **Mta** e sono sviluppati su piattaforma Android. Dotati di schermo Tft multi-touch, antimpronta e antiriflesso, sono utilizzabili anche con i guanti. Tutte queste caratteristiche sono necessarie per l'ambiente in cui vengono impiegati, in maniera particolare l'antiriflesso, considerando che la cabina prende luce dai 4 lati.

Impiegati sia in modalità portrait sia landscape, i due display garantiscono elevata resistenza alle vibrazioni e alle alte temperature. Giotto e Leonardo si distinguono per la presenza di due ingressi video collegati a una retrocamera, necessaria per consentire all'operatore una visione a 360° dell'ambiente circostante. Un menù permette la visualizzazione su più schermate di diversi parametri operativi, quali ad esempio i livelli carburante, le temperature di acqua e olio, diagnostica on-board con grafiche 3D.

ORA IN HOMEPAGE



Reggio Emilia, il pronto soccorso «non verrà affidato a una cooperativa»

AMBRA PRATI

Filmato durante il furto in azienda e bloccato, arrestato un 39enne

Aggredisce un 60enne che lo filma in moto e gli rompe il cellulare, denunciato 21enne

Aste Giudiziarie

Action Group Srl in Milano, 20140 viale P.D. Vigliani 19. Termine offerte: h 13:00 del 16/11/2021.

Condizioni integrative sulle attività di visione e svolgimento delle operazioni di vendita in forma Covid contrattabili nell'accesso pubblicato su www.gazzetta.it

info@gazzetta.it
+39 0737 782888

Terreni Carpaneto Piacentino PC - 1350000

Vendite giudiziarie - Gazzetta di Reggio



Necrologie

Pantani Paolo

Reggio Emilia, 23 ottobre 2021





Martedì, 26/10/21

Home | Chi siamo | Contatti | Marketing | Registrati / Log in

Notizie | Prodotti | Aziende | Aftermarket | Video | Hands On | Dossier | Riviste | Export
 Movimento Terra | Sollevamento | Demolizione | Stradale | Perforazione | Ambiente | Logistica | Attrezzature | Componenti | Edilizia

Home > Notizie > Componenti > Display MTA sui nuovi sollevatori telescopici MRT e MT di Manitou

Display MTA sui nuovi sollevatori telescopici MRT e MT di Manitou

26/10/2021 pubblicato da Liliana Rebaglia

COMPONENTI



MTA, multinazionale rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettrici ed elettronici per il mondo automotive, ha annunciato l'inizio della collaborazione con Manitou, gruppo francese specializzato nel settore delle macchine di movimentazione, che monta su molti suoi modelli di sollevatori telescopici per l'edilizia, fissi e rotativi, i display Giotto e Leonardo prodotti dall'azienda.

Entrando nel dettaglio della fornitura, i sollevatori telescopici rotativi MRT Vision sono dotati del display Giotto 8", mentre la linea MRT Vision+ utilizza il display 12" Leonardo. I sollevatori telescopici MHT montano in cabina il display Giotto 8", in grado di soddisfare le esigenze di ogni macchina.

Giotto e Leonardo rappresentano i top di gamma dell'offerta MTA e sono sviluppati su piattaforma Android. Dotati di schermo TFT multi-touch, antimpronta e antiriflesso, sono utilizzabili anche con i guanti. Tutte queste caratteristiche sono necessarie per l'ambiente in cui vengono impiegati, in maniera particolare l'antiriflesso, considerando che la cabina prende luce dai quattro lati. Impiegati sia in modalità portrait sia landscape, i due display garantiscono elevata resistenza alle vibrazioni e alle alte temperature e un grado di protezione IP66. Giotto e Leonardo si distinguono per la presenza di due ingressi video collegati a una retrocamera, necessaria per consentire all'operatore una visione a 360° dell'ambiente circostante. Un menù multipagina permette la

Riviste online



REGISTRATI

Inserisci il tuo nominativo e il tuo indirizzo email e registrati subito a OnSite News!

RegISTRATI

visualizzazione su più schermate di diversi parametri operativi, quali ad esempio i livelli carburante e urea; le temperature di acqua e olio; diagnostica on-board; pagine di lavoro e di impostazione. Le grafiche 3D, a elevato dettaglio, sono moderne e accattivanti e rese possibili da Android Studio.

L'utilizzo di Speedy Creator, il tool software sviluppato da MTA che estende le funzionalità standard di Android, ha consentito, infine, lo sviluppo di un'applicazione importante per la sicurezza degli operatori che mostra, in tempo reale, alcuni parametri relativi alla stabilità dei macchinari.





MTA

<http://www.mta.it>

[Vedi scheda azienda](#)

Ultime notizie di **MTA**

COMPONENTI

19/07/2021

MTA: acquisita la maggioranza di EDN

COMPONENTI

16/03/2020

Black Hawk di MTA: un display per CASE

COMPONENTI

09/12/2019

MTA presenta Idea, nuovo quadro di bordo customizzabile...

COMPONENTI

27/11/2019

Da **MTA** una nuova centralina elettromeccanica con...

COMPONENTI

18/11/2019

MTA presenta C-MEC 138: la centralina elettromeccanica...

COMPONENTI

12/03/2019

MTA a Bauma 2019: prodotti elettronici personalizzabili...

MTA s'affiche sur les télescopiques Manitou

À la une > **BÂTIMENT - GROS OEUVRE**

Et aussi :



Pourquoi les "solutions spéciales" sont-elles aujourd'hui prépondérantes ?



Les nacelles ont pris les devants



Crédit : MTA

Par la rédaction, le 27 octobre 2021.

Newsletters gratuites



Manitou adopte les afficheurs MTA Giotto et Leonardo sur plusieurs de ses chariots télescopiques - MT (fixes) et MRT (rotatifs) - pour la construction.

Les chariots télescopiques rotatifs MRT Vision sont désormais équipés de l'écran Giotto 8", tandis que la gamme MRT Vision+ utilise l'écran Leonardo 12".

Les chariots télescopiques MHT quant à eux

sont équipés de l'écran Giotto 8".

Giotto et Leonardo qui correspondent à l'offre haut de gamme de MTA, sont développés sur une plateforme Android. Ils sont équipés d'un écran tactile TFT « multi-touch », anti-empreintes digitales et anti-reflets et peuvent être utilisés avec des gants. Toutes ces caractéristiques sont obligatoires dans l'environnement où ils fonctionnent, en particulier l'anti-reflet, puisque la cabine reçoit la lumière des 4 côtés.

Giotto et Leonardo peuvent être utilisés aussi bien en mode portrait que paysage et ils garantissent une haute résistance aux vibrations et aux fortes températures et un degré de protection IP 66. Les deux afficheurs disposent de deux entrées vidéo reliées à une caméra de recul, nécessaire pour permettre à l'opérateur d'avoir une vue à 360° des environs.

Un menu multipages permet de visualiser sur plusieurs écrans plusieurs paramètres de fonctionnement, tels que les niveaux de carburant et d'urée, les températures de l'eau et de l'huile, les diagnostics embarqués, les pages de travail et de configuration. Les graphiques 3D très détaillés, modernes et attrayants, ont été réalisés par Android Studio.

L'utilisation de Speedy Creator, l'outil logiciel développé par MTA qui étend les fonctionnalités standard d'Android, a permis le développement d'une application très importante pour les opérateurs qui montre en temps réel certains paramètres liés à la stabilité des machines.



Retrouvez sur [LinkedIn](#) Julia Tortorici, rédactrice en chef de BTP Construction.

Contenu de marque



[Web Serie - Episode 8] : Découvrez les femmes et les hommes qui font le réseau Volvo CE France

Contenu de marque



Metso:Outotec et Eiffage : des valeurs communes



Dernier numéro



Sommaire
S'abonner

Découvrir
Les numéros



HOME

AZIENDE

CONCESSIONARI

IMPRESE

PATCH ▾

GOWEM 3.0 ▾

NEWS

ARTICOLI ▾ 🔍

HOME / NEWS / NUOVO DISPLAY MTA SUI TELESOPICI MANITOU



NUOVO DISPLAY **MTA** SUI TELESOPICI MANITOU

📅 27/10/2021

MTA ha annunciato la collaborazione con **Manitou**, che monta su molti suoi modelli di sollevatori telescopici per l'edilizia, fissi e rotativi, i **display Giotto e Leonardo** prodotti dall'azienda.

Nello specifico i **telescopici rotativi MRT Vision** sono dotati del **display Giotto 8"**, mentre la **linea MRT Vision+** utilizza il **display 12" Leonardo**.

I sollevatori telescopici MHT montano in cabina il display Giotto 8", in grado di soddisfare le esigenze di ogni macchina.

Dotati di **schermo TFT multi-touch**, antimpronta e antiriflesso, sono utilizzabili anche con i guanti. Tutte queste caratteristiche sono necessarie per l'ambiente in cui vengono impiegati, in maniera particolare l'antiriflesso, considerando che la

cabina prende luce dai 4 lati.

Inoltre **le grafiche 3D, ad elevato dettaglio, sono moderne e accattivanti e rese possibili da Android Studio.**

L'utilizzo di Speedy Creator, il tool software sviluppato da **MTA** che estende le funzionalità standard di Android, ha consentito, infine, lo sviluppo di un'applicazione importante per la sicurezza degli operatori che **mostra, in tempo reale, alcuni parametri relativi alla stabilità dei macchinari.**



Collaborazione per vederci meglio

MTA, multinazionale apprezzata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettrici ed elettronici per il mondo automotive, ha annunciato l'inizio della collaborazione con Manitou, gruppo francese leader nelle macchine di movimentazione, che ora monterà, pertanto, su molti modelli di sollevatori telescopici per l'edilizia, fissi e rotativi, i display Giotto e Leonardo prodotti dalla MTA. Entrando nel dettaglio della fornitura, i telescopici rotativi MRT Vision sono dotati del display Giotto 8", mentre la linea MRT Vision+ utilizza il display 12" Leonardo. I sollevatori telescopici MHT montano in cabina il display Giotto 8", in grado di soddisfare le esigenze di ogni macchina. Giotto e Leonardo rappresentano i top di gamma dell'offerta MTA e sono sviluppati su piattaforma Android. Dotati di schermo TFT multi-touch, antiriflesso e antiriflesso, sono utilizzabili anche con i guanti. Tutte queste caratteristiche sono necessarie per l'ambiente in cui vengono impiegati, in maniera particolare l'antiriflesso, considerando che la cabina dei sollevatori prende luce dai propri quattro lati. Impiegati sia in modalità portrait sia landscape, i due display MTA

MTA annuncia l'inizio della collaborazione con Manitou. L'azienda francese ora monta sui propri sollevatori telescopici per l'edilizia, sia sui fissi sia sui rotativi, i display MTA Giotto e Leonardo

garantiscono elevata resistenza alle vibrazioni e alle alte temperature e un grado di protezione IP66. Giotto e Leonardo si distinguono per la presenza di due ingressi video collegati a una retrocamera. Quest'ultima è necessaria per consentire all'operatore una visione a 360° dell'ambiente circostante. Un menù multipagina permette la visualizzazione su più schermate di diversi parametri operativi, quali ad esempio i livelli carburante e urea; le temperature di acqua e

olio; diagnostica on-board; pagine di lavoro e di impostazione. Le grafiche 3D, ad elevato dettaglio, sono moderne e accattivanti e rese possibili da Android Studio. L'utilizzo di Speedy Creator, il tool software sviluppato da MTA che estende le funzionalità standard di Android, ha consentito, infine, lo sviluppo di un'applicazione, importante per la sicurezza degli operatori, che mostra, in tempo reale, alcuni parametri relativi alla stabilità delle macchine. mta.it.



macchine edili

DA CANTIERE • STRADALI • MEZZI D'OPERA

news

[MERCATO](#) [MMT](#) [DEMOLIZIONE](#) [CALCESTRUZZO](#) [PERFORAZIONE](#) [CAVA CANTIERE](#) [SOLLEVAMENTO](#) [STRADALE](#) [SERVIZI](#)

[Home](#) [Mercato](#) [Aziende](#) [Display MTA sugli MRT e MT di Manitou](#)
[Mercato](#) [Aziende](#)

Partnership commerciali

Display **MTA** sugli MRT e MT di Manitou

Redazione 29 ottobre 2021



Display Leonardo di **MTA** - in modalità portrait - per il telescopico rotativo MRT 2260 di Manitou

MTA, multinazionale rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettrici ed elettronici per il mondo automotive, ha annunciato l'inizio della collaborazione con **Manitou**, gruppo francese leader nelle macchine di movimentazione, che monta su molti suoi modelli di sollevatori telescopici per l'edilizia, fissi e rotativi, i display **Giotto** e **Leonardo** prodotti dall'azienda.

Entrando nel dettaglio della fornitura, i telescopici rotativi **MRT Vision** sono dotati del display **Giotto 8"**, mentre la linea **MRT Vision+** utilizza il display **12" Leonardo**. I sollevatori telescopici **MHT** montano in cabina il display **Giotto 8"**, in grado di soddisfare le esigenze di ogni macchina.

[Sfogliala rivista Macchine Edili](#)


n.5 - Ottobre 2021

n.4 - Settembre 2021

n.3 - Giugno 2021

[Edicola Web](#)
[Iscriviti alla newsletter](#)
[Macchine Edili organo ufficiale](#)

[Macchine Edili media partner](#)

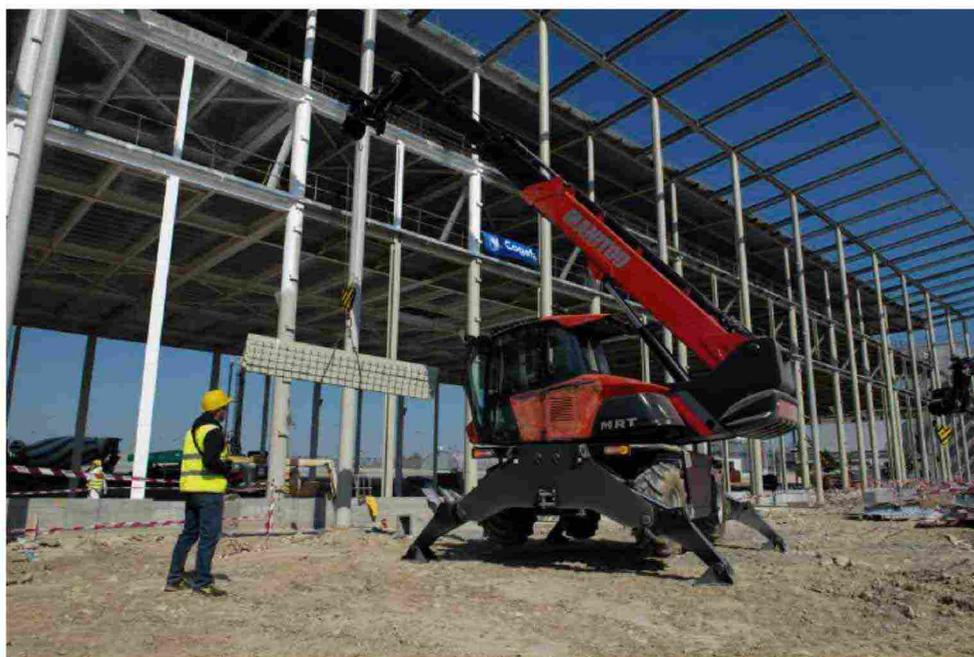
[Commenti recenti](#)

Daniela Grancini su [Il più piccolo di Kobelco arriva in Europa](#)

Fabrizio Bartolomucci su [Il più piccolo di Kobelco arriva in Europa](#)

Giotto e Leonardo rappresentano i top di gamma dell'offerta **MTA** e sono sviluppati su piattaforma Android. Dotati di schermo TFT multi-touch, antimpronta e antiriflesso, sono utilizzabili anche con i guanti. Tutte queste caratteristiche sono necessarie per l'ambiente in cui vengono impiegati, in maniera particolare l'antiriflesso, considerando che la cabina prende luce dai 4 lati.

Due prodotti geniali



Impiegati sia in modalità portrait sia landscape, i due display garantiscono elevata resistenza alle vibrazioni e alle alte temperature e un grado di protezione IP66. Giotto e Leonardo si distinguono per la presenza di due ingressi video collegati a una retrocamera, necessaria per consentire all'operatore una visione a 360° dell'ambiente circostante.

Un menù multipagina permette la visualizzazione su più schermate di diversi parametri operativi, quali ad esempio i livelli carburante e urea; le temperature di acqua e olio; diagnostica on-board; pagine di lavoro e di impostazione. Le grafiche 3D, ad elevato dettaglio, sono moderne e accattivanti e rese possibili da Android Studio.

L'utilizzo di Speedy Creator, il tool software sviluppato da **MTA** che estende le funzionalità standard di Android, ha consentito, infine, lo sviluppo di un'applicazione importante per la sicurezza degli operatori che mostra, in tempo reale, alcuni parametri relativi alla stabilità dei macchinari.

MTA spa è un'azienda leader a livello globale per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettrici ed elettronici sviluppati al suo interno e destinati ai principali costruttori di auto, moto, trattori e mezzi pesanti. Fondata nel 1954, **MTA** ha 2 siti produttivi in Italia (Codogno e Rolo), 8 sedi estere, un fatturato di 187 Milioni € e 1.640 dipendenti.

TAGS Manitou MTA

MTA

Giotto e Leonardo per i telescopici Manitou

MTA, multinazionale specializzata nello sviluppo e nella produzione di prodotti elettrici ed elettronici per il mondo automotive, ha annunciato l'inizio della collaborazione con Manitou, che monta su molti modelli di sollevatori telescopici per l'edilizia, fissi e rotativi, i suoi display Giotto e Leonardo.

I telescopici MRT Vision sono dotati del display Giotto 8", mentre la linea MRT Vision+ utilizza il display 12" Leonardo.

I modelli MHT montano in cabina

il display Giotto 8". Giotto e Leonardo rappresentano i top di gamma dell'offerta MTA e sono sviluppati su piattaforma



Android: dotati di schermo TFT multi-touch, anti-impronta e antiriflesso, sono utilizzabili anche con i guanti. Queste caratteristiche sono necessarie per l'ambiente in cui vengono impiegati, in maniera particolare l'antiriflesso, considerando che la cabina prende luce dai quattro lati. Impiegati sia in modalità portrait sia landscape, i due display garantiscono elevata resistenza alle vibrazioni e alle alte temperature e un grado di protezione IP66.



Sollevamento | Partnership commerciali Display MTA sugli MRT e MT di Manitou

MTA, multinazionale rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettrici ed elettronici per il mondo automotive, ha annunciato l'inizio della collaborazione con Manitou, gruppo francese leader nelle macchine di movimentazione, che monta su molti suoi modelli di sollevatori telescopici per l'edilizia, fissi e rotativi, i display Giotto e Leonardo prodotti

[Continua a leggere...](#)

AGRITECHNICA ERGONOMICS

MTA

**AGRI
TECHNICA**
THE WORLD'S NO. 1
HANOVER, GERMANY
27 FEBRUARY - 5 MARCH 2022
Hall 17, Stand B19

The information solution

A DISPLAY SOLUTION THAT GATHERS ALL ESSENTIAL INFORMATION IN ONE UNIT
IMPROVES SAFETY AND COST EFFICIENCY FOR OEMs



The increasing amount of important machine information needed today obliges manufacturers to equip the cab with sometimes three or four displays. Engine and ground speeds, fuel level and engine coolant temperatures, hour meter, clock, PTO rotational speed are all deemed essential or close-to-essential, as are ventilation components information, heat/cooling temperature, defrost information and fan speeds.

Some cab models are equipped with a GPS to guide the machine and with tablets displaying yield maps and ISOBUS capabilities. Rear and front cameras have become a must.

The operator wants all such information available and displayed at a glance, but this can result in complicated systems with displays featuring high performance and computing capabilities but at great expense. In order to avoid complexity and as much as possible guarantee safety, reliability, durability and cost efficiency, MTA has developed a solution that gathers all the computing power in one unit.

Agri Sic

MTA has developed and implemented Agri Sic, a complete in-vehicle system, for agricultural and off-highway vehicle applications featuring an intelligent central unit that can manage and control all the displays, sharing data and contents.

The unit developed by MTA is based on a powerful architecture that makes use of a latest generation multicore microprocessor with a very high computing power. It can handle up to four full HD displays inside the cab, as well as collect and convey the information coming from the vehicle, and the images from cameras through BroadR-reach technology. Furthermore, the unit is ready to be adapted for additional functions based on specific customer requirements.

The presence of this 'electronic heart' makes the displays and the central dashboard become separate devices on the system. This enables OEMs to easily replace the displays in the transition from one vehicle application to another.

The Agri Sic has a Linux based software architecture which is very flexible and allows the unit to be developed according to the specific needs of the customer's application. However, such flexibility does not come at the expense of compliance with stringent software development standards, as the company is working on its infotainment systems according to the Automotive Spice process required by all leading OEMs.

The complete system

For customers interested in having the complete system, MTA is also able to supply appropriate

displays featuring high quality functional levels and operational reliability even in harsh environmental conditions.

The displays are equipped with an anti-reflective and anti-fingerprint glass for maximum visibility. Special treatments, which eliminating the air between the glass and the plastics, improve the performance under outdoor environments, increase ruggedness and durability, eliminate condensation, extend the temperature range and minimise light reflection.

To cope with the current trend in the design of vehicle interiors needing a greater aesthetic appeal than in the past, the displays, thanks to the central unit containing all computing power, can be ultra-slim.

Excellence from Italy

The Agri Sic unit as well as the displays MTA supplies to worldwide customers are entirely developed and manufactured in Italy, in MTA's dedicated facility, which employs cutting-edge technology and is fully accredited according to the most stringent regulations in the automotive world. **IVT**

Author: Michele Gilli, technical manager, electronic R&D, MTA



Attualità & Prodotti

Collaborazioni

Una grande Idea

MTA, azienda che si occupa dello sviluppo e della produzione di un'ampia gamma di prodotti elettrici ed elettronici per il mondo automotive, ha annunciato l'inizio della collaborazione con Dieci

La **MTA**, multinazionale rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettrici ed elettronici per il mondo automotive, annuncia l'inizio della collaborazione con Dieci, primaria azienda produttrice di una vasta gamma di veicoli

impiegati in agricoltura e nell'edilizia, grazie alla fornitura di Idea, il quadro di bordo off-the-shelf e customizzabile tramite il software tool proprietario **MTA Studio**. Idea equipaggerà i sollevatori telescopici Agri Max e Agri Plus, adottati in agricoltura, e Apollo Smart, destinato al mondo dell'edilizia. La facilità di utilizzo di **MTA Studio** ha consentito a Dieci, a seguito di un semplice training con gli ingegneri di **MTA**, di sviluppare il software applicativo totalmente in-house, portandone la personalizzazione al massimo delle potenzialità, sia per le grafiche sia per le logiche operative. Ad esempio, le barre sulla

destra del display Idea sono state programmate da Dieci come spie antiribaltamento, caratteristica che consente di accorpare nel quadro di bordo anche questa funzione di sicurezza, per la massima efficienza. Inoltre, grazie alla vasta memoria e alle feature messe a disposizione da **MTA Studio**, nel TFT da 7" verrà visualizzata un'immagine della macchina con livello di

dettaglio e profondità simili a un 3D. Sul lato destro del TFT, sono presenti 4 pulsanti per la navigazione attraverso le diverse schermate.

Il TFT di Idea è incollato al vetro frontale tramite optical bonding che, insieme al vetro minerale di copertura con caratteristiche anti-fingerprint e antigraffio, assicura un'ottima visibilità in ogni condizione ambientale. Idea è uno strumento molto robusto e ha un grado di protezione IP66, caratteristiche che lo



rendono perfetto per gli utilizzi dei telescopici Dieci. È alimentabile sia a 12 Vdc sia a 24 Vdc ed è impiegato da Dieci in versione landscape. La collaborazione tra **MTA** e l'azienda Dieci è destinata a rafforzarsi nel corso del tempo, perché la fornitura del quadro di bordo Idea è prevista anche per molte altre macchine che saranno lanciate nei prossimi anni dalla Dieci.

mta.it

Sollevare®

Sollevamento | Trasporti Eccezionali
Movimentazione Industriale e Portuale

NEWS Il 2021 da



Venerdì, 17 Dicembre 2021



Cerca

HOME NOTIZIE SOLLEVARE - RIVISTA FIERE RIVISTE ASSOCIAZIONI PUBBLICITÀ

NEWS COMPONENTI IN PRIMO PIANO SOFTWARE SOLLEVATORI TELESCOPICI

Da MTA, un' "Idea" d'eccezione per il quadro di bordo dei sollevatori Dieci

By Redazione 17/12/2021 0 33

MTA, multinazionale rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettrici ed elettronici per il mondo automotive, annuncia l'inizio della collaborazione con Dieci, produttore primario nel settore dei sollevatori telescopici. La partnership si basa sulla fornitura di Idea, il **quadro di bordo off-the-shelf** e customizzabile tramite il **software tool proprietario MTA Studio**. Idea equipaggerà i **sollevatori telescopici Agri Max e Agri Plus**, adottati in agricoltura, e Apollo Smart, destinato al mondo dell'edilizia.

La facilità di utilizzo di MTA Studio ha consentito a Dieci, a seguito di un semplice training con gli ingegneri di MTA, di sviluppare il software applicativo totalmente in-house, portandone la personalizzazione al massimo delle potenzialità, sia per le grafiche, sia per le logiche operative. Ad esempio, le barre sulla destra del display Idea sono state programmate da Dieci come spie antiribaltamento, caratteristica che consente di accorpate nel quadro di bordo anche questa funzione di sicurezza, per la massima efficienza. Inoltre, grazie alla vasta memoria e alle feature messe a disposizione da MTA Studio, nel TFT da 7" verrà visualizzata un'immagine della macchina con livello di dettaglio e profondità simili a un 3D. Sul lato destro del TFT, sono presenti 4 pulsanti per la navigazione attraverso le diverse schermate. Il TFT di Idea è incollato al vetro frontale tramite optical bonding che, insieme al vetro minerale di copertura con caratteristiche anti-fingerprint e antigraffio, assicura un'ottima visibilità in ogni condizione ambientale.

Idea è uno strumento molto robusto e ha un grado di protezione IP66, caratteristiche che lo rendono perfetto per gli utilizzi dei telescopici Dieci; è alimentabile sia a 12 Vdc sia a 24 Vdc ed è impiegato da Dieci in versione landscape. La collaborazione tra MTA e Dieci è destinata a rafforzarsi nel tempo grazie alla fornitura del quadro di bordo Idea ad altre macchine che verranno lanciate nei prossimi anni dal Costruttore.

Must read

Il 2021 da ricordare per Flash Battery, tra Premio Innovazione e Battery Show

17/12/2021

Da MTA, un' "Idea" d'eccezione per il quadro di bordo dei sollevatori Dieci

17/12/2021

Storico accordo tra Merlo e Mollo Noleggio. 101 sollevatori per una flotta tutta piemontese

17/12/2021

GAM España nominata miglior dealer Oil&Steel 2021

16/12/2021

Le categorie più popolari

News	3554
Piattaforme aeree	913
In primo piano	515
Aziende	509
Fiere	484
Noleggio	372

Tag

LIEBHERR	185
JLG	132
GENIE	125
CTE	105
piattaforme aeree	102
noleggio	101

Partnership tra **MTA** e Dieci per i sollevatori telescopici

MTA, multinazionale rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettrici ed elettronici per il mondo automotive, annuncia l'inizio della collaborazione con Dieci, primaria azienda produttrice di una vasta gamma di veicoli impiegati in agricoltura e nell'edilizia, grazie alla fornitura di Idea, il quadro di bordo off-the-shelf e customizzabile tramite il software tool proprietario **MTA Studio**. Idea equipaggerà i sollevatori telescopici Agri Max e Agri Plus, adottati in agricoltura, e Apollo Smart, destinato al mondo dell'edilizia. La facilità di utilizzo di **MTA Studio** ha consentito a Dieci, a seguito di un semplice training con gli ingegneri di **MTA**, di sviluppare il software applicativo totalmente in-house, portandone la personalizzazione al massimo delle potenzialità, sia per le grafiche, sia per le logiche operative. Ad esempio, le barre sulla destra del display Idea sono state programmate da Dieci come spie antiribaltamento, caratteristica che consente di accorpate nel quadro di bordo anche questa funzione di sicurezza, per la massima efficienza. Inoltre, grazie alla vasta memoria e alle feature messe a disposizione da **MTA Studio**, nel TFT da 7" verrà visualizzata un'immagine della macchina con livello di dettaglio e profondità simili a un 3D. Sul lato destro del TFT, sono presenti quattro pulsanti per la navigazione attraverso le diverse schermate. Il TFT di Idea è incollato al vetro frontale tramite optical bonding che, insieme al vetro minerale di copertura con caratteristiche anti-fingerprint e antigraffio, assicura un'ottima visibilità in ogni condizione ambientale. Idea è uno strumento molto robusto e ha un grado di protezione IP66, caratteristiche che lo rendono perfetto per gli utilizzi dei telescopici Dieci; è alimentabile sia a 12 Vdc sia a 24 Vdc ed è impiegato da Dieci in versione landscape. La collaborazione tra **MTA** e Dieci è destinata a rafforzarsi nel tempo grazie alla fornitura del quadro di bordo Idea ad altre macchine che verranno lanciate nei prossimi anni dal costruttore emiliano.





HOME AZIENDE CONCESSIONARI IMPRESE PATCH ▾ GOWEM 3.0 ▾ NEWS ARTICOLI ▾ Q

HOME / NEWS / **MTA** PER I TELESOPICI DIECI



MTA PER I TELESOPICI DIECI

27/12/2021

MTA, multinazionale che opera nello sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di **prodotti elettrici ed elettronici per il mondo automotive**, annuncia l'inizio della collaborazione con **Dieci**, azienda produttrice di una vasta gamma di **veicoli impiegati** in agricoltura e **nell'edilizia**, grazie alla fornitura di **Idea**, il quadro di bordo off-the-shelf e customizzabile tramite il software tool proprietario **MTA Studio**.

Idea equipaggerà i sollevatori telescopici Agri Max e Agri Plus, adottati in agricoltura, e Apollo Smart, destinato al mondo dell'edilizia.

La facilità di utilizzo di **MTA Studio** ha consentito a Dieci, a seguito di un semplice training con gli ingegneri di **MTA**, di sviluppare il software applicativo totalmente in-house, portandone la personalizzazione al massimo delle potenzialità, sia per le grafiche, sia per le logiche operative.

Idea è uno strumento molto robusto e ha un grado di protezione IP66, caratteristiche che lo rendono perfetto per gli utilizzi dei telescopici Dieci; è alimentabile sia a 12 Vdc sia a 24 Vdc ed è impiegato da Dieci in versione landscape.

La collaborazione tra MTA e Dieci è destinata a rafforzarsi nel tempo grazie alla fornitura del quadro di bordo Idea ad altre macchine che verranno lanciate nei prossimi anni dal Costruttore.



APPROFONDISCI

NOTIZIE RELOADED#3.0



Ricerca rapida

Parole chiavi

Cerca

Vendi la tua attrezzatura

Elenco Rivenditori

Ricevi Aggiornamenti Settimanali

Pubblica gratuitamente la tua richiesta d'acquisto

HOME > BLOG

MTA per i telescopici Dieci



MTA annuncia l'inizio della collaborazione con Dieci grazie alla fornitura del quadro di bordo Idea

MTA, multinazionale rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettrici ed elettronici per il mondo automotive, annuncia l'inizio della collaborazione con **Dieci**, primaria azienda produttrice di una vasta gamma di veicoli impiegati in agricoltura e nell'edilizia, grazie alla fornitura di **Idea**, il **quadro di bordo off-the-shelf** e customizzabile tramite il software tool proprietario MTA Studio®.

Idea equipaggerà i sollevatori telescopici Agri Max e Agri Plus, adottati in agricoltura, e Apollo Smart, destinato al mondo dell'edilizia

La facilità di utilizzo di MTA Studio ha consentito a Dieci, a seguito di un semplice training con gli ingegneri di MTA, di sviluppare il software applicativo totalmente in-house, portandone la personalizzazione al massimo delle potenzialità, sia per le grafiche, sia per le logiche operative. Ad esempio, le barre sulla destra del display **Idea** sono state programmate da Dieci come spie antiribaltamento, caratteristica che consente di accorpate nel quadro di bordo anche questa funzione di sicurezza, per la massima efficienza. Inoltre, grazie alla vasta memoria e alle feature messe a disposizione da MTA Studio, nel TFT da 7" verrà visualizzata un'**immagine della macchina** con livello di dettaglio e profondità simili a un 3D. Sul lato destro del TFT, sono presenti 4 pulsanti per la navigazione attraverso le diverse schermate.

Il TFT di Idea è incollato al vetro frontale tramite optical bonding che, insieme al vetro minerale di copertura con caratteristiche anti-fingerprint e antigraffio, assicura un'ottima visibilità in ogni condizione ambientale.

Idea è uno strumento molto robusto e ha un grado di protezione IP66, caratteristiche che lo rendono perfetto per gli utilizzi dei telescopici Dieci; è alimentabile sia a 12 Vdc sia a 24 Vdc ed è impiegato da Dieci in versione landscape.

La collaborazione tra MTA e Dieci è destinata a rafforzarsi nel tempo grazie alla fornitura del quadro di bordo Idea ad altre macchine che verranno lanciate nei prossimi anni dal Costruttore.

Per maggiori informazioni visita: www.mta.it

CORPORATE

BUSINESS

MTA named FCA EMEA Provider of the Yr | Automotive Trade Information – EAST AUTO NEWS

By [admin](#) 

Posted on 8. January 2021

MTA NAMED FCA EMEA PROVIDER OF THE YR | AUTOMOTIVE TRADE INFORMATION

MTA SAYS IT HAS BEEN NAMED FCA PROVIDER OF THE YR IN THE COURSE OF THE EMEA 2020 PROVIDER CONVENTION, HELD IN TURIN FINAL MONTH (DECEMBER, 2020).

The primary provides to Fiat by MTA began in 1966 and the Codogno firm in northern Italy is an FCA provider for the EMEA, LATAM and APAC markets.

FCA assessed the **efficiency** of suppliers when it comes to high quality, innovation, growth administration, pro-activeness, dedication and punctuality.

“We’re honoured to have obtained the award as Provider of the Yr 2020, in recognition of our assiduous help to FCA”, stated MTA Group CEO, Antonio Falchetti. “As a number one expertise firm, MTA is dedicated to offering options and merchandise, at all times with a powerful concentrate on being versatile and on well timed deliveries to clients”.

Codogno, South East of Milan, the place the MTA headquarters is positioned producing electromechanical and digital merchandise amongst others, was the primary municipality compelled to lock down in Italy because of the **pandemic** outbreak in February, 2020.

“The reminiscence of these days continues to be alive: the worry of contagion, the necessity to proceed to make sure provides to every of our clients, made us reside actually troublesome moments,” added Falchetti. “I fought to get MTA to reopen and with me each one who works within the firm, in any respect ranges.

“We’ve proven we firmly consider in a single purpose, that we will overcome even troublesome **occasions** like these and we have to be happy with it.

“I wish to dedicate this award to my father, Umberto Falchetti, who handed away 9 months in the past. As **president** of the MTA Group, he has at all times been by my aspect in my twenty years of managing the corporate and I’m certain he could be proud in the present day of this essential recognition from FCA.”

News - 30/12/2020 **MTA premiata Supplier of the Year 2020 da FCA**



È con soddisfazione che MTA annuncia di aver ricevuto lo scorso 14 dicembre un importante riconoscimento da parte di FCA: il premio Supplier of the Year 2020. MTA, azienda di Codogno (LO) rinomata...

[Vai al sito](#)

MECCANICA IN RIPRESA

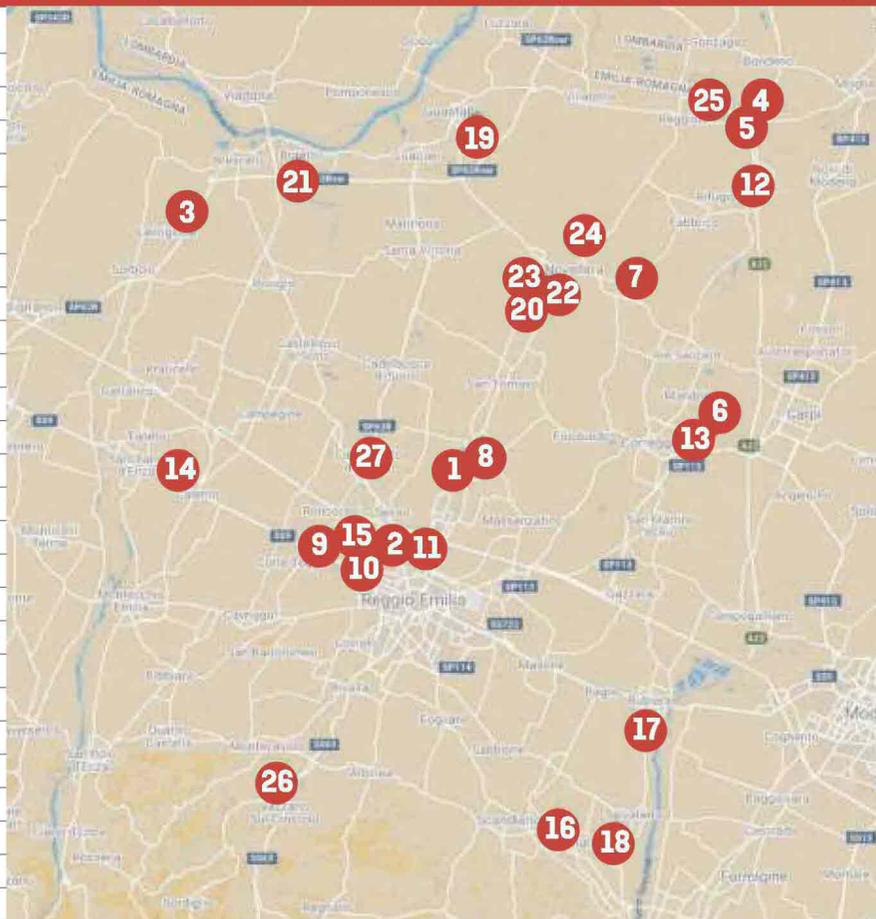
Le aziende chiedono straordinari

C'è un aspetto positivo per la ripresa: il settore della meccanica chiede straordinari. TIDONA / PAGINA 13



LA MAPPA DELLE AZIENDE REGGIANE CHE FANNO STRAORDINARI NONOSTANTE IL COVID

- 1) Ognibene Power Spa
- 2) Idromeccanica Bertolini S.p.a.
- 3) Immergas S.p.A
- 4) Carpenfer S.p.A.
- 5) Comer Industries
- 6) Cri-Man S.p.A.
- 7) Carpenteria C.S. S.R.L.
- 8) Emak
- 9) Comet S.p.A.
- 10) Tecomec
- 11) Meta System S.p.A.
- 12) MTA S.p.A.
- 13) Spal Automotive
- 14) Interpump Group S.p.A.
- 15) Walvoil Spa
- 16) Nuova era
- 17) UDOR S.p.A.
- 18) Sacmi Forni S.p.A
- 19) Padana Tubi e Profilati Acciaio S.p.A.
- 20) SAG Tubi S.p.a.
- 21) Fives OTO S.p.A.
- 22) Nuova T.M.R.
- 23) RFC Rettifica Corghi S.R.L.
- 24) F.b.n. S.r.l.
- 25) Profiltubi S.p.A.
- 26) Bosch Rexroth Oil Control Spa
- 27) COBO Group S.p.A. - Cadelbosco



AUTOMOTIVE Nel lockdown la prima divisione estero del colosso di Codogno ha migliorato il proprio layout produttivo

Mta Brasil "scollina" i 25 anni, il Covid non frena l'espansione

Un interno dell'area produttiva di Mta Brasil a San Paolo; quella sudamericana è stata la prima divisione estera del gigante codognese dell'automotive

La prima divisione estero di Mta, Mta Brasil, aperta nel 1995, ha rinnovato l'anno scorso la propria sede con una nuova area di stampaggio, il miglioramento del layout produttivo e la realizzazione di un laboratorio per l'esecuzione autonoma di test di qualifica, con l'estensione del magazzino. E nel complicato 2020, Mta Brasil ha avviato le linee di assemblaggio e montaggio di una nuova centralina di distribuzione della potenza per Fca Latam, e una nuova linea di assemblaggio per la fornitura di centraline per Renault in Brasile. A 25 anni dalla sua nascita, la divisione brasiliana conferma tutte le potenzialità dell'area, nonostante le difficoltà di quel mercato e le criticità innescate dalla crisi pandemica di Covid-19, che in Brasile si è partico-

larmente accanito, come informa Mta stessa nella sua comunicazione Corporate di gruppo.

I lavori di ammodernamento e potenziamento della sede di San Paolo erano già previsti per il 2020, e il periodo di lockdown forzato, grazie alla «gestione intelligente e flessibile da parte del management», è stato utilizzato per realizzare gli interventi, con i lavoratori che al loro rientro a giugno si sono ritrovati la sede già totalmente rinnovata. Nei mesi di stop forzato il fatturato è stato quasi azzerato, con ordini sospesi o ridotti fortemente, come in tutti i settori, ma già a luglio i volumi erano stati superiori alle attese, con il mese che ha chiuso con il fatturato più alto di un quarto rispetto a 12 mesi prima, viatico per la ripresa della produzione al 100 per cento,



che ha consentito di proseguire nel piano di espansione con 17 nuove assunzioni.

Per il colosso codognese della componentistica auto, dunque, il Brasile ha finora confermato tutte le potenzialità, e le difficoltà, che erano ben note, ma soprattutto ha dimostrato che la scelta operata 25 anni fa di investire all'estero si è ri-

velata vincente, nel mix di motivazioni tra la necessità di essere presenti in mercati chiave dell'automotive e di essere vicini ai clienti oltreoceano. Una scelta che ha portato Mta ad aprire in seguito altre 7 sedi produttive all'estero, dalla Polonia al Marocco passando per Stati Uniti e Cina. ■
A.B.



Märkte + Technologien Meldungen

kurz & BÜNDIG

Tesla will bei Samsung Automotive-ICs in 5-nm-Technologie fertigen lassen.
Rohm hat gemeinsam mit dem chinesischen Tier-1 UAES ein gemeinsames F&E-Labor für SiC-Halbleitertechnik in Shanghai eröffnet.
Renesas kooperiert mit **Microsoft** zur schnelleren Entwicklung vernetzter Fahrzeuge und bietet dafür ein spezielles R-Car Starter-Kit an.
Inova Semiconductors wurde vom F.A.Z.-Institut als ein Innovationsführer in Deutschland ausgezeichnet.

MTA erhielt von FCA (jetzt: Stellantis) die Auszeichnung Supplier of the Year.

Preh wurde im Rahmen des 2020 China Automotive Supply Chain Summits für den 800-V-Multiwandler als „SOP Excellence Supplier“ ausgezeichnet.

Continental wurde zweimal als Gewinner in der CLEPA-Kategorie Kooperation ausgezeichnet: für den Body-HPC und für das Continental Cooperation Portal.

Die Fahrzeuge von IM, der neuen Premiummarke von SAIC (Chinas größter Automobilhersteller) nutzen **Nvidia** Drive Orin zur Implementierung von KI-Funktionalitäten.

AVL und **Rohde&Schwarz** arbeiten jetzt bei Vehicle-in-the-Loop-Testsystemen strategisch zusammen.

Mahle hat in Stuttgart einen neuen Prüfstand für E-Antriebe in Betrieb genommen.

Nordsys hat mit dem ADAC eine Kooperation zur Nutzung von V2x-Komponenten am Fahrersicherheitszentrum Hannover-Laatzten vereinbart.

HERE und **Activity** bieten jetzt gemeinsam einen IoT-Tracking-Dienst auf Basis von LoRaWAN an.

Der japanische Halbleiterhersteller **Nuvoton** stellt gemeinsam mit **Green Hills Software** eine Plattform für sichere Hochleistungs-Cluster, HuDs und E-Spiegel vor.

Im vergleichenden Ranking von ABI Research führen **Harman**, **Continental** + **Bosch** in der Kategorie Connected Automotive Infotainment.

Hella hat mit Flatlight eine Lichtlösung für das Heck entwickelt, deren Optiken jeweils kleiner als ein Salzkorn sind. Das erleichtert die Umsetzung von Lichtsignaturen.

Mit **Ufodrive** hat die erste kontaktlose, rein digitale, App-basierte Autovermietung das Crowdfunding gestartet. Das Unternehmen setzt auf „hochwertige E-Modelle führender Hersteller“, zum Beispiel Tesla Model 3.

Hella liefert den adaptiven Matrix-LED-Scheinwerfer im neuen BMW 5er – bei Bedarf mit Laserlicht.

LG und **Magna** planen ein Joint-Venture zur Entwicklung von elektrischen Antrieben, das **Magna e-Powertrain** heißen soll.

Volta Trucks hat **Meritor** als strategischen Anbieter seines Antriebsstrangs ausgewählt.

Tomtom tritt der Autoware Foundation bei, die AutoStream als Schnittstelle für hochauflösende Karten für AD im Open-Source-Projekt einführt.

Schaeffler startet in diesem Jahr die Serienfertigung von Elektromotoren für Hybridmodule, Hybridgetriebe und rein elektrischen Achsantrieben im Leistungsbereich 20 bis über 300 kW. Die Volvo Group hat mit **Volvo Energy** einen Geschäftsbereich gegründet, der sich auch mit der Weiternutzung von Batterien jenseits des Fahrzeug und der Ladetechnik beschäftigt.

In Freiberg/Sachsen hat **Fraunhofer IKTS** einen neuen Standort eröffnet, der sich ausschließlich mit grünen Batterietechnologien und Recyclingprozessen beschäftigt.

Bis Ende März will **Siemens** an 30 deutschen Aral-Tankstellen über 100 Ultraschnell-Ladepunkte mit bis zu 350 kW installieren.

Volkswagen baut die Lade-Infrastruktur kräftig aus und installiert 2021 rund 750 neue Ladepunkte – inklusive Schnellladestationen mit bis zu 300 kW.

Heidelberger Druckmaschinen sieht einen Nachfrageboom bei Elektromobilität und verdoppelt daher die Produktionskapazität seiner Wallboxen.

Delo hat mit Delo-Duopox TC8686 einen wärmeleitenden Klebstoff für Batterien in HEVs entwickelt.

Der neuen **CAM**-Studie von Prof. Dr. Stefan Bratzel zufolge stiegen die EV-Neuzulassungen in China auf 1,2 Millionen Pkw in 2020, von denen etwa 80% reine BEVs sind. Marktführer ist dort Tesla Model 3 mit über 137.000 Stück.

Vector und **iSystem** bieten jetzt ein kostenloses Bundle für Timing-Analysen in Autosar-Systemen an.

Nissan will bis 2050 klimaneutral werden.

Daimler hat bereits über 250 Abbiege-Assistenten in Omnibussen nachgerüstet.

Peugeot bietet den 3008 und den 5008 jetzt optional mit einem Nachtsichtsystem an.

Audi hat jetzt in China eine Mehrheitsbeteiligung an einem Joint-Venture mit FAW zur lokalen EV-Produktion.

Die Fusion von FCA und Groupe PSA ist abgeschlossen. Das neue Unternehmen trägt den Namen **Stellantis**.

Gerüchten zufolge will **Apple** 2024 im Rahmen seines „Project Titan“ selbstfahrende Autos mit neuartiger Batterietechnik auf den Markt bringen. Angeblich soll Hyundai Apples Fertigungspartner sein.

Das Unternehmen **Inhalio** stellt OEMs und Zulieferern jetzt mit Scent-as-a-Service spezielle Lösungen für das Duft-Design vor.

Alpine kooperiert jetzt mit Groupe Renault und Group Lotus – unter anderem zur gemeinsamen Entwicklung eines EV Sportscar.

Audi investiert innerhalb der nächsten fünf Jahre rund 15 Mrd. Euro in Elektromobilität und Hybridisierung.

ZF wählt Microsoft und PwC als strategische Partner für den Aufbau seiner Digital Manufacturing Plattform. Das Pilotwerk wird in Diepholz bei Hamburg stehen.

Die European Investment Bank stellt **TTTech Auto** 30 Millionen Euro zur Weiterentwicklung seiner Sicherheits-Softwareplattform für automatisiertes Fahren bereit.

Umfrage
Autofahrer wollen über ihre Fahrzeugdaten bestimmen

Noch gibt es keine gesetzliche Regelung, was mit den in Fahrzeugen gesammelten Daten geschehen soll, beispielsweise zu Fahrzeugzustand oder Fahrstil. Das Forsa-Institut hat nun im Auftrag der Dekra bundesweit 1007 Autofahrer befragt, wie mit diesen Daten zu Fahrzeug und Fahrer umgegangen werden soll. Demnach wollen 88 % der befragten Autofahrer keinen „gläsernen Autofahrer“. Vielmehr soll der Fahrzeugbesitzer entscheiden können, was mit den Fahrzeugdaten geschieht, also welche Organi-

sation oder Behörde auf welche Daten Zugriff hat und entsprechend verwenden kann. 38 % meinen zudem, dieses Recht solle auch dem jeweiligen Fahrer zustehen, wenn er nicht Fahrzeugeigentümer ist, zum Beispiel bei Mietwagen. 72 % der Befragten wollen auch nicht, dass andere – etwa die Werkstatt, Versicherung oder Behörden – erfahren, wie ihr Fahrstil ist. Mehrheitlich (63 %) finden es die Autofahrer hingegen gut, wenn sie die Werkstatt oder der Hersteller durch den Zugriff auf Fahrzeugda-

„Mein Auto, meine Daten!“ ist offenbar der Wunsch der übergroßen Mehrheit der Autofahrer in Deutschland. Dies hat die Dekra in einer repräsentativen Umfrage festgestellt.

ten auf nötige Reparaturen aufmerksam macht. Knapp die Hälfte (46 %) hat Angst, dass sie über den Datenzugriff von anderen ausge-späht werden: dass ihr Fahrverhalten analysiert wird oder dass ihr Fahrzeug gehackt werden könnte und dadurch ihre Sicherheit beim Fahren gefährdet sein könnte. Die



große Mehrheit der Befragten (80 %) geht davon aus, dass sich voll automatisierte Autos, die komplett eigenständig fahren, früher oder später durchsetzen werden. 42 % rechnen damit, dass dies in den nächsten 10 bis 20 Jahren der Fall sein wird. 26 % denken, dass es später soweit kommen wird.

La manifattura argina la caduta del Pil

LA CONGIUNTURA

L'Istat: a fine 2020 crescita giù dell'8,8%, leggermente meglio delle previsioni

Nonostante il lockdown l'industria ha tenuto con export e innovazione

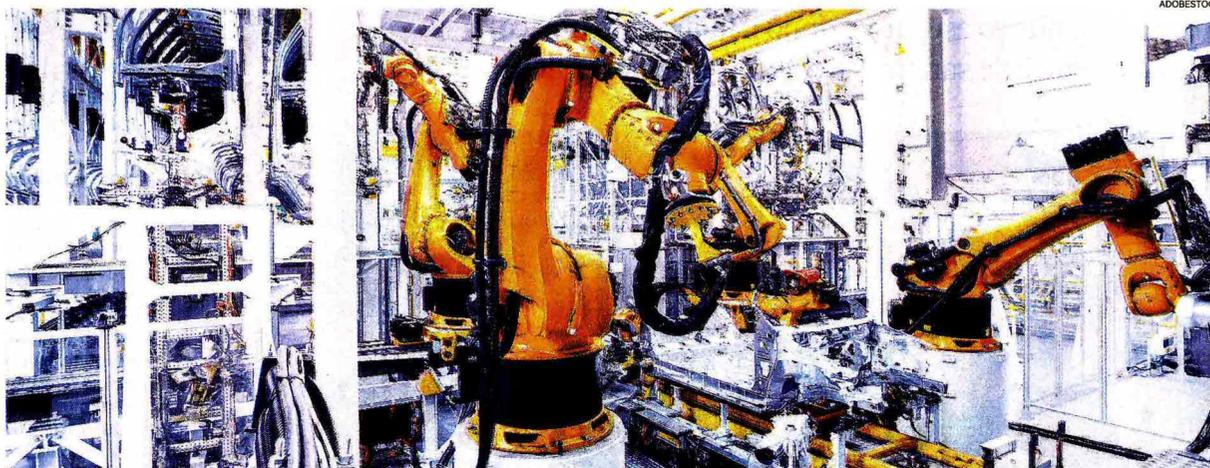
La caduta della crescita economica in Italia è da vertigine ma il punto di atterraggio è migliore delle previsioni, grazie soprattutto al contributo dell'industria manifatturiera. Nel 2020 il Prodotto interno lordo nazionale (Pil) è calato dell'8,8% (dato grezzo) mentre nel quarto trimestre 2020 è sceso del 2% rispetto

al trimestre precedente e del 6,6% rispetto al quarto trimestre 2019. Sono le stime provvisorie Istat. Il dato è lievemente migliore delle attese del governo, che indicavano nella Ndef un calo del 9%. Per ottobre-dicembre il consensus degli analisti indicava un calo tra il 2% e il 2,2%. Il governo prevede nel 2021 «un balzo del 5-6% se il Covid finisce», dice il sottosegretario all'Economia, Pier Paolo Baretta. La chiusura di un anno in cui sono andati perduti 444mila posti di lavoro, lascia ora in eredità un Pil acquisito in crescita del 2,3%, mentre le stime indicano un possibile recupero nel 2021 tra il 3,5% (Bankitalia) e il 4% (Istat).

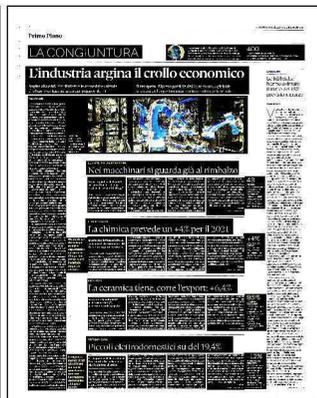
Colombo e Orlando

— alle pagine 4 e 5

Edizione chiusa in redazione alle 22.45



La tenuta dell'industria. Il settore delle macchine utensili in recupero dopo il lockdown di inizio 2020



L'industria argina il crollo economico

Argine alla crisi. Risultati oltre le attese delle aziende che hanno evitato nel 2020 dati peggiori del Pil

Il recupero. Ripresa parziale dell'auto su scala globale e tenuta dell'export in autunno tra i motivi della tenuta

Luca Orlando

«Pensavamo di perdere il 25-30% e invece alla fine chiudiamo l'anno con un milione di ricavi in più: chi l'avrebbe mai detto?». Non a tutti è andata così ma il racconto di Maria Vittoria Falchetti, terza generazione imprenditoriale nella componentistica auto, offre una sintesi interessante. Perché il suo gruppo, **Mta** di Codogno, è stato il primo grande componentista a cadere nella voragine del lockdown. Prima simbolo dell'impasse della manifattura, ora icona della sua rinascita, con ricavi (157 milioni) che quasi insperabilmente in Italia superano i livelli del 2019 e prospettive ancora migliori, con ordini oltre le attese e una produzione che per la prima volta nella storia dell'azienda è stata attiva anche il giorno di Natale. Racconto che con i dovuti aggiustamenti e con scale di valori diverse vale per gran parte della manifattura, abbattuta dal Covid a marzo e aprile ma in grado di risalire la china oltre le stime.

I dati della produzione industriale raccontano in modo eloquente il percorso, che nei primi 11 mesi vede un calo del 12,9%. Quasi un miracolo dopo il disastro del bimestre marzo-aprile, in grado di quasi dimezzare i livelli produttivi del periodo pre-covid.

«La manifattura - spiega il presidente di Confindustria Lombardia

Marco Bonometti - ha dimostrato ancora una volta di essere fondamentale per la crescita e lo sviluppo di un grande paese come l'Italia, è e sarà determinante per tirare fuori gli altri settori da questa situazione difficile, così come per rendere sostenibile il peso del debito pubblico. Ecco perché ci auguriamo che l'industria torni centrale nelle scelte di politiche economiche in Italia e in Europa».

Il miglioramento degli ultimi mesi è visibile quasi ovunque con una sola enorme eccezione, la filiera del tessile-abbigliamento, che tra blocco del turismo, minore propensione all'acquisto, stop alle vendite al dettaglio a più riprese, è finita in una sorta di tempesta perfetta, cedendo tra gennaio e novembre quasi il 30% dei propri volumi. Disastro da cui invece si è salvata la meccanica, come dimostra ad esempio l'andamento dei macchinari: dal -30% previsto a fine maggio si è passati ad un -17% di fine anno, anche grazie alla performance quasi in pareggio della vasta area del packaging. Analogo trend per la meccanica varia: se a maggio stimava di chiudere l'anno con ricavi in calo di oltre il 20% quasi la metà delle imprese, a dicembre tale percentuale si era più che dimezzata.

I motivi? In termini settoriali un fattore chiave è stato certamente il recupero dell'auto, mercato di sbocco che a monte in Italia procura business

ad un indotto di migliaia di imprese. Il crollo di metà 2020 delle vendite globali è stato in parte riassorbito, con un'evidenza interessante di ripresa oltreconfine. Rilevante, da questo punto di vista, è il recupero di produzione del leader europeo, la Germania, che sia a novembre che a dicembre vede un output di vetture in crescita. Progresso, va sottolineato, che si confronta in termini tendenziali con un periodo pre-Covid.

L'export, più in generale, è l'altro puntello che consente la tenuta della nostra manifattura. Anche in questo caso le previsioni più nere non si sono materializzate, con il made in Italy in grado di approfittare di una domanda più tonica delle attese. Nei primi 11 mesi dell'anno il gap è del 10,8%, narrazione cupa ma ben diversa rispetto all'abisso del 2009, quando le esportazioni cedettero oltre un quinto dei propri valori, crollo doppio rispetto a quello attuale. Già visibile il 2020 "extra-Ue", che vede un calo del 9,9%, meno drammatico delle attese per effetto in particolare dello straordinario recupero della Cina (in grado di chiudere l'anno quasi in pareggio) e della tenuta degli Usa, che a dispetto della pandemia diligente cedono in termini di vendite poco meno del 7%: non un bilancio esaltante ma neppure un dramma.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

LA CONGIUNTURA



Marco Bonometti. Per il presidente di Confindustria Lombardia la manifattura ancora una volta si dimostra determinante, anche per trainare fuori dalle difficoltà gli altri settori. «Ecco perché auspico che torni centrale nelle scelte di politica economica in Italia così come in Europa»

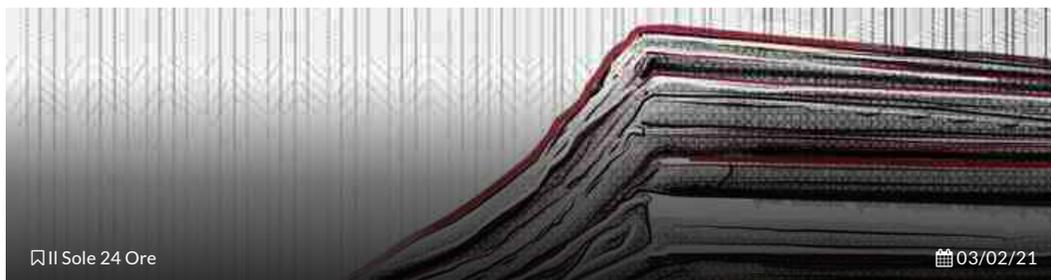
400

LE ASSUNZIONI DI PIAGGIO

Tra febbraio e marzo la Piaggio di Pontedera assumerà oltre 400 persone, con contratto a termine



Siete qui: [Oggi sulla stampa](#)



L'industria argina il crollo economico

«Pensavamo di perdere il 25-30% e invece alla fine chiudiamo l'anno con un milione di ricavi in più: chi l'avrebbe mai detto?». Non a tutti è andata così ma il racconto di Maria Vittoria Falchetti, terza generazione imprenditoriale nella componentistica auto, offre una sintesi interessante. Perché il suo gruppo, **Mta** di Codogno, è stato il primo grande componentista a cadere nella voragine del lockdown. Prima simbolo dell'impasse della manifattura, ora icona della sua rinascita, con ricavi (157 milioni) che quasi insperabilmente in Italia superano i livelli del 2019 e prospettive ancora migliori, con ordini oltre le attese e una produzione che per la prima volta nella storia dell'azienda è stata attiva anche il giorno di Natale. Racconto che con i dovuti aggiustamenti e con scale di valori diverse vale per gran parte della manifattura, abbattuta dal Covid a marzo e aprile ma in grado di risalire la china oltre le stime.

I dati della produzione industriale raccontano in modo eloquente il percorso, che nei primi 11 mesi vede un calo del 12,9%. Quasi un miracolo dopo il disastro del bimestre marzo-aprile, in grado di quasi dimezzare i livelli produttivi del periodo pre-covid.

«La manifattura – spiega il presidente di Confindustria Lombardia Marco Bonometti – ha dimostrato ancora una volta di essere fondamentale per la crescita e lo sviluppo di un grande paese come l'Italia, e sarà determinante per tirare fuori gli altri settori da questa situazione difficile, così come per rendere sostenibile il peso del debito pubblico. Ecco perché ci auguriamo che l'industria torni centrale nelle scelte di politiche economiche in Italia e in Europa».

Il miglioramento degli ultimi mesi è visibile quasi ovunque con una sola enorme eccezione, la filiera del tessile-abbigliamento, che tra blocco del turismo, minore propensione all'acquisto, stop alle vendite al dettaglio a più riprese, è finita in una sorta di tempesta perfetta, cedendo tra gennaio e novembre quasi il 30% dei propri volumi. Disastro da cui invece si è salvata la meccanica, come dimostra ad esempio l'andamento dei macchinari: dal -30% previsto a fine maggio si è passati ad un -17% di fine anno, anche grazie alla performance quasi in pareggio della vasta area del packaging. Analoghi trend per la meccanica varia: se a maggio stimava di chiudere l'anno con ricavi in calo di oltre il 20% quasi la metà delle imprese, a dicembre tale percentuale si era più che dimezzata.

I motivi? In termini settoriali un fattore chiave è stato certamente il recupero dell'auto, mercato di sbocco che a monte in Italia procura business ad un indotto di migliaia di imprese. Il crollo di metà 2020 delle vendite globali è stato in parte riassorbito, con un'evidenza interessante di ripresa oltreconfine. Rilevante, da questo punto di vista, è il recupero di produzione del leader europeo, la Germania, che sia a novembre che a dicembre vede un output di vetture in crescita. Progresso, va sottolineato, che si confronta in termini tendenziali con un periodo pre-Covid.

L'export, più in generale, è l'altro puntello che consente la tenuta della nostra manifattura. Anche in questo caso le previsioni più nere non si sono materializzate, con il made in Italy in grado di approfittare di una domanda più tonica delle attese. Nei primi 11 mesi dell'anno il gap è del 10,8%, narrazione cupa ma ben diversa rispetto all'abisso del 2009, quando le esportazioni cedettero oltre un quinto dei propri valori, crollo doppio rispetto a quello attuale. Già visibile il 2020 "extra-Ue", che vede un calo del 9,9%, meno drammatico delle attese per effetto in particolare dello straordinario recupero della Cina (in grado di chiudere l'anno quasi in pareggio) e della tenuta degli Usa, che a dispetto della pandemia dilagante cedono in termini di vendite poco meno del 7%: non un bilancio esaltante ma neppure un dramma.

Condividi su



POTREBBE INTERESSARTI ANCHE

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



Viaggio a Codogno: "La nostra città ferita un anno dopo la notte che ha cambiato l'Italia. Niente sarà più come prima"

di Carlo Annovazzi

Il 21 febbraio 2020 nella città della Bassa Lodigiana la scoperta del paziente uno italiano del coronavirus. Dodici mesi dopo la zona rossa i segnali di speranza, con le prime vaccinazioni: "Ma qui tutti hanno avuto lutti o perso qualcosa". Oggi e domani le celebrazioni, con le tv da tutto il mondo

20 FEBBRAIO 2021

6 MINUTI DI LETTURA



Un anno dopo, ci sono tracce di speranza. Mercoledì c'è stato il via alle vaccinazioni agli over 80, ieri il mercato sembrava aver ridato un sorriso a piazza Cairoli. Ma un anno dopo le cicatrici rimangono profonde, incise nell'anima della città e di chi ogni giorno la vive. Ecco qui Codogno, primo avamposto del fronte occidentale che la sera tardi, molto tardi del 20 febbraio 2020 andò a dormire con una paura che si trasformò in certezza la mattina dopo. Dal 21 febbraio 2020 divenne il punto di riferimento mondiale e ne avrebbe fatto volentieri a meno. Il paziente 1, il paziente 1 e mezzo, il paziente 2, la zona rossa, i militari e via verso giorni di sirene, lutti, trasferimenti, paure e chiusure. Di colpo la capitale della Bassa si trovò al centro del mondo.

informazione pubblicitaria

**SCOPRI
L'EVOLUZIONE
DEL MEDIA BUYING
CLICCA SUBITO.**

ADSELL
A. MANZONI & C. S.p.A.

Codogno un anno fa e oggi: il fotoconfronto del luogo simbolo della pandemia in Italia



Via Roma

1 di 14

I volontari della protezione civile hanno schierato anche i mezzi e l'unità cinofila davanti al sagrato in piazza XX Settembre, il cuore pulsante di Codogno che dal 21 febbraio 2020, per lunghi mesi, è stata tragicamente vuota. Nella cittadina della Bassa Lodigiana l'anniversario dalla scoperta del primo caso in Italia di Sars-Cov-2 all'ospedale cittadino ha trasformato il centro in un grande set dove si aggirano da giorni giornalisti e truppe televisive in arrivo da mezzo mondo. Mentre i necrologi affissi un anno fa sul retro delle plance perché il davanti era pieno e mai levati, ricordano la tragedia. Così il cimitero costellato di "caduti" della pandemia, le lapidi nude nell'ultimo campo e la statua del Cristo crocifisso che veglia sull'ingegner Umberto Falchetti, patron del colosso Mta, morto per Covid. Dodici mesi dopo il risveglio nell'incubo del "contagio" la città ha ripreso però vita. Per strada è tutto un brulicare di gente e il mercato è tornato quello di sempre. Il comico Maurizio Milani affabula gli amici davanti alla sede della Proloco mentre poco distante, dietro le vetrine della farmacia Navilli, il dottore Giuseppe Maestri nominato Cavaliere da Mattarella va avanti a fare il suo lavoro. Lontano dalle luci televisive. Domenica verrà inaugurato il Memoriale per ricordare le vittime, ideato dagli architetti Edoardo Betti, Marco Guselli e Carlo Omini - LEGGI L'ARTICOLO

Leggi anche

Codogno un anno dopo: nella città simbolo della pandemia di Covid una targa in memoria dei medici europei morti

A Codogno il memoriale per le vittime del Covid: la commozione un anno dopo il paziente 1 nella città simbolo della pandemia

Codogno, restaurato il murale con la Wonder Woman anti-Covid: "I vandali non hanno vinto"

Sono passati giorni, settimane, mesi ma nulla è tornato come prima. C'è una Codogno avanti Covid e una Covid, vorremmo tanto dire post ma un post Covid ancora non c'è. E il trauma non è per nulla superato e non potrebbe essere altrimenti, qui in pochi giorni tutti hanno portato la croce del virus, tutti hanno perso qualcuno e qualcosa, tutti hanno fatto i conti con una maledizione che nessuno voleva e nessuno avrebbe mai potuto prevedere, qui, tra i meravigliosi campi della Bassa.

**Il primario del Pronto soccorso di Codogno, dove tutto è partito:
"Può succedere ancora, il virus non perdona"**

di Brunella Giovara
17 Febbraio 2021



"Siamo ancora qui, nel campo delle cento pertiche" dice Maurizio Milani, il comico scrittore che a Codogno è per tutti sempre e solo Carlo Barcellini. E si torna alla campagna, alla misura dei terreni, una pertica tra i 600 metri quadrati milanesi e gli 800 cremonesi, e la Bassa in mezzo tra le due province. Un anno dopo la città è ancora provata. "Non c'è famiglia che non abbia avuto un lutto, se non parenti amici molto stretti, senza nemmeno vederli, senza nemmeno potergli fare il funerale. Io ne potrei citare tanti, da Enzo Tinelli a Bruno Asti, per me come familiari. E questo ti lascia segni". Ci vorrà tempo, e tanto ancora. "Faccio un esempio. Anni fa una mia cugina fece un incidente in macchina, una cosa banale, non si fece male lei né nessun altro eppure dallo spavento non ha più voluto guidare. Ecco, noi codognesi ci sentiamo così. Lo spavento ce lo porteremo dentro ancora per un pezzo". Milani è uno spirito libero ma totalmente codognese. Non si è mai spostato da lì, avanti e indietro da Milano, nottate a Zelig e in tv e poi il ritorno a casa, in via Verdi. Il paradosso è che l'anno più nero per la sua città è stato professionalmente un buon anno per lui. Ha scritto un libro, La La Lambro, sui siti Unesco non riconosciuti in Lombardia, un perfetto manuale di mondo ironico e surreale "ed è andato molto bene, di questo sono contento, sì. E me ne vanto. Che cosa mi è mancato? Beh, il barbiere. Non potevamo andare a tagliarci i capelli, a farci fare la barba. Lo sa che a Codogno siamo campioni del mondo di barbieri?" conclude con una delle sue trovate, tanto per stemperare ancora la tensione che comunque gira nell'aria.

**Un anno dal primo caso di Covid, l'ex prefetto Marcello Cardona che
gestì la zona rossa: "Ero malato e con i lodigiani sognavo la
ripartenza"**

di Laura Gozzini
08 Febbraio 2021



Lorenzo Nicolini, ingegnere, è a capo della protezione civile. Sessantenne, ex atleta, pallavolista - "ora seguo mia figlia che gioca in A a Busto" - non si è mai fermato, in prima linea a portare viveri, medicine, conforto, a risolvere problemi. "E non possiamo fermarci nemmeno adesso, alla Fiera abbiamo l'hub delle vaccinazioni per tutti i Comuni a sud di Lodi". I vaccini, la voglia di guardare avanti. "Con le ferite sempre presenti, con le perdite, tante, troppe. Pensate che al San Biagio c'è una di quelle strutture per gli annunci funebri, davanti ci sono gli ultimi ma dietro resistono ancora quelli di marzo, erano in numero così alto, insieme, che non ci stavano più". Adesso il quadro è completamente cambiato da questo punto di vista. "Che cosa mi rimarrà? Il cambiamento di abitudini. I nostri gesti, le nostre abitudini non torneranno più come prima. Io, per esempio, non darò più la mano".

Il commercio ha sofferto molto e continua a soffrire. Enrico Corio ha continuato la tradizione di famiglia, creata dal nonno omonimo e che il papà Franco aveva portato avanti. Vivaista, floricoltore. Il negozio di fiori per definizione a Codogno è Corio. "La nostra attività non si è mai fermata totalmente, possiamo ritenerci fortunati rispetto agli altri che hanno vissuto un anno tremendo". Anche lui, come tutti, non si rende ancora ben conto di quello che è successo, un anno è volato "e siamo ancora qui a temere di doverci fermare nuovamente anche se da noi i dati sanitari sono buoni". Si è vissuto alla giornata, tra lutti, lacrime e attese. "I momenti tristi erano la quotidianità, purtroppo. La perdita di amici, ogni giorno arrivava una brutta notizia". Lui una grandissima soddisfazione professionale l'ha provata: 2 giugno, la corona a ricordare i tanti morti durante la visita del presidente Mattarella è stata opera sua. "Una emozione che ancora adesso non riesco a spiegare, i corazzieri che guardavano dritti la tomba della mia famiglia, vedevano in faccia mio papà. E il presidente della Repubblica, l'ho sentito così vicino".

"La festa per la mia Beatrice, prima neonata a battere il Covid. Ora evitiamo la terza ondata"

dalla nostra inviata Maria Novella De Luca
14 Febbraio 2021



Attività che provano a ripartire, attività che forse non ripartiranno mai più. Questa sarà, oltre ovviamente ai lutti, l'eredità più pesante di un anno di Covid. Nella tragedia, Codogno ha avuto una fortuna: le aziende hanno resistito. Come la Mta, non ha praticamente mai chiuso. "Siamo riusciti a organizzarci, i nostri dipendenti hanno fatto subito loro le nostre proposte di lavoro da casa, di distanziamento e regole di massima sicurezza. E ora, dodici mesi dopo, possiamo dirci tutti soddisfatti, noi e chi lavora per noi e con noi. Ecco, ci siamo dimostrati davvero famiglia" spiega Maria Vittoria Falchetti, responsabile marketing e comunicazione dell'azienda di famiglia. A lei, a loro, il Covid ha tolto il papà. "Il 6 marzo, questo rimarrà per sempre un segno dentro di noi". Però le ha portato anche una convinzione. "Se credi in quello che fai, se credi nel cambiamento, con un po' di fortuna ce la puoi fare. Penso allo smart working: all'inizio ci sembrava impossibile, poi è diventato uno degli strumenti che ci hanno permesso, come Mta Italia, di chiudere il fatturato 2020 con solo un meno 3 per cento sul 2019, un record. Frutto di comunità di intenti, c'è stato anche chi ha lavorato il giorno di Natale, ma anche di progettualità, di sguardo avanti". Poi c'è la città, la sua città. "E sarà dura che possa ripartire, le chiusure prolungate e questa continua incertezza si fanno sentire pesantemente".

Anche qui un paradosso. I dati dell'occupazione nella intera provincia di Lodi del 2020 sono meno brutti rispetto agli anni precedenti. Le richieste Naspi, fonte Inca Cgil, ovvero la Nuova assicurazione sociale per l'impiego che ha sostituito la vecchia indennità di disoccupazione, sono passate da 1147 del 2018 alle 800 del 2020. E ancora, fonte Quadrante Lavoro, le cessazioni di rapporti di lavoro nel 2020 16.554 a fronte del 21.154 del 2019, un calo invece si è registrato nell'avviamento dei rapporti, del 15,5%. "Il Lodigiano ha tenuto botta ma i conti veri del Covid li faremo, ahinoi, alla fine di questo anno, gli effetti negativi si vedranno nel bilancio 2021 se non ci saranno adeguate misure di sostegno al reddito e al lavoro. Perché il quadro non drammatico è dovuto al blocco dei licenziamenti e agli ammortizzatori sociali, tanto che a pagare il prezzo più alto sono stati i precari o chi aveva contratti a tempo determinato" spiega Francesca Dibella, segretaria generale funzione pubblica della Cgil Lodi.

Oggi e domani Codogno si ripopolerà di volti sconosciuti dal mondo, c'è questo triste anniversario - primato da ricordare, è prevista una ventina di televisioni, usciranno speciali sui giornali. "Finiremo ancora sul New York Times, roba da matti. Se solo avessimo detto ai nostri nonni o genitori cinque anni fa che Codogno sarebbe diventata famosa ci avrebbero preso per scemi. Pensa che un mio zio che adesso vive in Nicaragua nei mesi più caldi mi telefonò per dirmi che aveva visto la nostra città in tv" dice Milani. Stamattina, per la giornata europea e italiana dedicata al personale sanitario, verrà svelata all'ospedale una targa alla memoria di chi, medico o infermiere, ha perso la vita per proteggere gli altri. Domani verrà inaugurato il Memoriale per ricordare tutte le vittime. Lo hanno ideato gli architetti Edoardo Betti, Marco Guselli e Carlo Omini, nello spazio che fronteggia la Croce Rossa ed anche questo ha un significato. "Non un luogo di morte, sofferenza e dolore ma un luogo di vita, per ricordare cos'è stato lo spirito di comunità, per ricordare che non abbiamo mai mollato" ci ha tenuto a precisare il sindaco Francesco Passerini.

Codogno, restaurato il murale con la Wonder Woman anti-Covid: "I vandali non hanno vinto"

di Laura Gozzini
02 Febbraio 2021



Giuseppe Maestri ha un osservatorio particolare, forse il più attendibile per fotografare la situazione. È il farmacista del centro, le sue vetrine si affacciano sulla chiesa e su piazza XX settembre, il vero clou della vita cittadina. "Sì, ci sono piccoli segnali di incoraggiamento ma si continua a vivere alla giornata, i dati sono minimi eppure non si sa mai se rimangono aperti o se si chiude...". Codogno, che ha sempre vissuto su e grazie a Milano - i treni dei pendolari pienissimi dalle 6 della mattina perché il lavoro era lì - ora paga un po' proprio la grandezza di Milano. "Qui tutti si chiedono perché loro, che hanno già scontato mesi e mesi di chiusure, debbano adeguarsi a grosse limitazioni pur avendo ormai pochissimi casi". Non è facile rialzarsi. "Ci stanno provando tutti ma c'è ancora tanta tristezza, il peso psicologico di quello vissuto è ancora pesantissimo". Lui è sempre stato vicino ai suoi clienti "eravamo il primo presidio sanitario dopo l'ospedale". Ma non solo. "Ci siamo sentiti un mix tra un prete e un medico perché non solo davamo consigli sanitari e medicine ma ascoltavamo le confessioni, i drammi, le tragedie. E, purtroppo, tanti che frequentavano la nostra farmacia non ce l'hanno fatta, non li abbiamo più rivisti". Giuseppe, che da ragazzo è stato tennista e che sta pensando di riprendere in mano la racchetta, ha avuto la sua soddisfazione personale, è stato nominato Cavaliere del lavoro a giugno. "Ma non è un riconoscimento a me come Giuseppe Maestri bensì a tutti i farmacisti, è stato finalmente dato valore al nostro ruolo insostituibile nelle comunità".

E a proposito di riconoscimenti, per San Biagio, il 3 febbraio scorso, il Comune ha deciso di attribuire la benemerita cittadina, il Sanbiagino d'oro a tutti i codognesi proprio per celebrare le difficoltà, la resistenza, la voglia di rialzarsi collettiva. "E così io potrò sempre dire di essere uno dei pochi ad averne ottenuti due - conclude Carlo Barcelloni ritrovando la sua vena comica - . L'ho detto anche a Carlo Cornali, della pasticceria di via Roma, abbiamo vinto le due nostre Coppe dei campioni. E per lui che è juventino è un evento nell'evento, visto che non la vince mai".

La ripresa (grazie all'export) dell'azienda di Codogno che fu tra le prime a chiudere. "Ci aiutò la sede cinese mandandoci mascherine"



Lo stop alle attività di Mta, che produce componentistica per il settore auto, ha rischiato di bloccare la produzione di Fca in Italia e quelle di Renault, Bmw e Peugeot in tutta Europa. In marzo il presidente è morto di Covid. "All'inizio dall'estero ci chiedevano: perché vi fermate per un raffreddore?"

di Stefano Galeotti | 13 MARZO 2021



"Non abbiamo lasciato a casa nessuno: questa è la cosa più importante". Lo scenario che racconta **Maria Vittoria Falchetti** sembrava impensabile appena un anno fa. L'azienda di famiglia, la **Mta**, che produce componentistica per il settore auto, ha la sua sede principale a **Codogno**, il paese del lodigiano dove è stato scoperto il primo caso di Covid-19 in Italia. E dove nel febbraio 2020 scattarono le prime chiusure totali. "Eravamo gli unici fermi in Europa, è stato difficile spiegare ai clienti che non potevamo rifornirli", racconta Falchetti, responsabile marketing e comunicazione. Le maggiori **case automobilistiche** europee utilizzano i componenti che escono dagli stabilimenti italiani del gruppo. "Le **linee di produzione** rischiavano di bloccarsi, con relativi addebiti, e si sarebbero fermate anche le nostre sedi all'estero che dipendono dalle forniture italiane". L'attività in azienda, anche se ai minimi, riprese pochi giorni dopo grazie a una deroga. Ma **in aprile le stime erano ancora pessime: meno 30%** di ricavi rispetto all'anno precedente. Alla fine però, anche grazie all'**export**, il 2020 si è chiuso meglio del previsto: -8%.

A febbraio 2020 la chiusura totale ha rischiato di mettere a rischio le linee di produzione di **Fca** in Italia e quelle di **Renault, Bmw e Peugeot** in tutta Europa. “Per fortuna le istituzioni ci hanno permesso di far rientrare il 30% dei dipendenti, provenienti solo dalla zona rossa”, ricorda Falchetti. Il minimo per caricare i **camion** e rifornire i clienti europei. “All’inizio dall’estero ci chiedevano: perché vi fermate per un **raffreddore**? Poi quando il problema è diventato globale hanno capito che non si trattava di un raffreddore”. Lei e il fratello in quei giorni hanno **perso il padre** e presidente dell’azienda proprio a causa del Covid. “Aveva 86 anni ma stava bene: da casa, fino all’ultimo, si era impegnato per riaprire l’azienda. Il 4 marzo è stato ricoverato in ospedale e due giorni dopo è morto”.

Un grande aiuto è arrivato dalla **sede di Shanghai**: “In quella zona il **lockdown** era in vigore da settimane. Nei primi giorni abbiamo condiviso misure che loro avevano già adottato: misurazione della **temperatura** all’ingresso, **gel** disinfettante, **distanziamento**“, racconta Antonio Falchetti, direttore esecutivo dell’azienda. “E dalla Cina sono arrivate velocemente quelle **mascherine** che qua all’inizio mancavano”. Oggi tutto questo è diventato lo standard nella produzione, mentre negli uffici della Mta si lavora a rotazione in **smart working** per tre giorni a settimana. Ma nelle prime fasi della pandemia l’organizzazione non è stata semplice: “Siamo dovuti andare noi in azienda a prendere i computer e portarli ai colleghi che vivevano fuori dalla zona rossa. Il problema c’è stato nell’ambito della **ricerca e sviluppo** dove vengono utilizzate macchine e software complessi. Ma in questi mesi non si è fermato nulla, abbiamo portato a casa progetti realizzati totalmente in smart working”.

Il crollo mondiale della domanda di automobili non ha aiutato il settore della componentistica. Ma dopo le prime difficoltà l’export del gruppo, **1.640 dipendenti** in 10 sedi sparse in tutto il mondo, ha ripreso a correre: “Le vendite nel settore sono calate ma noi abbiamo compensato fornendo nuovi prodotti ai nostri clienti”. Non solo case automobilistiche, ma anche marchi del settore **agricolo**. “La richiesta è stata altissima e la struttura snella ci ha permesso di dare risposte veloci e di essere flessibili nel cambiare progetti in corso d’opera”. I primi mesi del nuovo anno sembrano confermare questo andamento, con il fatturato del gruppo che tra gennaio e febbraio è risultato in crescita del 5 per cento rispetto allo stesso periodo del 2020. E la previsione di arrivare a **1.700** dipendenti entro fine anno.

Pressa numero 100 in MTA

Il produttore lodigiano di componenti auto installa la centesima pressa nello stabilimento di Codogno, una Engel victory senza colonne.

27 aprile 2021 08:38



MTA, produttore lodigiano di di **fusibili** per il settore auto, ha installato la sua **centesima pressa** ad iniezione, una **Engel** della serie **victory**. L'evento segna anche il venticinquesimo anno di collaborazione tra le due aziende: sono infatti una **sessantina** le machine senza colonne del costruttore austriaco in funzione presso MTA.

La prima pressa Engel consegnata all'azienda italiana nel **1996** era un modello senza colonne della serie **ES**, precursore dell'odierna serie victory.

La pressa numero cento è stata messa in funzione nello stabilimento di **Codogno**. MTA utilizza macchine Engel anche negli impianti produttivi in **Slovacchia**, **Marocco** e **Brasile** per

realizzare fusibili a lama, connettori, portafusibili, tappi del radiatore a centraline di potenza complete, destinata ad autovetture, veicoli commerciali e motocicli.

Considerando l'ampio catalogo di prodotti e versioni, i **cambi stampo** sono frequenti, rendendo vantaggioso il gruppo di chiusura senza colonna delle macchine victory. "I processi consistenti e l'elevata precisione sono per noi essenziali - conferma **Maria Vittoria Falchetti**, Marketing & Communication Manager di MTA -. Con le macchine Engel victory, possiamo mantenere i nostri elevati standard di qualità producendo grandi quantità di pezzi in modo molto efficiente". "Qualità, tecnologia e innovazione: questi valori comuni definiscono la nostra cooperazione - prosegue -. A ciò si aggiunge la presenza globale. In tutti i paesi in cui MTA produce, è presente anche Engel con un forte servizio locale".

© Polimerica - Riproduzione riservata

COMPONENTI

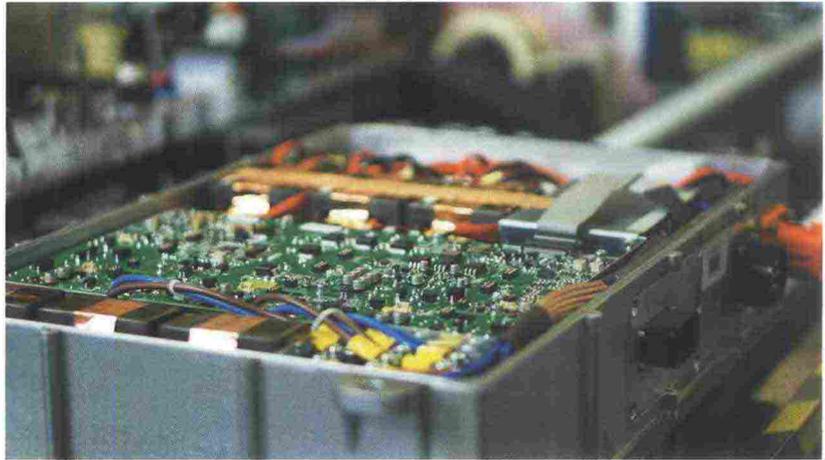
Unione elettrica

Con l'acquisizione dell'80% delle quote, **MTA** è la nuova proprietaria di EDN, azienda italiana leader nella progettazione e produzione di OBC (On-Board Battery Chargers) e convertitori di potenza per veicoli elettrici e per l'impiego in ambienti estremi. Gli attuali azionisti manterranno il 20% delle azioni di EDN insieme alle loro posizioni direzionali e operative all'interno della società.

Antonio Falchetti, amministratore delegato di **MTA**, è convinto che "l'operazione consentirà a **MTA** di compiere un altro passo verso il

consolidamento del ruolo di primo piano nell'elettrificazione; l'acquisizione di EDN amplierà le capacità di **MTA** nel settore dell'elettronica di propulsione e rafforzerà il portafoglio di soluzioni per la Green Mobility, con l'aggiunta di prodotti come OBC, convertitori DC/DC e inverter. D'altro canto, l'operazione accelererà la crescita globale di EDN sfruttando le sinergie all'interno del gruppo in termini di ricerca e sviluppo, impronta produttiva, relazioni logistiche e commerciali".

Il portafoglio di prodotti di **MTA** forniti agli OEM – produttori di veicoli elettrici e ibridi – va dai fusibili e portafusibili ad alta tensione e a 48 V, ai distributori e ai connettori.





Cerca per parola chiave, brand, argomei

IT EN



ALL



AUTOMOTIVE



RACING



HERITAGE

ART &
CULTURE

ALTRO



FILTRO CANALI

HOME > **MTA** ACQUISISCE LA MAGGIORANZA DI EDN

TECHNOLOGY

MAGGIO 20, 2021 - **MTA**

MTA ACQUISISCE LA MAGGIORANZA DI EDN

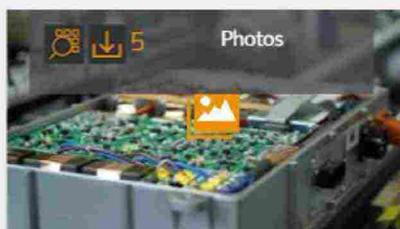
Codogno (LO), Italia, 20 maggio 2021. **#mta**, azienda multinazionale rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettrici ed elettronici per il mondo **#automotive**, annuncia oggi l'acquisizione dell'80% delle quote di EDN, una realtà italiana leader a livello globale nei caricabatteria di bordo (OBC) e convertitori di potenza destinati a veicoli elettrici ed ibridi e per applicazioni gravose. Gli attuali azionisti continuano a detenere il 20% delle quote societarie, mantenendo i loro ruoli direzionali e operativi.

Antonio Falchetti, Direttore Generale di **#mta**, così si pronuncia in merito: "Con questa acquisizione, **#mta** compie un importante passo in avanti nel rafforzare la propria posizione nell'ambito dell'elettronica di potenza. La nostra offerta in ambito elettrificazione sarà così ancora più articolata, grazie all'inserimento di prodotti quali OBC, DC/DC converter e inverter". "D'altra parte", conclude Falchetti, "la transazione andrà ad accelerare la crescita globale di EDN, che potrà sfruttare le sinergie del nostro Gruppo in termini di Ricerca & Sviluppo, footprint produttivo, logistica e relazioni commerciali con i principali Costruttori di veicoli".

Il portafoglio di componenti che **#mta** fornisce attualmente ai costruttori di veicoli elettrici ed ibridi spazia dai fusibili e porta fusibili, alle centraline di distribuzione della potenza e ai connettori per le architetture High Voltage e 48 V.

L'unione dei know-how di EDN e **#mta** potrà offrire soluzioni sempre più innovative, nell'ambito dell'elettronica di potenza e supportare i costruttori, a livello globale, nell'elettrificazione dei loro veicoli

FOTOGALLERY (5) Login to download



TUTTO DALLA NEWSLETTER

GEEK



[LA FAUSTO COPPI OFFICINE MATTIO: CROWDFUNDING PER SALVARE LE STRADE DI MONTAGNA!](#)



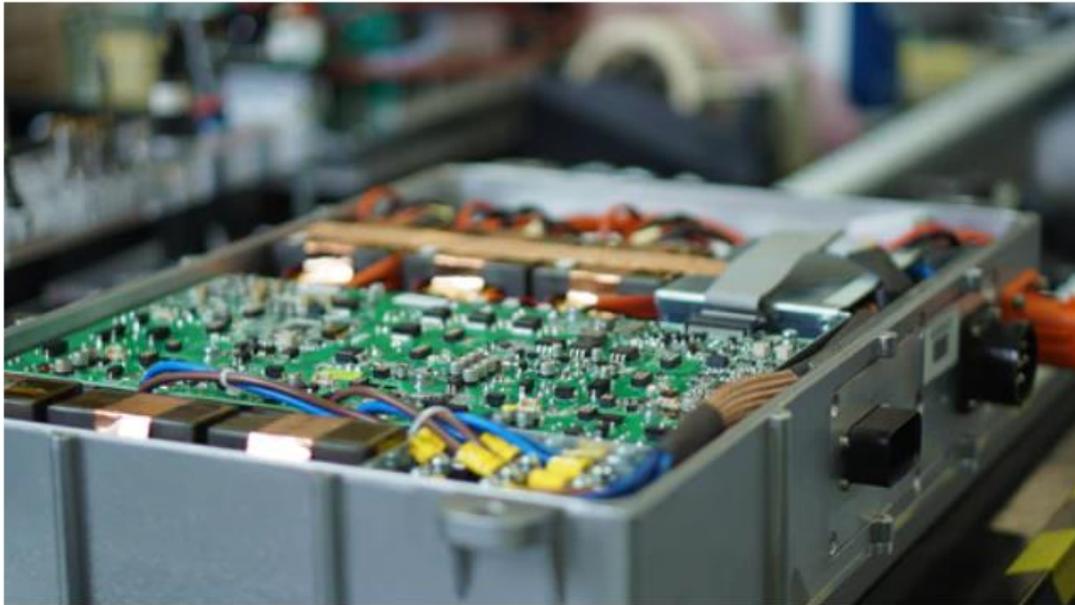
[STRADA DEL VINO DEL VAL DI NOTO: NUOVA BRAND IDENTITY E NUOVI OBIETTIVI](#)



MTA Acquires Majority Stake in EDN

The acquisition will help further expand MTA's electrification capabilities and product offerings.

May 20, 2021 | From [MTA SpA](#)



EVO series on-board battery charger by EDN.

Photo Credit: MTA SpA

MTA announces the acquisition of 80% share of EDN, an Italian company which designs and manufactures OBCs (On-Board Battery Chargers) and power converters for electric vehicles and for harsh environments. The current shareholders will retain 20% of EDN's shares together with their directional and operative positions inside the company.



Antonio Falchetti, MTA Executive Director, said, "With this operation, MTA is taking another step towards solidifying itself as a major player in electrification: the acquisition will expand MTA's capabilities in the power electronics sector and it will strengthen its portfolio of components for green mobility, with the addition of products such as OBC, DC/DC Converters and Inverters.

"On the other side," continues Falchetti, "the transaction will accelerate EDN's global growth by exploiting synergies within the group in terms of research and development, manufacturing footprint, logistic and commercial relationship."

MTA's supplies OEMs manufacturing electric and hybrid vehicles a range of products from high voltage and 48V fuses and fuse holders to power distribution units and connectors.

The joint know-how of EDN and MTA will offer state-of-the-art power electronic solutions to support global producers in their vehicles' electrification.



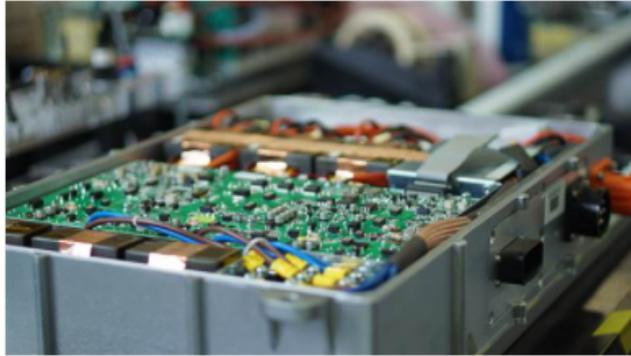
MTA and EDN management celebrate the acquisition.

MTA SpA

MTA acquires EDN

By Roberta Prandi | 21 May 2021

👁 1 min read



An MTA battery charger

MTA announced the acquisition of 80% of shares in EDN, a Italy-based specialist in on-board battery chargers (OBC) and power converters for electric vehicles and for harsh environments.

The current shareholders will retain 20% of EDN's shares together with their directional and operative positions inside the Company.

"With this operation, MTA is taking another step towards solidifying itself as a major player in electrification: the acquisition will expand MTA's

capabilities in the power electronics sector and it will strengthen its portfolio of components for green mobility, with the addition of products such as OBC, DC/DC Converters and Inverters," said Antonio Falchetti, MTA CEO. "On the other side the transaction will accelerate EDN's global growth by exploiting synergies within the group in terms of research and development, manufacturing footprint, logistic and commercial relationship."

MTA supplies to OEMs manufacturing electric and hybrid vehicles a product range that includes High Voltage and 48 V fuses and fuse holders to power distribution units and connectors.



Industry Notes

IL PUNTO

A Codogno l'80 per cento delle quote
 La società brianzola è tra i leader a livello globale nel settore delle caricabatterie di bordo e nei convertitori di potenza per l'automotive. L'accordo vede la cessione dell'80 per cento delle quote societarie di Edn all'azienda di Codogno, con il 20 per cento che rimane nelle mani dei precedenti azionisti di maggioranza, i quali mantengono i ruoli direzionali e operativi nella società, così da garantire la continuità aziendale

CODOGNO L'azienda dei Falchetti ha acquisito la maggioranza della Edn


La Mta "accelera" sull'elettrico e si butta nel settore degli Obc

 di **Andrea Bagatta**

■ **Mta** accelera sul mercato delle veicoli elettrici ed ibridi. È stato annunciata ieri l'acquisizione della maggioranza di Edn, società brianzola tra i leader a livello globale nei caricabatterie di bordo e nei convertitori di potenza per l'automotive. Dopo l'espansione degli anni scorsi sui mercati esteri con nuove sedi aperte in tutto il mondo, il colosso di Codogno cresce anche per linee esterne e lo fa puntando con decisione verso quello che viene considerato il mercato trainante dei prossimi anni, quello dell'elettrificazione dei veicoli.

L'accordo annunciato ieri tra **Mta** e Edn vede la cessione dell'80 per cento delle quote societarie di quest'ultima all'azienda di Codogno, con il 20 per cento che rimane nelle mani dei precedenti azionisti di maggio-

ranza, i quali mantengono i ruoli direzionali e operativi nella società, così da garantire la continuità aziendale. Edn, fondata nel 1993 in Brianza, è specializzata nella produzione di caricabatteria di bordo (Obc) e convertitori di potenza per veicoli elettrici ed ibridi e per applicazioni gravose, cioè in condizioni di utilizzo difficili o estreme. La società ha sede a Muggiò, dove si trova anche il dipartimento di Ricerca e Sviluppo interno, e ha una filiale in America, a Detroit. «Con questa acquisizione, **Mta** compie un importante passo in avanti nel rafforzare la propria posizione nell'ambito dell'elettronica di potenza - commenta Antonio Falchetti, direttore generale **Mta** -. La nostra offerta in ambito elettrificazione sarà così ancora più articolata, grazie all'inserimento di prodotti quali Obc, Dc/Dc converter e inverter».

Il portafoglio di componenti che **Mta** mette oggi a disposizione dei costruttori di veicoli elettrici ed ibridi spazia dai fusibili e porta fusibili, alle centraline di distribuzione della potenza e ai connettori per le architetture High Voltage e 48 V. L'acquisizione di Edn rafforza la capacità di progettare e realizzare soluzioni innovative nell'ambito dell'elettronica di potenza grazie all'unione dei know-how specifici delle due aziende, andando a proporsi come partner globale per la spinta verso l'elettrico dell'automotive. «D'altra parte, la transazione andrà ad accelerare la crescita globale di Edn - conclude Falchetti -. La società potrà sfruttare le sinergie del nostro gruppo in termini di Ricerca & Sviluppo, footprint produttivo, logistica e relazioni commerciali con i principali costruttori di veicoli». ■

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Il portafoglio di componenti che Mta mette oggi a disposizione dei costruttori di veicoli elettrici ed ibridi spazia dai fusibili e porta fusibili, alle centraline di distribuzione della potenza e ai connettori per architetture High Voltage e 48 V

I NOSTRI
VIDEOScuola, assunzioni
precari e concorsi
piu' sempliciCovid, Ue: accordo
sul certificato
digitale, si ai viaggi
sicuriA Firenze gli
alberghi si mettono
in sicurezza per
riaprire

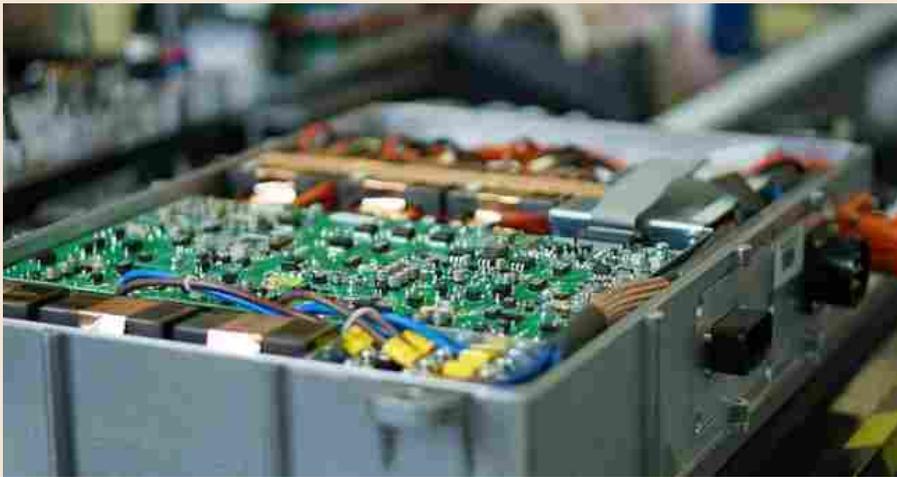
AUTOMOTIVE

Mta accelera sull'elettrico

Il gruppo lodigiano rileva l'80% della monzese Edn e cresce nei caricabatterie

di Luca Orlando

21 maggio 2021



2' di lettura



La rotta è chiara: una spinta in più verso il mondo dell'elettrico.



È la motivazione alla base della scelta di **Mta**, multinazionale lodigiana, produttore di componenti elettrici ed elettronici per il mondo automotive, che ha annunciato l'acquisizione dell'80% delle quote di **Edn**. Pmi monzese fondata 1993, impegnata nei caricabatteria di bordo e convertitori di potenza destinati a veicoli elettrici ed ibridi e per applicazioni gravose. Azienda di dimensioni ridotte, 30 addetti e sei milioni di ricavi, ma possesso di tecnologie proprietarie vincenti per quello che è uno dei mercati più promettenti in tutto il mondo. E infatti, anche a prescindere dall'inserimento nella rete di **Mta**, i target di **Edn** inquadravano già un raddoppio dei ricavi entro il prossimo biennio.

Loading...

La sede è a Muggiò (MB), che oltre all'area produttiva, ospita un dipartimento di ricerca e sviluppo avanzato. Gli attuali azionisti di **Edn** continuano a detenere il 20% delle quote societarie, mantenendo i loro ruoli direzionali e operativi.

«Con questa acquisizione - spiega Antonio Falchetti, Direttore Generale di **Mta** - il gruppo compie un importante passo in avanti nel rafforzare la propria posizione nell'ambito dell'elettronica di potenza. La nostra offerta in ambito elettrificazione sarà così ancora più articolata, grazie

all'inserimento di prodotti quali Obc, DC/DC converter e inverter. D'altra parte la transazione andrà ad accelerare la crescita globale di Edn che potrà sfruttare le sinergie del nostro Gruppo in termini di Ricerca & Sviluppo, footprint produttivo, logistica e relazioni commerciali con i principali Costruttori di veicoli».

Il portafoglio di componenti che **Mta** fornisce attualmente ai costruttori di veicoli elettrici ed ibridi spazia dai fusibili e porta fusibili, alle centraline di distribuzione della potenza e ai connettori per le architetture High Voltage e 48 V. Ora, con l'acquisizione di Edn, **Mta** potrà disporre di nuove applicazioni che in primis sono dirette al mondo industriale e marino ma che in prospettiva troveranno spazio anche nel mercato automotive allargato, il business principale del gruppo lodigiano.

Mta, brand fino allo scorso anno noto solo in ambito B2B, è diventato invece tristemente famoso all'insorgere dell'emergenza **Covid**, trattandosi di una delle prime aziende costrette allo stop per effetto del varo della zona rossa di Codogno.

Il gruppo, oltre 1600 addetti e poco meno di 190 milioni di ricavi, a dispetto dell'emergenza e dello stop è riuscito a crescere anche lo scorso anno, trend che prosegue anche nel 2021 dove l'andamento dei primi cinque mesi conferma gli obiettivi di budget.

Riproduzione riservata ©

ARGOMENTI **Mta** Edn Democrazia Cristiana Codogno elettrico

Per approfondire

Coronavirus, via libera a Fca per recuperare componenti alla **Mta** di Codogno



loading...

MTA acquires EDN

By Roberta Prandi | 21 May 2021

👁 1 min read



An MTA battery charger

MTA announced the acquisition of 80% of shares in EDN, a Italy-based specialist in on-board battery chargers (OBC) and power converters for electric vehicles and for harsh environments.

The current shareholders will retain 20% of EDN's shares together with their directional and operative positions inside the Company.

"With this operation, MTA is taking another step towards solidifying itself as a major player in electrification: the acquisition will expand MTA's

capabilities in the power electronics sector and it will strengthen its portfolio of components for green mobility, with the addition of products such as OBC, DC/DC Converters and Inverters," said Antonio Falchetti, MTA CEO. "On the other side the transaction will accelerate EDN's global growth by exploiting synergies within the group in terms of research and development, manufacturing footprint, logistic and commercial relationship."

MTA supplies to OEMs manufacturing electric and hybrid vehicles a product range that includes High Voltage and 48 V fuses and fuse holders to power distribution units and connectors.



Industry Notes

Home > Aziende > MTA compra EDN: l'elettronica italiana per l'auto elettrica c'è

MTA compra EDN: l'elettronica italiana per l'auto elettrica c'è

di Redazione - 21 Maggio 2021 🗨️ 0

CONDIVIDI



L'elettronica italiana c'è e vuole crescere. **MTA** con l'acquisizione di EDN crea un gruppo diversificato nei prodotti elettrici ed elettronici per auto e mobilità, anche elettrica. **MTA** è un'azienda multinazionale con sede a Codogno, in Lombardia. La brianzola EDN è specializzata nei caricatori di bordo (OBC) e convertitori di potenza destinati a veicoli elettrici ed ibridi e per applicazioni gravose.

MTA ha rilevato l'**80% del capitale** di EDN mentre gli attuali azionisti hanno conservato il restante 20%, mantenendo i loro ruoli direzionali e operativi.



«Con questa acquisizione _ spiega **Antonio Falchetti**, Direttore Generale di **MTA** _ **MTA** compie un importante passo in avanti e si rafforza nell'elettronica di potenza. La nostra offerta in ambito elettrificazione sarà così ancora più articolata, grazie all'inserimento di prodotti quali OBC, DC/DC converter e inverter».

«D'altra parte _ conclude Falchetti _ la transazione andrà ad accelerare la crescita globale di EDN, che potrà sfruttare le sinergie del nostro Gruppo in termini di Ricerca & Sviluppo, footprint produttivo, logistica e relazioni commerciali con i principali Costruttori di veicoli».

E' ampio il portafoglio di componenti che **MTA** fornisce ai costruttori di veicoli elettrici ed ibridi. Spazia dai fusibili e porta fusibili, alle centraline di distribuzione della potenza e ai connettori per le architetture High Voltage e 48 V. L'**unione delle competenze di EDN e MTA** potrà offrire soluzioni sempre più innovative, nell'ambito dell'elettronica italiana e supportare i costruttori, a livello globale, **nell'elettrificazione dei loro veicoli**.

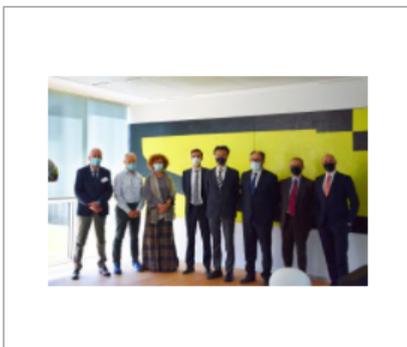


Advanced Automotive Solutions

MTA S.p.A. è un'azienda globale per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici sviluppati al suo interno e destinati **ai principali costruttori di auto, moto, trattori e mezzi pesanti**. Fondata nel 1954, **MTA** ha 2 siti in Italia (Codogno e Rolo), 8 estere, un fatturato di 187 milioni di euro e 1.640 dipendenti.

MTA / Nei giorni scorsi ufficializzata acquisizione 80 per cento quote di EDN

Lunedì, 24 Maggio 2021



MTA, azienda multinazionale rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettrici ed elettronici per il mondo automotive, ha annunciato, quattro giorni fa, l'acquisizione dell'80 per cento delle quote di EDN, una realtà italiana leader a livello globale nei caricabatteria di bordo (OBC) e convertitori di potenza destinati a veicoli elettrici ed ibridi e per applicazioni gravose. Gli attuali azionisti continuano a detenere il 20% delle quote societarie, mantenendo i loro ruoli direzionali e operativi.

Il portafoglio di componenti che MTA fornisce attualmente ai costruttori di veicoli elettrici ed ibridi spazia dai fusibili e porta fusibili, alle centraline di distribuzione della potenza e ai connettori per le architetture High Voltage e 48 V.

L'unione dei know-how di EDN e MTA potrà offrire soluzioni sempre più innovative, nell'ambito dell'elettronica di potenza e supportare i costruttori, a livello globale, nell'elettrificazione dei loro veicoli.



HOME AZIENDE CONCESSIONARI IMPRESE PATCH ▾ GOWEM 3.0 ▾ NEWS ARTICOLI ▾ Q

HOME / NEWS / **MTA** ACQUISISCE LA MAGGIORANZA DI EDN



MTA ACQUISISCE LA MAGGIORANZA DI EDN

📅 25/05/2021

MTA, azienda che si occupa dello sviluppo e della produzione di **prodotti elettrici ed elettronici per il mondo automotive**, ha acquisito l'80% delle quote di **EDN**, una realtà italiana che produce caricabatteria di bordo (OBC) e **convertitori di potenza destinati a veicoli elettrici ed ibridi e per applicazioni gravose**.

Il Direttore Generale di **MTA**, **Antonio Falchetti**, ha dichiarato "Con questa acquisizione, **MTA** compie un importante passo in avanti nel rafforzare la propria posizione nell'ambito dell'elettronica di potenza.

"La nostra offerta in ambito elettrificazione sarà così ancora più articolata, grazie all'inserimento di prodotti quali OBC, DC/DC converter e inverter".

"D'altra parte, la transazione andrà ad accelerare la crescita globale di EDN, che

potrà sfruttare le **sinergie del nostro Gruppo in termini di Ricerca & Sviluppo, footprint produttivo, logistica e relazioni commerciali con i principali Costruttori di veicoli**”.

MTA fornisce **fusibili e porta fusibili, centraline di distribuzione della potenza e connettori per le architetture High Voltage e 48 V**.

EDN, insieme a **MTA**, potrà offrire soluzioni sempre più innovative, nell’ambito dell’elettronica di potenza e supportare i costruttori nell’elettrificazione dei propri veicoli.



APPROFONDISCI

NOTIZIE **RELOADED#3.0**

MTA: prese l'80% delle quote di EDN



Elettronica di potenza: MTA ha acquisito l'80% delle quote di EDN.

MTA, azienda di Codogno (LO) specializzata nella produzione di un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici, ha annunciato l'acquisizione dell'**80%** delle quote di **EDN**.

Quest'ultima è una realtà italiana che produce **caricabatteria di bordo (OBC)** e **convertitori di potenza** destinati a **veicoli elettrici e ibridi** e per applicazioni gravose. La nota ufficiale segnala che gli attuali azionisti continuano a detenere il 20% delle quote societarie, mantenendo i loro ruoli direzionali e operativi.



Nel commentare questa importante notizia, **Antonio Falchetti**, direttore generale di MTA, ha dichiarato: *"Con questa acquisizione, MTA compie un importante passo in avanti nel rafforzare la propria posizione nell'ambito dell'elettronica di potenza. La nostra offerta in ambito elettrificazione sarà così ancora più articolata, grazie all'inserimento di prodotti quali OBC, DC/DC converter e inverter". "D'altra parte", conclude Falchetti, "la transazione andrà ad accelerare la crescita globale di EDN, che potrà sfruttare le sinergie del nostro gruppo in termini di Ricerca & Sviluppo, footprint produttivo, logistica e relazioni commerciali con i principali costruttori di veicoli"*.

Il portafoglio di componenti che MTA fornisce attualmente ai costruttori di veicoli elettrici e ibridi spazia dai fusibili e porta fusibili, alle centraline di distribuzione della potenza e ai connettori per le architetture High Voltage e 48 V.

L'unione dei know-how di EDN e MTA potrà offrire **soluzioni sempre più innovative**, nell'ambito dell'elettronica di potenza e supportare i costruttori, a livello globale, nell'elettrificazione dei loro veicoli.

25/05/2021

Mta acquisisce la maggioranza di Edn



Mta, azienda multinazionale attiva nello sviluppo e produzione di prodotti elettrici ed elettronici per il mondo automotive, ha annunciato l'acquisizione dell'80% delle quote di Edn, una realtà italiana attiva anche a livello globale nella produzione di caricabatteria di bordo (Obc) e convertitori di potenza destinati a veicoli elettrici e ibridi e per applicazioni gravose

[more ...](#)

pneurama

EN

[WEEKLY](#)[MAGAZINE](#)[FOCUS ON](#)[NORMATIVA](#)[ARCHIVIO](#)[CONTATTI](#)[CHI SIAMO](#)

Condividi su



Pneurama Weekly

News, Industry 25/05/2021

Mta acquisisce la maggioranza di Edn



Mta, azienda multinazionale attiva nello sviluppo e produzione di prodotti elettrici ed elettronici per il mondo automotive, ha annunciato l'acquisizione dell'80% delle quote di Edn, una realtà italiana attiva anche a livello globale nella produzione di caricabatteria di bordo (Obc) e convertitori di potenza destinati a veicoli elettrici e ibridi e per applicazioni gravose. Gli attuali azionisti continuano a detenere il 20% delle quote societarie, mantenendo i loro ruoli direzionali e operativi. "Con questa acquisizione, Mta compie un importante passo in avanti nel rafforzare la propria posizione nell'ambito dell'elettronica di potenza - ha detto Antonio Falchetti, direttore generale di Mta -. La nostra offerta in ambito elettrificazione sarà così ancora più articolata, grazie all'inserimento di prodotti quali Obc, Dc/Dc converter e inverter". Il portafoglio di componenti che Mta fornisce attualmente ai costruttori di veicoli elettrici e ibridi spazia dai fusibili e porta fusibili, alle centraline di distribuzione della potenza e ai connettori per le architetture High Voltage e 48 V.

[Top](#)[torna all'elenco - Archivio](#)

MTA acquisisce la maggioranza di EDN

Posted: 26 May 2021 06:11 AM PDT

MTA, azienda multinazionale rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettrici ed elettronici per il mondo automotive, ha annunciato lo scorso 20 maggio l'acquisizione dell'80% delle quote di EDN, una realtà italiana leader a livello globale nei caricabatteria di bordo (OBC) e convertitori di potenza destinati a veicoli elettrici ed ibridi e per applicazioni gravose.

MITA ACQUISISCE LA MAGGIORANZA DI EDN

MITA, azienda multinazionale rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettrici ed elettronici per il mondo automotive, ha annunciato lo scorso 20 maggio l'acquisizione dell'80% delle quote di EDN, una realtà italiana leader a livello globale nei caricabatteria di bordo (OBC) e convertitori di potenza destinati a veicoli elettrici ed ibridi e per applicazioni gravose. Gli attuali azionisti continuano a detenere il 20% delle quote societarie, mantenendo i loro ruoli direzionali e operativi. Antonio Falchetti Direttore Generale di **MITA**, così si è pronunciato in merito: " Con questa

acquisizione, **MITA** compie un importante passo in avanti nel rafforzare la propria posizione nell'ambito dell'elettronica di potenza. La nostra offerta in ambito elettrificazione sarà così ancora più articolata, grazie all'inserimento di prodotti quali OBC DC/DC converter e inverter. D'altra parte, la transazione andrà ad accelerare la crescita globale di EDN, che potrà sfruttare le sinergie del nostro Gruppo in termini di Ricerca & Sviluppo, footprint produttivo, logistica e relazioni commerciali con i principali Costruttori di veicoli

Il portafoglio di componenti che **MITA** fornisce attualmente ai costruttori di veicoli elettrici ed ibridi spazia dai fusibili e porta fusibili, alle centraline di distribuzione della potenza e ai connettori per le architetture High Voltage e 48 V. L'unione dei know-how di EDN e **MITA** potrà offrire soluzioni sempre più innovative, nell'ambito dell'elettronica di potenza e supportare i costruttori, a livello globale, nell'elettrificazione dei loro veicoli.

MITA S.p.A. è un'azienda leader a livello globale per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici sviluppati al suo interno e destinati ai principali costruttori di auto, moto, trattori e mezzi pesanti. Fondata nel 1954, **MITA** ha 2 siti produttivi in Italia (Codogno e Rolo), 8 sedi estere, un fatturato di 187 Milioni € e 1.640 dipendenti. EDN Group S.r.l., fondata nel 1993, è un'azienda conosciuta a

livello internazionale per lo sviluppo e la produzione di convertitori di potenza e caricabatterie per i veicoli elettrici e ibridi. La sede di Muggiò (MB) ospita un dipartimento di ricerca e sviluppo avanzato e un'area produttiva all'avanguardia. Inoltre, personale tecnico e commerciale negli Stati Uniti fornisce supporto ai clienti locali. Archivio

immagini: EDN **MITA** Cars by Images nasce dopo la mia lunga esperienza professionale nel settore dell'editoria specializzata in ambito automotive (primariamente auto, ma successivamente anche veicoli commerciali e veicoli industriali). Laureato in Ingegneria Meccanica al Politecnico di Milano nell'ormai lontano 1997, iniziai il mio percorso professionale come progettista nell'industria meccanica e, solo dopo alcuni anni, presi la decisione, al tempo non semplice, di passare al mondo della comunicazione per il settore automobilistico. Nel 2005, entrai ufficialmente nell'elenco pubblicitari dell'Ordine dei Giornalisti della Lombardia e poi, come stava accadendo dai tempi in cui lasciai il Politecnico, un anno si portò via l'altro. Commenti

[**MITA** ACQUISISCE LA MAGGIORANZA DI EDN]

Export e investimenti per il riscatto dell'industria

Le prospettive

Le attese sulla produzione sono ai massimi da due anni e mezzo

«Guardi, noi andiamo bene, il lavoro non manca, si fatica a star dietro agli ordini». Punto di vista in genere interessante quello di Maria Vittoria Falchetti, imprenditrice della componentistica lodigiana. Quanto mai paradigmatico ora, tuttavia, perché proveniente

da **Mta**, prima azienda a fermarsi in Italia dopo il varo della zona rosa di Codogno, ora lanciata verso il nuovo record di ricavi. Non la regola, certo, ma neppure l'eccezione, per una manifattura tricolore che dopo un inizio 2021 ancora in sordina sembra ritrovare slancio.

Sul piano interno, per effetto di una campagna vaccinale che progressivamente consente di riaprire il paese ma anche su quello internazionale, grazie ad una ripresa robusta della domanda globale. I numeri dell'export di marzo da questo punto di vista sono significativi. Perché i 28 punti di crescita annua non annullano solo il crollo sperimentato dodici mesi prima ma in valori assoluti avvicinano i 46 miliardi, quasi quattro in più rispetto a marzo del 2019, ampiamente nell'era pre Covid. In termini di output i progressi sono un poco inferiori e il rimbalzo di marzo (quasi 38 punti) lascia ancora un gap, seppure limitato, rispetto a febbraio 2020.

Ma se il presente pare in parte

ancora incerto, è evidente invece il cambio di passo nelle prospettive. Con le attese sulla produzione ai massimi da due anni e mezzo e il saldo tra ottimisti e pessimisti in termini di posti di lavoro tornato positivo: non accadeva da ottobre 2019. Ripresa certo da confermare nelle prossime rilevazioni, che dovrà superare lo shock della scarsità di materie prime e componenti (le imprese preoccupate sono quintuplicate al 7,3% nell'ultima rilevazione Istat), che dovrà accompagnarsi ad un recupero dei servizi per potersi dire completa. E che tuttavia, almeno in questa fase, può beneficiare anche del balzo degli investimenti. Le domande per la Nuova Sabatini tra gennaio e maggio sfiorano i cinque miliardi di controvalore, più del doppio rispetto al 2020. Fondi utilizzati anche e soprattutto per nuovi macchinari, con gli ordini di macchine utensili a lievitare di quasi il 50%, miglior primo trimestre di sempre.

—L.Or.

◀ RIPRODUZIONE RISERVATA

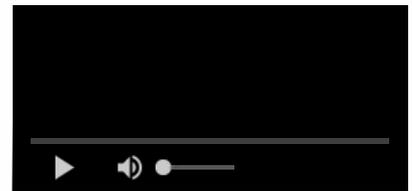


Sei presente nella pagina
GOMMISTI? [controlla qui](#) ←

≡ MENU

PneusNews.it

rivista online sul mondo dei pneumatici



MTA acquisisce la maggioranza di EDN



Per la tua pubblicità su
Pneusnews.it
[CLICCA QUI](#)

MTA, azienda multinazionale rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettrici ed elettronici per il mondo automotive, annuncia oggi l'acquisizione dell'80% delle quote di EDN, una realtà italiana leader a livello globale nei caricabatteria di bordo (OBC) e convertitori di potenza destinati a veicoli elettrici ed ibridi e per applicazioni gravose. Gli attuali azionisti continuano a detenere il 20% delle quote societarie, mantenendo i loro ruoli direzionali e operativi.

Antonio Falchetti, Direttore Generale di **MTA**, così si pronuncia in merito: "Con questa acquisizione, **MTA** compie un importante passo in avanti nel rafforzare la propria posizione nell'ambito dell'elettronica di potenza. La nostra offerta in ambito elettrificazione sarà così ancora più articolata, grazie all'inserimento di prodotti quali OBC, DC/DC converter e inverter". "D'altra parte", conclude Falchetti, "la transazione andrà ad accelerare la crescita globale di EDN, che potrà sfruttare le sinergie del nostro Gruppo in termini di Ricerca & Sviluppo, footprint produttivo, logistica e relazioni commerciali con i principali Costruttori di veicoli."

Il portafoglio di componenti che **MTA** fornisce attualmente ai costruttori di veicoli elettrici ed ibridi spazia dai fusibili e porta fusibili, alle centraline di distribuzione della potenza e ai connettori per le architetture High Voltage e 48 V. L'unione dei know-how di EDN e **MTA** potrà

offrire soluzioni sempre più innovative, nell'ambito dell'elettronica di potenza e supportare i costruttori, a livello globale, nell'elettificazione dei loro veicoli.

MTA S.p.A. è un'azienda leader a livello globale per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici sviluppati al suo interno e destinati ai principali costruttori di auto, moto, trattori e mezzi pesanti. Fondata nel 1954, **MTA** ha 2 siti produttivi in Italia (Codogno e Rolo), 8 sedi estere, un fatturato di 187 Milioni di euro e 1.640 dipendenti.

EDN Group S.r.l., fondata nel 1993, è un'azienda conosciuta a livello internazionale per lo sviluppo e la produzione di convertitori di potenza e caricabatterie per i veicoli elettrici e ibridi. La sede di Muggiò (MB) ospita un dipartimento di ricerca e sviluppo avanzato e un'area produttiva all'avanguardia. Inoltre, personale tecnico e commerciale negli Stati Uniti fornisce supporto ai clienti locali.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Altri articoli che potrebbero interessarti



MTA presenta i fusibili MaxiCompact e M8Compact

3 Marzo 2014



MTA presenta il morsetto batteria con sensore integrato

17 Giugno 2016

MTA Concordia: si riparte!

Lo scorso 29 maggio, la sede MTA di Concordia sulla Secchia, in provincia di Modena, che produce componentistica elettronica, quale cruscotti e centraline, che fornisce

4 Luglio 2012

MTA acquires stake in EDN to help support global off-highway electrification



MTA, a company known for the development and production of a wide range of electrical and electronic products for the automotive world, has announced the acquisition of an 80% share of EDN, a leader in design and manufacturing of OBCs and power converters for electric vehicles and harsh environments [more...](#)



| MTA acquires stake in EDN to help support global off-highway electrification 0

BY SAUL WORDSWORTH ON 27TH MAY 2021

MERGERS & ACQUISITIONS

MTA, a company renowned for the development and production of a wide range of electrical and electronic products for the automotive world, has announced the acquisition of 80% share of EDN, a leader in design and manufacturing of OBCs (On-Board Battery Chargers) and power converters for electric vehicles and harsh environments.

MTA's products portfolio supplied to OEMs, manufacturing electric and hybrid vehicles, ranges from High Voltage and 48 V fuses and fuse holders to power distribution units and connectors.

The current shareholders will retain 20% of EDN's shares together with their directional and operative positions inside the company.

The joint know-how of EDN and MTA will offer state-of-the-art power electronic solutions to support global producers in their vehicles' electrification.

"With this operation, MTA is taking another step towards solidifying itself as a major player in electrification," says Antonio Falchetti, MTA executive director. "The acquisition will expand MTA's capabilities in the power electronics sector and it will strengthen its portfolio of components for green mobility, with the addition of products such as OBC, DC/DC Converters and Inverters". On the other side the transaction will accelerate EDN's global growth by exploiting synergies within the group in terms of research and development, manufacturing footprint, logistic and commercial relationship".

[L'Azienda del mese](#)[L'Intervista](#)[Archivio Notizie](#)[La Newsletter](#)[Chi siamo](#)[Contatti](#)

meccagri

IL PORTALE DELLA MECCANIZZAZIONE AGRICOLA

Cerca

ABBONATI GRATIS ALLA
NEWSLETTER[HOME](#)[PRIMO PIANO](#)[MACCHINE ATTREZZATURE COMPONENTI](#)[GIARDINAGGIO](#)[MERCATI](#)[NEWS](#)[EVENTI](#)[HOME > NEWS](#)

Componenti elettrici: MTA acquisisce l'80 per cento delle quote di EDN

NEWS 27/05/2021 - **meccagri**

MTA, multinazionale lodigiana rinomata per la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettrici ed elettronici sviluppati al suo interno e destinati ai principali costruttori di auto, moto, trattori e mezzi pesanti ha acquisito l'80 per cento delle quote di EDN, una realtà italiana leader a livello globale nei caricabatteria di bordo (OBC) e convertitori di potenza destinati a veicoli elettrici ed ibridi e per applicazioni gravose.

Gli attuali azionisti continuano a detenere il 20 per cento delle quote societarie, mantenendo i loro ruoli direzionali e operativi.

PER MTA UN'OFFERTA ANCORA PIÙ ARTICOLATA IN AMBITO ELETTRIFICAZIONE

«Con questa acquisizione MTA compie un importante passo in avanti nel rafforzare la propria posizione nell'ambito dell'elettronica di potenza – ha dichiarato **Antonio Falchetti**, direttore generale di MTA –. La nostra offerta in ambito elettrificazione sarà così ancora più articolata, grazie all'inserimento di prodotti quali OBC, DC/DC converter e inverter».

«D'altra parte – ha concluso Falchetti – la transazione andrà ad accelerare la crescita globale di EDN, che potrà sfruttare le sinergie del nostro Gruppo in termini di Ricerca & Sviluppo, footprint produttivo, logistica e relazioni commerciali con i principali costruttori di veicoli».

Il portafoglio di componenti che MTA fornisce attualmente ai costruttori di veicoli elettrici ed ibridi spazia dai fusibili e porta fusibili, alle centraline di distribuzione della potenza e ai connettori per le architetture High Voltage e 48 V.

L'unione dei know-how di EDN e MTA potrà offrire soluzioni sempre più innovative nell'ambito dell'elettronica di potenza e supportare i costruttori, a livello globale, nell'elettrificazione dei loro veicoli.

Fonte: MTA

Nella foto di apertura: Caricabatteria di bordo della serie EVO di EDN.

 **componenti elettrici | Elettrificazione veicoli | Mta**

| MTA Acquires Majority Stake in EDN

The acquisition will help further expand MTA's electrification capabilities and product offerings.

MTA acquisisce la maggioranza di EDN

26.05.2021



MTA, azienda multinazionale rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettrici ed elettronici per il mondo automotive, annuncia oggi l'acquisizione dell'80% delle quote di EDN, una realtà italiana leader a livello globale nei caricabatteria di bordo...

[CONTINUA A LEGGERE](#)

DALLE AZIENDE

2021 MANUFACTURING
LEADERSHIP AWARDS

WINNER

MANUFACTURING
LEADERSHIP AWARDS

CNH



**CNH Industrial: un
importante
riconoscimento ai
Manufacturing
Leadership
Awards**

**UFI Filters si
espande in
Australia**

**Componenti
elettrici: MTA
acquisisce l'80 per
cento delle quote
di EDN**

Trade News - 25/05/2021 **MTA: prese l'80% delle quote di EDN**



Electronica di potenza: MTA ha acquisito l'80% delle quote di EDN. ...

[Vai al sito](#)

Abbonati

Chi Siamo Newsletter La Rivista Contatti



Web

Cerca nel sito

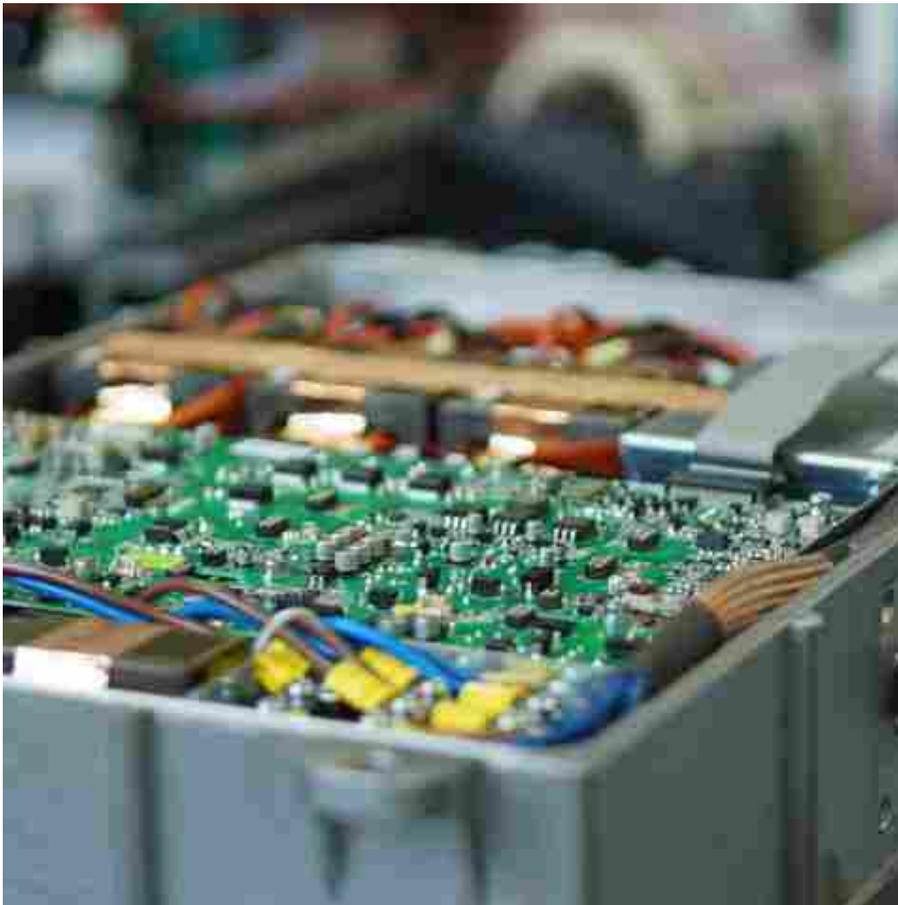


In Primo Piano News Off-Road Marini Stazionari Automotive Componenti Vedi tutte le categorie ▾

Mta acquista Edn

Mta, azienda conosciuta per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettrici ed elettronici per il mondo automotive, ha acquistato l'80 per cento delle quote di Edn, una realtà italiana nota a livello globale nei caricabatteria di bordo (Obc) e convertitori di potenza destinati a veicoli elettrici ed ibridi e per applicazioni gravose.

31 Maggio 2021 di Redazione



Mta, multinazionale conosciuta per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettrici ed elettronici per il mondo automotive, ha acquistato l'80 per cento delle quote di Edn, realtà italiana nota a livello globale per i caricabatteria di bordo (Obc) e i convertitori di potenza destinati a veicoli elettrici ed ibridi e per applicazioni gravose. Gli attuali azionisti continuano a detenere il 20 per cento delle quote societarie, mantenendo i

In primo piano

Ancora più scelta. Da Fpt Industrial un motore marino Stage V per missioni commerciali pesanti

🕒 29 Aprile 2021

📁 In Primo Piano, Marini

Nasce Reinova, progetto per il powertrain elettrico

🕒 28 Maggio 2021

📁 Automotive



NEWS

NOMINATIONS OPEN FOR DIESEL PROGRESS AWARDS

Nominations are now open for the Diesel Progress Awards, which will be part of the third Annual Diesel Progress Summit, which will be held Oct. 25-26 at the Loew's Chicago Hotel in Rosemont, Ill.

"The remarkable achievements in engine and powertrain engineering are too often unnoticed and unrecognized," said Mike Brezonick, vice president of editorial for *Diesel Progress*. "The Diesel Progress Awards are intended to shine a bright light and honor the products, technologies and companies that make the industry great."

The awards categories for 2021 are:

- **Engine of the Year Under 175 Hp.**
- **Engine of the Year Over 175 Hp.**



- **Drivetrain Component of the Year.**
- **Employer of the Year.**
- **Electric/Hybrid Application of the Year.**
- **Engine Distributor of the Year.**
- **New Power Technology of the Year.**
- **The Diesel Progress Achievement of the Year.**

Companies are invited to nominate themselves or their customers or suppliers. "Innovation happens at all levels," said Chad Elmore, managing editor of *Diesel Progress*. "OEMs and suppliers

are in a great position to understand what excellence in engine and powertrain engineering looks like. We want to hear from them."

The awards will be selected by a judging panel that includes decades of industry experience. The judges are David Hoffman, recently retired as director of worldwide marketing, sales, and customer support for John Deere Power Systems; Steve Neva, International Standards and Regulations manager, Doosan Bobcat North America; Jim Saunders, new business development for MurCal Inc.; and Andy Noble, president of Ricardo Japan and Ricardo Korea.

To download entry forms, please go to <https://dieselprogresssummit.com/awards.html>

DIESEL HR

RB ROYAL has appointed **TRISTIAN KANWAR** to chief executive officer and president. Kanwar succeeds John Valek, a 27-year-veteran at the company who will continue to work at RB Royal in a strategic consulting capacity.

Kanwar has served as chief operating officer at RB Royal since February of this year. He previously worked at Rockwell Automation for 18 years.

The Diesel Progress Awards will be presented during the evening of the Diesel Progress Summit on Oct. 27, following a day of presentations about new power technologies along with sessions about the latest improvements in engines.

The 2021 event follows a virtual program in 2020 that drew more than 1400 attendees from 71 countries.

To find out more or to register, go to <https://dieselprogresssummit.com/index.html>

FOR CONEXPO

identity for ConExpo-Con/Agg reflects how the show and our industry has evolved and what it aspires to be in the future," said Dana Wuesthoff,

vice president exhibitions and event services at the Association of Equipment Manufacturers (AEM) and ConExpo-Con/Agg show director. "The forward

motion of the logo matches the forward motion of the show, where construction professionals experience the latest equipment, participate in demonstrations and education, make new professional connections, and grow their own marketability within the industry."

The forward-pointing arrows are designed to indicate progress and momentum, while the deepening colors represent



growth, AEM said. The tread-like arrangement of the arrows conveys traction and making a mark on the construction industry. This is the first complete overhaul of the event's identity since ConExpo and Con-Agg combined in 1996.

The next event takes place in Las Vegas over March 14-18, 2023.

early 2022 and move telehandler production to a new plant in Monterrey, Mexico. The company currently manufactures its Genie line of telehandlers in Oklahoma City and Umbertide, Italy.

John Gannison, Terex Corp. chairman and CEO, attributed

the Oklahoma plant closure and production move as a means for Terex to improve its global cost competitiveness.

MTA has acquired 80% of the shares in EDN, a Italy-based specialist of battery chargers.

COVID-19 UPDATES

For up-to-the minute updates as the pandemic continues to impact the industry, go to www.dieselprogress.com



Nuova acquisizione per MTA: prese l'80% delle quote di EDN

MTA, azienda di Codogno (LO) specializzata nella produzione di un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici, ha annunciato l'acquisizione dell'80% delle quote di EDN. Quest'ultima è una realtà italiana che produce caricabatteria di bordo (OBC) e convertitori di potenza destinati a veicoli elettrici e ibridi e per applicazioni gravose. La nota ufficiale segnala che gli attuali azionisti continuano a detenere il 20% delle quote societarie, mantenendo i loro ruoli direzionali e operativi. Antonio Falchetti, direttore generale di **MTA**, ha dichiarato:

"Con questa acquisizione, **MTA** compie un importante passo in avanti nel rafforzare la propria posizione nell'ambito dell'elettronica di potenza. La nostra offerta in ambito elettrificazione sarà così ancora più articolata, grazie all'inserimento di prodotti quali OBC, DC/DC converter e inverter". "D'altra parte - conclude Falchetti - la transazione andrà ad accelerare la crescita globale di EDN, che potrà sfruttare le sinergie del nostro gruppo in termini di Ricerca & Sviluppo, footprint produttivo, logistica e relazioni commerciali con i principali costruttori di veicoli".



IL MANAGEMENT DI **MTA** ED EDN.

Il portafoglio di componenti che **MTA** fornisce attualmente ai costruttori di veicoli elettrici e ibridi spazia dai fusibili e porta fusibili, alle centraline di distribuzione della potenza e ai connettori per le architetture High Voltage e 48 V.

L'unione dei know-how di EDN e **MTA** potrà offrire soluzioni sempre più innovative, nell'ambito dell'elettronica di potenza e supportare i costruttori, a livello globale, nell'elettrificazione dei loro veicoli.

BRECAV
Nasce la nuova principale tecnologia OBC (On Board Charger) per veicoli elettrici e ibridi. Progettata e realizzata in Italia, è in grado di ricaricare i veicoli elettrici e ibridi con la massima efficienza e sicurezza.

brecavgroup.com

Mta acquisisce la maggioranza di Edn

e ai connettori per le architetture High Voltage e 48 V.



Mta, azienda multinazionale attiva nello sviluppo e produzione di prodotti elettrici ed elettronici per il mondo automotive, ha annunciato l'acquisizione dell'80% delle quote di Edn, una realtà italiana attiva anche a livello globale nella produzione di caricabatteria di bordo (Obc) e convertitori di potenza destinati a veicoli elettrici e ibridi e per applicazioni gravose. Gli attuali azionisti continuano a detenere il 20% delle quote societarie, mantenendo i loro ruoli direzionali e operativi. "Con questa acquisizione, **Mta** compie un importante passo in avanti nel rafforzare la propria posizione nell'ambito dell'elettronica di potenza - ha detto Antonio Falchetti, direttore generale di **Mta** -. La nostra offerta in ambito elettrificazione sarà così ancora più articolata, grazie all'inserimento di prodotti quali Obc, Dc/Dc converter e inverter". Il portafoglio di componenti che **Mta** fornisce attualmente ai costruttori di veicoli elettrici e ibridi spazia dai fusibili e porta fusibili, alle centraline di distribuzione della potenza



MACCHINE E MOTORI AGRICOLI
MMA
IN CAMPO E IN OFFICINA



terro è vivo

L'agricoltura firmata Edagricole, dal 1937



Abbonati o rinnova

Home > Notizie dall'industria > MTA acquisisce la maggioranza di EDN

Notizie dall'industria

MTA acquisisce la maggioranza di EDN

Di M&MA Macchine e Motori Agricoli 1 Giugno 2021



L'azienda lodigiana ha acquisito l'80% delle quote della realtà italiana leader nei caricabatteria di bordo e convertitori di potenza

MTA, azienda multinazionale rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettrici ed elettronici per il mondo automotive, ha annunciato l'acquisizione dell'80% delle quote di EDN, una realtà italiana leader a livello globale nei caricabatteria di bordo (OBC) e convertitori di potenza destinati a veicoli elettrici ed ibridi e per applicazioni gravose. Gli attuali azionisti continuano a detenere il 20% delle quote societarie, mantenendo i loro ruoli direzionali e operativi.



Il management di **MTA** e EDN

«Con questa acquisizione, **MTA** compie un importante passo in avanti nel rafforzare la propria posizione nell'ambito dell'elettronica di potenza – ha commentato **Antonio Falchetti**, Direttore Generale di **MTA** –. La nostra offerta in ambito elettrificazione sarà così ancora più articolata, grazie all'inserimento di prodotti quali OBC, DC/DC converter e inverter. D'altra parte, la transazione andrà ad accelerare la crescita globale di EDN, che potrà sfruttare le sinergie del nostro Gruppo in termini di Ricerca & Sviluppo, footprint produttivo, logistica e relazioni commerciali con i principali Costruttori di veicoli».

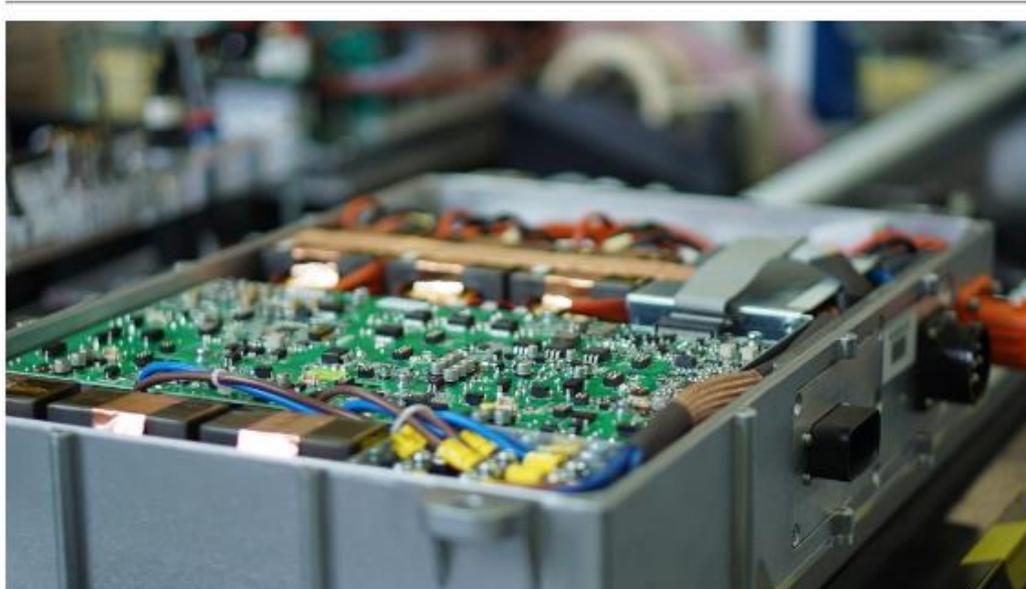


Caricabatteria di bordo della serie EVO di EDN

Il portafoglio di componenti che **MTA** fornisce attualmente ai costruttori di veicoli elettrici e ibridi spazia dai fusibili e porta fusibili, alle centraline di distribuzione della potenza e ai connettori per le architetture High Voltage e 48 V.

L'unione dei know-how di EDN e **MTA** potrà offrire soluzioni sempre più innovative, nell'ambito dell'elettronica di potenza e supportare i costruttori, a livello globale, nell'elettrificazione dei loro veicoli.

TAG **caricabatteria** **convertitori di potenza** **EDN** **MTA**



Mta acquista Edn

Mta, multinazionale conosciuta per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettrici ed elettronici per il mondo automotive, ha acquistato l'80 per cento delle quote di Edn...

[Continua a leggere](#)

Sollevare Vi invita al
www.pgexpo-online.eu



Sollevare

Sollevamento | Trasporti Eccezionali
Movimentazione Industriale e Portuale



NEWS **MTA** acquisisce



Venerdì, 4 Giugno 2021



Cerca

AZIONAMENTO ELETTRICO NEWS COMPONENTI IN PRIMO PIANO

MTA acquisisce EDN. Rafforzata la “strategia per l’elettrificazione”

By **Redazione** 04/06/2021 0 26



Le categorie più popolari

News	3357
Piattaforme aeree	848
Aziende	507
Fiere	473
Noleggio	343
Autogru	343

Tag

Must read

MTA acquisisce EDN. Rafforzata la "strategia per l'elettrificazione"

04/06/2021

Haulotte Star da oggi con il "plus" Activ'Energy Management

04/06/2021

ForSte 18T Speed, stabile al top del gradimento

04/06/2021

Prima Jekko SPX650 venduta in Italia

03/06/2021

MTA ha annunciato l'**acquisizione dell'80% delle quote di EDN**, azienda italiana leader nella progettazione e produzione di **OBC (On-Board Battery Chargers)** e convertitori di potenza per veicoli elettrici e per l'impiego in ambienti estremi. Gli attuali azionisti manterranno il 20% delle azioni di EDN insieme alle loro posizioni direzionali e operative all'interno della società.

Antonio Falchetti, amministratore delegato di MTA, è orgoglioso di dichiarare che "l'operazione consente a **MTA** di compiere un altro passo verso il consolidamento del nostro ruolo di primo piano nell'elettrificazione; l'acquisizione di EDN amplierà le capacità di **MTA** nel settore dell'elettronica di propulsione e rafforzerà il portafoglio di soluzioni per la Green Mobility, con l'aggiunta di prodotti come OBC, convertitori DC/DC e inverter. D'altro canto, l'operazione accelererà la crescita globale di EDN sfruttando le sinergie all'interno del gruppo in termini di ricerca e sviluppo, impronta produttiva, relazioni logistiche e commerciali".

Il portafoglio di prodotti di **MTA** forniti agli OEM – **produttori di veicoli elettrici e ibridi** – va dai fusibili e portafusibili ad alta tensione e a 48 V, ai distributori e ai connettori.

LIEBHERR	178
JLG	127
GENIE	120
piattaforme aeree	102
noleggio	101
KALMAR	99

TAGS EDN Falchetti Antonio MTA OBC

Previous article

Haulotte Star da oggi con il "plus" Activ'Energy Management



In Primo Piano

MTA acquisisce EDN. Rafforzata la "strategia per l'elettrificazione"

Redazione - 04/06/2021

Haulotte Star da oggi con il "plus"

Latest article

MTA acquisisce EDN. Rafforzata la "strategia per l'elettrificazione"

Redazione - 04/06/2021

Haulotte Star da oggi con il "plus"

More articles

Hinowa, top di gamma ibrido e un 15.70 per Felbermayr

Redazione - 03/06/2021

Prima edizione per il Premio di Laurea dedicato ad Alessandro Fagioli

Home › Markt › MTA hat Mehrheitsbeteiligung an EDN erworben

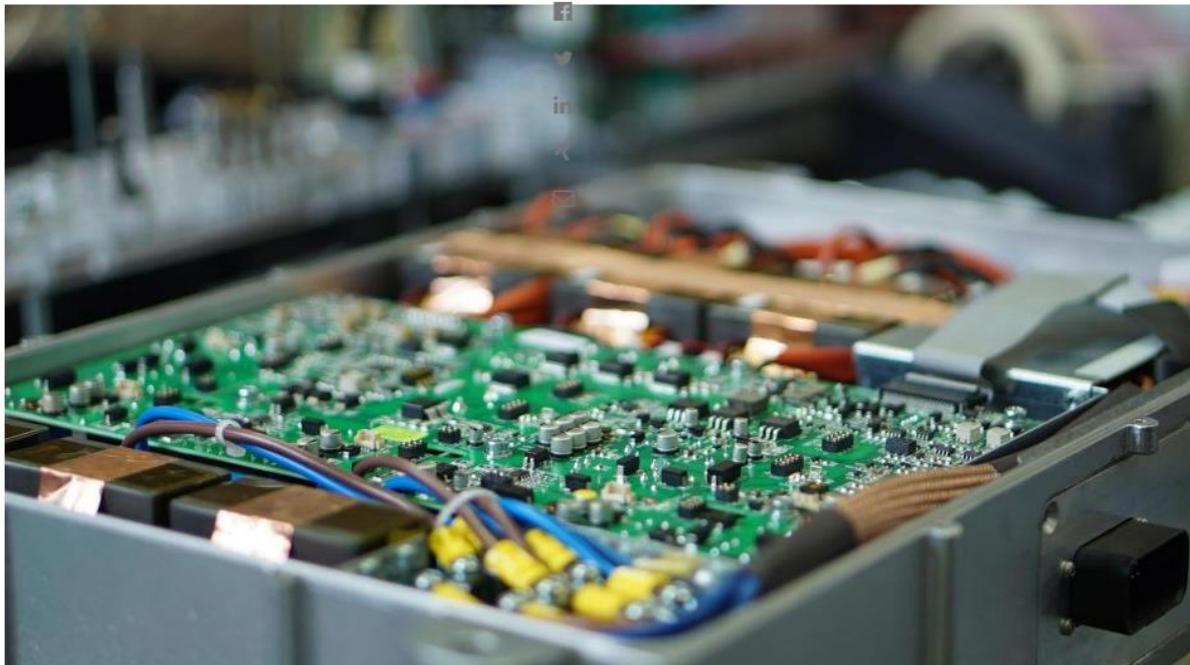
Markt

07. Jun. 2021 | 16:40 Uhr | von Dieter Wirth

Batterie-Ladegeräte und Leistungswandler

MTA hat Mehrheitsbeteiligung an EDN erworben

Der italienische Automobilzulieferer MTA hat 80 % der Firmenanteile von EDN übernommen, einem italienischen Hersteller von Batterie-Ladegeräten und Leistungswandlern für Elektrofahrzeuge und für raue Umgebungen.



Durch die mehrheitliche Übernahme von EDN erweitert MTA sein Produktangebot in der Leistungselektronik mit Komponenten wie Automobil-Ladegeräten, DC/DC-Wandlern und Wechselrichtern. (Quelle: EDN)

Die derzeitigen Anteilseigner behalten 20 % der EDN-Anteile sowie ihre leitenden und operativen Positionen im Unternehmen, das zu den kleineren mittelständischen Firmen zählt. Zu den Kosten der Übernahme machten beide Unternehmen keine Angaben. Nach

Anzeige

Wissen für die Zukunft
5G C-V2X
Ressourcen
WEITERE INFORMATIONEN
KEYSIGHT TECHNOLOGIES

den Worten von Antonio Falchetti, CEO von MTA, festigt diese Übernahme die Stellung des Unternehmens als „wichtiger Akteur“ in der Automobilelektronik. „Die Akquisition erweitert die Fähigkeiten von MTA im Bereich der Leistungselektronik und erweitert das Produktprogramm an Komponenten für die grüne Mobilität wie Automobil-Ladegeräte, DC/DC-Wandler und Wechselrichter“, sagte Falchetti. Und auf der anderen werde die Übernahme das weltweite Wachstum von EDN beschleunigen durch Synergien innerhalb der Gruppe in Bezug auf Forschung & Entwicklung, Produktionsstandorte, Logistik und

Handelsbeziehungen. Das Produktangebot von MTA umfasst Automobil-Elektronik, -Elektrik und -Software.

MAGAZINE

Ricambi auto
MTA acquisisce la maggioranza
di EDN

[LEGGI L'ARTICOLO ›](#)



MTA compra la maggioranza di EDN



MTA acquisisce la maggioranza di EDN.

MTA, azienda multinazionale per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettrici ed elettronici per il mondo automotive, **annuncia l'acquisizione dell'80% delle quote di EDN**, una realtà italiana specializzata a livello globale nei **caricabatteria di bordo (OBC)** e convertitori di potenza destinati a veicoli elettrici ed ibridi e per applicazioni gravose. Gli attuali azionisti continuano a detenere il 20% delle quote societarie, mantenendo i loro ruoli direzionali e operativi.

Antonio Falchetti, direttore generale di [MTA](#), così si pronuncia in merito

“Con questa acquisizione, MTA compie un importante passo in avanti nel rafforzare la propria posizione nell'ambito dell'elettronica di potenza. La nostra offerta in ambito elettrificazione sarà così ancora più articolata, grazie all'inserimento di prodotti quali OBC, DC/DC converter e inverter”. “D'altra parte - conclude Falchetti - la transazione andrà ad accelerare la crescita globale di EDN che potrà sfruttare le sinergie del nostro Gruppo in termini di Ricerca & Sviluppo, footprint produttivo, logistica e relazioni commerciali con i principali Costruttori di veicoli”.

L'unione dei know-how di EDN e MTA

Il portafoglio di componenti che MTA fornisce attualmente ai costruttori di veicoli elettrici ed ibridi spazia dai fusibili e porta fusibili, alle centraline di distribuzione della potenza e ai connettori per le architetture High Voltage e 48 V.

L'unione dei know-how di EDN e MTA **potrà offrire soluzioni sempre più innovative, nell'ambito dell'elettronica di potenza e supportare i costruttori**, a livello globale, nell'elettrificazione dei loro veicoli.

AMTODAY By ZEPROS**L'AFTERMARKET
À LA SOURCE**

VE : MTA ACQUIERT UNE PARTICIPATION MAJORITAIRE DANS EDN

Équipementiers

mar, 08/06/2021 - 14:01



Reconnue pour le développement et la production d'une vaste gamme de composants électromécaniques et électroniques à destination de l'industrie automobile, MTA annonce l'acquisition d'une participation majoritaire - à hauteur de 80% - dans la société italienne EDN, leader dans la conception et la production de chargeurs de batteries embarqués (OBC - On-Board Battery Chargers) et de convertisseurs de puissance destinés aux véhicules électriques et adaptés aux environnements difficiles...



| Electric mobility specialist MTA acquires majority stake in EDN 0

BY SAUL WORDSWORTH ON 8TH JUNE 2021

MERGERS & ACQUISITIONS

MTA has announced the acquisition of 80% share of EDN, an Italian company, leader in the design and manufacturing of OBCs (On-Board battery Chargers) and power converters for electric vehicles and for harsh environments. The current shareholders will retain 20% of EDN's shares together with their directional and operative positions inside the company.

MTA's products portfolio supplied to OEMs, manufacturing electric and hybrid vehicles, ranges from High Voltage and 48 V fuses and fuse holders to power distribution units and connectors.

"With this operation, MTA is taking another step towards solidifying itself as a major player in electrification," said Antonio Falchetti, MTA CEO. "The acquisition will expand MTA's capabilities in the power electronics sector and it will strengthen its portfolio of components for green mobility, with the addition of products such as OBC, DC/DC Converters and Inverters. On the other side the transaction will accelerate EDN's global growth by exploiting synergies within the group in terms of research and development, manufacturing footprint, logistic and commercial relationship."

The joint know-how of EDN and MTA will offer state-of-the-art power electronic solutions to support global producers in their vehicles' electrification.

MTA and EDN will participate together at the 2021 edition of Zeroemission, the Italian exhibition dedicated to technologies and solutions for the promotion of renewable energies and electric mobility. EDN products such as on-board battery chargers (OBC) and power converters will be on display at stand B16, while MTA will showcase fuses, fuse holders, power distribution units and connectors for high voltage and 48V architectures, together with dashboards and displays.

Electric mobility specialist MTA acquires stake in EDN



MTA has announced the acquisition of 80% share of EDN, an Italian company, leader in the design and manufacturing of OBCs (On-Board battery Chargers) and power converters for electric vehicles and for harsh environments. The current shareholders will retain 20% of EDN's shares together with their directional and operative positions inside the company **more...**

Home > Mergers & Acquisitions > MTA acquires majority stake in EDN

MTA acquires majority stake in EDN

12 June 2021



MTA Spa, Codogno, Italy, – a leading company in the design and production of electrical and electronic components for manufacturers of cars, motorcycles, trucks, agricultural vehicles and earthmoving machines – has announced the acquisition of 80% shares of **EDN Group**, Muggiò, Italy, a market leader in the design and manufacturing of **On-Board battery Chargers** (OBCs) and **power converters** for electric vehicles and for harsh environments. The current shareholders will retain 20% of EDN's shares together with their directional and operative positions inside the Company.

Antonio Falchetti, MTA CEO, said: "With this operation, MTA is taking another step towards solidifying itself as a major player in electrification: the acquisition will expand MTA's capabilities in the **power electronics** sector and it will strengthen its portfolio of components for green mobility, with the addition of products such as OBC, DC/DC converters and inverters. On the other side, the transaction will accelerate EDN's global growth by exploiting synergies within the group in terms of research and development, manufacturing footprint, logistic and commercial relationship."

MTA's products portfolio supplied to OEMs, manufacturing electric and hybrid vehicles, ranges from High Voltage and 48V fuses and fuse holders to power distribution units and connectors.

The joint know-how of EDN and MTA will offer state-of-the-art power electronic solutions to support global producers in their vehicles' electrification.



HOME NEWS EVENTI ▾ ECOBONUS / SUPERBONUS PRODOTTI ASSOCIAZIONI FOCUS ON MEDIA ▾ CONTATTI ▾

Home > ZeroEmission > Le tecnologie all'avanguardia di EDN in esposizione a Battery World/ZeroEmission 2021

ZeroEmission

Le tecnologie all'avanguardia di EDN in esposizione a Battery World/ZeroEmission 2021

By **Giorgio Bellocci** - 14 Giugno 2021



Segui zeroEmission su LinkedIn



Segui zeroEmission su Facebook



Newsletter quotidiana



Anche **EDN GROUP** esporrà a **BATTERY WORLD/ZEROEMISSION 2021 (23 e 24 giugno a Piacenza Expo)**.

La società – con sede a Muggiò e parte del gruppo **MTA** – è tra i leader nella progettazione e **produzione di caricabatterie e convertitori di potenza per ambienti difficili e veicoli elettrici di fascia alta** alimentati a batteria.

L'azienda, fondata nel 1993 a Bosisio Parini, ora ha un avanzato reparto di ricerca e sviluppo, e un impianto di produzione manifatturiero *best in class* a Muggiò, vicino a Monza, nel cuore del Nord Italia.

L'attitudine e la passione per la tecnologia, l'innovazione, l'alta qualità, l'assistenza ai

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

clienti altamente qualificata e il duro lavoro sono i pilastri che in pochi anni hanno reso EDN GROUP **un'azienda di successo in grado di raggiungere la sua posizione a livello mondiale**. Oggi, EDN GROUP è una solida azienda che opera a livello internazionale, con una quota di mercato in costante crescita e una posizione di leadership nei mercati dei **veicoli elettrici e ibridi**; le tecnologie all'avanguardia implementate nei prodotti e il continuo impegno per il miglioramento della qualità, superano le aspettative e creano valore attuale e futuro.

TAGS EDN GROUP

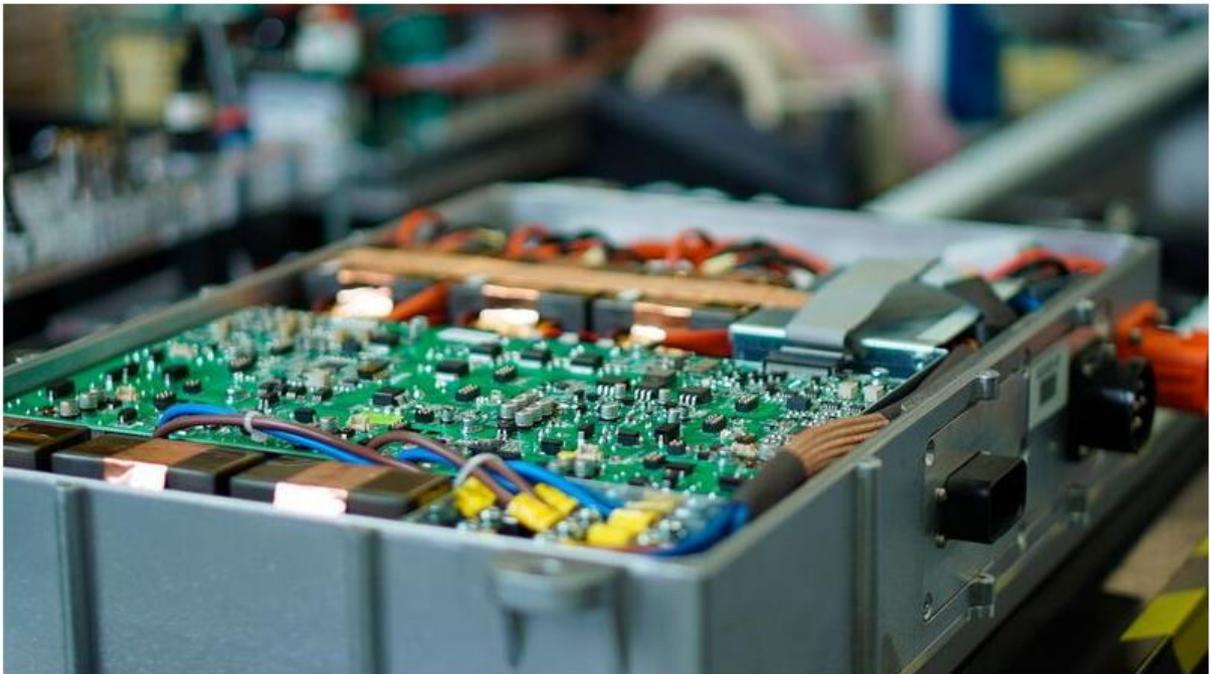
[Hersteller & Zulieferer](#) > [Zulieferer MTA übernimmt EDN](#)

Elektronik

Zulieferer MTA übernimmt EDN

15.06.2021 | Redakteur: [Tanja Schmitt](#)

MTA hat die Mehrheit an EDN übernommen. Der Zulieferer erweitert damit sein Portfolio im Bereich Leistungselektronik.



Ein Onboard-Batterieladegerät aus dem Hause EDN.

(Bild: MTA)

MTA hat mit einer 80-prozentigen Mehrheitsbeteiligung das italienische Unternehmen EDN übernommen. Der Zulieferer erweitert damit sein Portfolio im Bereich Leistungselektronik. EDN wurde 1993 gegründet und hat seinen Hauptsitz im italienischen Muggiò. Der Elektronikspezialist entwickelt und fertigt **Onboard-Batterieladegeräte und Stromrichter für Elektrofahrzeuge**.

Über MTA

MTA ist auf die Entwicklung und Produktion von elektrischen und elektromechanischen Produkten für die Automobilindustrie spezialisiert. Das Produktportfolio reicht von Hochspannungs- und 48-Volt-Sicherungen, Sicherungshalterungen bis hin zu Stromverteilern und Steckern. Das Unternehmen wurde 1954 gegründet und hat zwei Werke in Italien sowie acht Standorte im Ausland. Laut eigenen Angaben arbeiten über 1.600 Mitarbeiter für den Zulieferer.

MTA, Soluzioni sempre più innovative nell'elettrificazione dei veicoli

Azienda che sviluppa componenti elettrici ed elettronici per i principali costruttori di veicoli, **MTA** si presenta a ZEROEMISSION forte della recente acquisizione di **EDN**, società specializzata nell'elettronica di potenza per mezzi elettrici e ibridi. Allo stand espone prodotti quali caricabatteria di bordo (OBC) e convertitori di potenza. Nello specifico, i caricabatteria, offerti con tensioni fino a 1.000 V, sono costruiti per resistere a condizioni molto impegnative in ambienti gravosi e trovano applicazione su un vasto numero di mezzi commerciali e industriali, *full electric o plug-in* (PHEVs).

I prodotti si caratterizzano per gradi di protezione IP67 e IP6K9K e per l'isolamento galvanico, che assicura una netta separazione fra il veicolo e la rete.

Presente anche la consolidata offerta di **MTA**, con fusibili e porta fusibili, centraline di distribuzione della potenza e connettori per le architetture *High Voltage* e 48 V, affiancati da prodotti elettronici, *off-the-shelf* e



custom made, quali display e quadri di bordo. **MTA** con l'acquisizione di EDN compie un passo in avanti nel rafforzare la propria posizione nell'elettronica di potenza, con un'offerta sempre più articolata. L'unione del know-how delle due aziende potrà infatti

offrire soluzioni sempre più innovative e supportare i costruttori, a livello globale, nell'elettrificazione dei loro veicoli. [-www.mta.it](http://www.mta.it)

ZEROEMISSION 2021 Stand B16





Focus **ECCellenze Italiane**

INFORMAZIONE PUBBLICITARIA A CURA DELLA A.MANZONI & C.

MTA SPA > UN MODELLO INDUSTRIALE DI SUCCESSO, PUNTO DI RIFERIMENTO NELLA PRODUZIONE DI COMPONENTI ELETTRICI ED ELETTROMECCANICI PER IL MERCATO AUTOMOTIVE

Innovazione e scelte vincenti per il mondo dell'automotive

Attraverso l'impegno, la costanza e la lungimiranza di tre generazioni di imprenditori, **MTA S.p.a.** è riuscita a trovare la giusta formula per affermarsi come leader in un mercato globale sempre più complesso, quello dell'industria automobilistica, che premia solo le aziende più meritevoli, in grado di innovarsi continuamente dal punto di vista dei prodotti, delle tecnologie e delle risorse umane. Nei suoi settant'anni di storia, MTA ha dimostrato di essere un valido partner per le aziende del settore automotive che puntano sulla qualità dei prodotti, dell'ambiente lavorativo e dei rapporti interpersonali. Il successo dell'azienda con sede a Codogno, in provincia di Lodi, è basato proprio sulla grande esperienza maturata negli anni, sulla costante propensione all'innovazione

e sulla capacità di relazionarsi con i clienti per garantire loro tutto il supporto tecnico necessario in ogni fase dello sviluppo del prodotto, dallo start-up all'industrializzazione. Con due stabilimenti in Italia (Codogno e Rolo in provincia di Reggio Emilia) e otto sedi estere (Brasile, Polonia, Slovacchia, Stati Uniti, India, Cina, Messico e Marocco), MTA S.p.a. è riuscita a costruire negli anni una presenza globale ormai consolidata. Strutturata in due Business Unit, Elettrica ed Elettronica, **MTA** è punto di riferimento per la produzione di un ampio portfolio di componenti destinati ai principali costruttori di autoveicoli, motocicli, camion, mezzi agricoli e macchine movimento terra. In ambito elettrico, l'offerta riguarda fusibili, terminali e connettori, oltre alle più efficienti centraline per la distribuzione della potenza e la pro-



CRUSCOTTI E DISPLAY ALL'AVANGUARDIA



CENTRALINE PER LA DISTRIBUZIONE DELLA POTENZA



LA SEDE CENTRALE DI **MTA** SI TROVA A CODOGNO (LO), IN UN MODERNO EDIFICIO SU UN'AREA DI 160MILA METRI QUADRATI DI PROPRIETÀ

tezione del sistema elettrico, mentre nel settore elettronico la produzione si concentra sui più avanzati sistemi di interfaccia uomo macchina, quadri di bordo, display e centraline elettroniche.

IL SEGRETO DEL SUCCESSO

Lo stampaggio plastica con presse ad iniezione, la tranciatura metalli, l'assemblaggio e l'attrezzatura, costituiscono i reparti principali della produzione elettrica, mentre l'area di produzione della strumentazione elettronica avviene in un'area EPA (Electronic Protected Area).

È grazie allo sforzo congiunto dei reparti di Design & Development, ai sistemi di sviluppo hardware e software,

ai programmi CAD per il disegno meccanico e ai laboratori attrezzati con le più moderne apparecchiature per i test ambientali e meccanici che **MTA** è riuscita a ricavarsi uno spazio e una reputazione nel mercato automotive, agricolo e off-highway. Si tratta di settori in continua evoluzione, che esigono da parte dei player grande attenzione alle novità e capacità di rinnovarsi in tempi brevi (si pensi solo all'odierna necessità di investire nell'ibrido e nell'elettrico). **MTA** ha saputo raccogliere le nuove sfide di questo mercato grazie all'elevata specializzazione ingegneristica, all'enorme patrimonio di competenze acquisite negli anni e alla capacità di valutare attentamente i nuovi scenari.

L'azienda è stata premiata come Miglior Fornitore dell'Anno da parte di Fiat Chrysler Automobiles



www.mta.it

HUMAN RESOURCES > UN PERCORSO DI CRESCITA VERSATILE, ADATTABILE ALLE PREDISPOSIZIONI DEI SINGOLI

La valorizzazione delle risorse come chiave per la competitività

Parallelamente alla cura della qualità dei prodotti e dell'ambiente di lavoro, **MTA** si occupa di ottimizzare i rapporti interpersonali all'interno dell'azienda. I modelli organizzativi applicati incoraggiano la collaborazione e lo sviluppo dell'intelligenza collettiva per soddisfare al meglio il cliente in termini di innovazione, flessibilità e tempestività di risposta.

Ma il fattore distintivo è lo sviluppo delle risorse umane quale chiave per la competitività. Ogni dipendente di **MTA** ha la possibilità di orientare autonomamente la propria crescita professionale, sviluppando costantemente le proprie capacità e conoscenze nella direzione che ritiene più fruttuosa per se stesso e per l'azienda.

MTA favorisce infatti l'esprimersi delle potenzialità all'interno dell'organizzazione. Per i più talentuosi che desiderano cogliere nuove opportunità, vengono offerti percorsi di crescita e possibilità di ricoprire ruoli diversi in linea con le loro competenze e aspirazioni.

Ciò consente di sviluppare i talenti e di creare un dna aziendale fatto di competenze distinte e valori condivisi. È proprio questa tendenza all'innovazione continua che spinge **MTA** ad allargare i propri orizzonti, sia dal punto di vista produttivo che per quanto riguarda le risorse umane. L'azienda è costantemente alla ricerca di talento, passio-



IL VALORE UMANO DEL PERSONALE È MESSO AL PRIMO POSTO

MTA è costantemente in cerca di figure ingegneristiche da inserire nell'organico

ne e apertura a nuove sfide, offrendo in cambio solide opportunità di crescita e sviluppo professionale. Lavorare in **MTA** significa vivere in una realtà dinamica, altamente innovativa e in grado di affrontare problematiche globali con interlocutori internazionali.

L'EVOLUZIONE

Un deciso passo avanti verso il futuro del mercato



Un evento di fondamentale importanza per il futuro della realtà aziendale è stata la recente acquisizione delle quote di maggioranza di EDN, un'azienda italiana leader a livello globale nella produzione di cariche batterie di bordo (OBC) e convertitori di potenza destinati a veicoli elettrici o ibridi e per applicazioni gravose. Come dichiarato dal direttore generale Antonio Falchetti, con questa operazione **MTA** ha compiuto un importantissimo passo avanti per rafforzare la propria posizione nell'ambito dell'elettronica di potenza. Grazie all'inserimento dei

prodotti sviluppati da EDN, l'offerta di **MTA** nell'ambito dell'elettrificazione sarà ancora più ampia e articolata. Dall'altra parte, la transazione andrà ad accelerare la crescita globale di EDN, che potrà sfruttare le sinergie del gruppo **MTA** in termini di Ricerca e Sviluppo, footprint produttivo, logistica e relazioni commerciali. L'unione dei know-how specifici di EDN e **MTA** potrà offrire soluzioni sempre più innovative nell'ambito dell'elettronica di potenza, e supportare i costruttori nazionali e internazionali nell'elettrificazione dei veicoli, che rappresenta il futuro del mercato automotive.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

115300714

MTA acquiert une participation majoritaire dans EDN

📅 juin 17, 2021



Clovis Bordenave

Reconnue pour le développement et la production d'une vaste gamme de composants électromécaniques et électroniques à destination de l'industrie automobile, MTA annonce l'acquisition d'une participation majoritaire - à hauteur de 80% - dans la société italienne EDN, leader dans la conception et la production de chargeurs de batteries embarqués (OBC - On-Board Battery Chargers) et de convertisseurs de puissance destinés aux véhicules électriques et adaptés aux environnements difficiles.

Les actionnaires actuels conserveront 20% des actions de la société, ainsi que leurs fonctions exécutives et opérationnelles.

Antonio Falchetti, Directeur Général de MTA, déclare : « Avec cette opération, MTA fait un pas de plus vers la consolidation de sa position d'acteur majeur de l'électrification. Et pour cause, l'acquisition permettra d'élargir les aptitudes de MTA dans le secteur de l'électronique de puissance, ainsi que d'étoffer son portefeuille de composants destinés à la mobilité verte, avec des chargeurs de batteries embarqués, des convertisseurs CC/CC ou encore des onduleurs ».

« D'autre part, cette transaction contribuera à stimuler le déploiement mondial d'EDN en exploitant les synergies au sein du groupe en matière de recherche et développement, d'implantation industrielle, de logistique et de relations commerciales, » poursuit Antonio Falchetti.

La gamme de produits MTA destinés aux constructeurs de véhicules électriques et hybrides s'étend des fusibles et porte-fusibles haute tension et 48V aux unités de distribution électriques et connecteurs.

En conjuguant leur savoir-faire, EDN et MTA offriront des solutions de pointe en matière d'électronique de puissance, afin d'accompagner les constructeurs du monde entier dans le processus d'électrification de leurs véhicules.

MTA, prodotti elettrici ed elettronici per la mobilità green

By **Giorgio Bellocchi** - 21 Giugno 2021



Advanced Automotive Solutions

MTA, azienda che sviluppa componenti elettrici ed elettronici per i principali costruttori di veicoli, partecipa a **ZeroEmission 2021**, la fiera *B2B* dedicata alle **tecnologie di riferimento e alle soluzioni più innovative** (Piacenza Expo-**Stand B16**).

La società presenterà le recenti soluzioni sviluppate **per mezzi elettrici e ibridi e per applicazioni gravose**. In ambito elettrico, troviamo centraline di distribuzione della potenza e scatole di derivazione batteria, sviluppate dall'azienda per le nuove architetture elettriche ad alta tensione (400 V – 850 V).

Frutto di un intenso lavoro di R&S, questi prodotti – riporta un comunicato della società – si dimostrano affidabili, capaci di gestire enormi quantità di potenza (nell'ordine di molte decine di chilowatt costanti) per tutta la vita del veicolo e di garantire agli utenti i livelli di sicurezza necessari in qualsiasi condizione d'uso.

Nell'offerta elettronica dell'azienda troviamo **Smart e Idea**, due quadri di bordo a scaffale, **Full TFT**, intelligenti, eleganti e innovativi, che consentono al conducente di avere immediatamente sott'occhio tutte le informazioni più importanti relative alla guida. **Smart e Idea** sono customizzabili tramite il software proprietario **MTA Studio®**, un tool di semplice utilizzo **che consente al costruttore del veicolo di realizzare un'interfaccia utente specifica per il mezzo su cui il quadro verrà installato**.

Allo stand saranno esposti anche prodotti quali caricabatteria di bordo (OBC) e convertitori di potenza, punti di forza di **EDN**, società specializzata nell'elettronica di potenza di cui MTA ha recentemente acquisito l'80% di quote.



Stop a burocrazia complessa, troppi commercianti e processi opachi

Scegli un unico interlocutore e transazioni trasparenti per vendere le tue auto usate

Clicca per scoprire di più

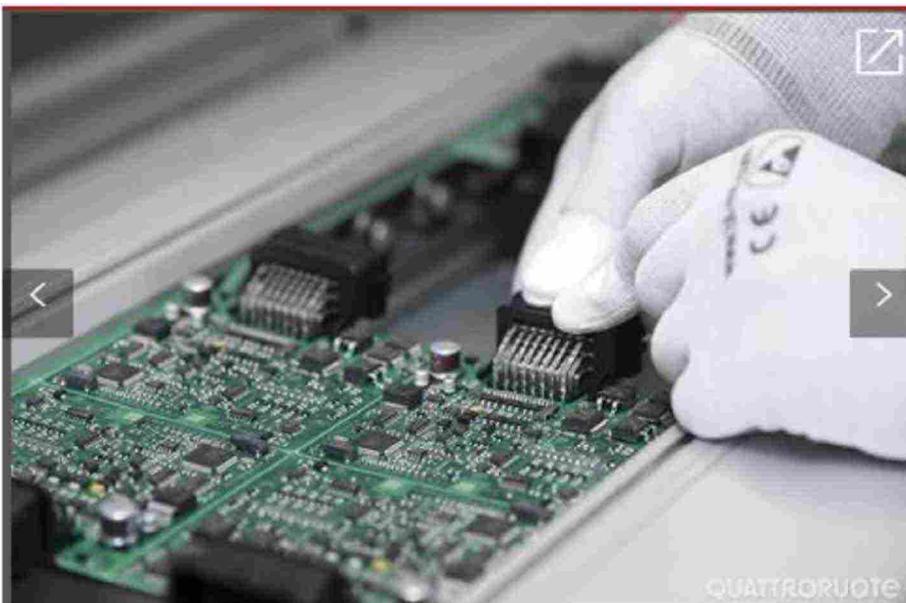


INDUSTRIA E FINANZA

Mercato

La MTA di Codogno cresce con le acquisizioni

Emilio Deleidi | Pubblicato il 23/06/2021 | 0 commenti



QUATTORRUOTE tv VEDI TUTTO →

SPONSORED BY ENELX

Scopri i Servizi di Enel x per le aziende: Elettrificazione delle Flotte e Incremento della Circolarità

FLASH
Oggetti come sostituire

Salita alla ribalta nei primi giorni della pandemia perché, pur avendo la sede principale a Codogno, cioè nell'occhio del ciclone della prima ondata di coronavirus, era riuscita in breve tempo a **riavviare l'attività**, permettendo alle Case di non fermare le linee di produzione (vicenda alla quale avevamo dedicato un ampio servizio su Quattroruote di aprile 2020), la **MTA** è ora protagonista di una nuova fase di espansione. L'azienda lombarda, specializzata nella fornitura ai costruttori di componenti elettrici ed elettronici, ha infatti annunciato l'acquisizione dell'80% delle quote della **EDN**, realtà industriale di rilievo attiva nella produzione di caricabatteria di bordo (Obc), Dc/Dc converter e inverter per veicoli ibridi ed elettrici. Un settore, com'è facile immaginare, destinato nei prossimi anni a una forte espansione.

PUBBLICITÀ



Passa a Pulsee e risparmi fino a 1000€

 Pulsee - Sponsored

[Scopri di Più](#)

Verso il futuro. L'EDN Group, che ha sede a Muggiò (MB), resterà per il 20% nelle mani degli attuali azionisti. Fondata nel 1953, l'azienda dispone di un'area produttiva, di un proprio dipartimento di ricerca e sviluppo e di personale tecnico e commerciale presente negli Stati Uniti per garantire il supporto ai clienti locali. Dal canto suo, la **MTA** che già fornisce ai produttori di modelli ibridi e full electric fusibili, portafusibili, centraline di distribuzione della potenza e connettori per le architetture dei sistemi a 48 volt o ad alto voltaggio, completa in questo modo la propria offerta di componentistica elettrica ed elettronica.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

GIUGNO 25, 2021 - MTA

MTA ACQUISISCE LA MAGGIORANZA DI EDN

ZEROEMISSION, Piacenza, 23 giugno 2021. #mta, azienda multinazionale rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettrici ed elettronici per il mondo #automotive, si presenta in fiera forte dell'acquisizione dell'80% delle quote di #edn, una realtà italiana leader a livello globale nei caricatori di bordo (OBC) e convertitori di potenza destinati a veicoli elettrici ed ibridi e per applicazioni gravose. Gli attuali azionisti continuano a detenere il 20% delle quote societarie, mantenendo i loro ruoli direzionali e operativi.

Antonio Falchetti, Direttore Generale di #mta, così si pronuncia in merito: "Con questa acquisizione, #mta compie un importante passo in avanti nel rafforzare la propria posizione nell'ambito dell'elettronica di potenza. La nostra offerta in ambito elettrificazione sarà così ancora più articolata, grazie all'inserimento di prodotti quali OBC, DC/DC converter e inverter". "D'altra parte", conclude Falchetti, "la transazione andrà ad accelerare la crescita globale di #edn, che potrà sfruttare le sinergie del nostro Gruppo in termini di Ricerca & Sviluppo, footprint produttivo, logistica e relazioni commerciali con i principali Costruttori di veicoli".

Il portafoglio di componenti che #mta fornisce attualmente ai costruttori di veicoli elettrici ed ibridi spazia dai fusibili e porta fusibili, alle centraline di distribuzione della potenza e ai connettori per le architetture High Voltage e 48 V.

L'unione dei know-how di #edn e #mta potrà offrire soluzioni sempre più innovative, nell'ambito dell'elettronica di potenza e supportare i costruttori, a livello globale, nell'elettrificazione dei loro veicoli.



Cerca per parola chiave, brand, argomento, evento, tag, ...



HOME>SOLUZIONI HIGH-VOLTAGE PER VEICOLI ELETTRICI



CATEGORIE GREEN ▾ SALONI ▾ CORPORATE ▾

GIUGNO 25, 2021 - MTA

SOLUZIONI HIGH-VOLTAGE PER VEICOLI ELETTRICI

ZEROEMISSION, Piacenza, 23 giugno 2021. [#mta](#), azienda multinazionale rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettrici ed elettronici per il mondo [#automotive](#), presenta a ZEROEMISSION 2021 (Stand B16) le sue soluzioni per l'elettificazione dei moderni veicoli.

Un team di R&D, interno all'azienda e dedicato a supportare le più recenti richieste dei Costruttori per i loro sistemi ad alta tensione (400 V - 850 V), ha sviluppato i prodotti tradizionali di [#mta](#), ridisegnandoli secondo le nuove esigenze dei veicoli ibridi ed elettrici.

Il lavoro di ricerca e sviluppo in [#mta](#) si è focalizzato nell'implementazione dei prodotti in base alle speciali normative riguardanti la sicurezza di tali veicoli, dove le elevate correnti in gioco si dimostrano potenzialmente molto pericolose. L'attività ha riguardato anche la scelta di nuovi materiali necessari per alcuni dei prodotti destinati a questo genere di applicazioni, la conseguente selezione e qualifica di nuovi fornitori e l'adeguamento di taluni processi produttivi.

L'offerta attuale di soluzioni elettriche sviluppate da [#mta](#) per le nuove architetture ad alta tensione è composta da una serie di centraline di distribuzione della potenza elettrica e scatole di derivazione batteria. Si tratta di dispositivi affidabili, capaci di gestire enormi quantità di potenza (nell'ordine di molte decine di chilowatt costanti) per tutta la vita del veicolo e di garantire agli utenti i livelli di sicurezza necessari in qualsiasi condizione d'uso.

Le scatole di derivazione offerte da [#mta](#) contengono fusibili; relè, che possono collegare/scollegare l'uscita principale destinata al sistema di trazione del veicolo; una sezione del circuito stampato ad alta tensione che include il circuito di precarica necessario per l'unità di alimentazione del sistema di azionamento; diverse altre linee di controllo per mantenere sotto controllo la tensione in tutti i punti significativi del circuito all'interno dell'unità; una sezione del circuito stampato a bassa tensione (12 V) che gestisce i segnali di bassa tensione che pilotano tutti i relè interni.

Maggiori informazioni nel comunicato stampa da scaricare

[Leggi meno](#)



Cerca per parola chiave, brand, argomento, eve



ALL



AUTOMOTIVE



RACING



HERITAGE

ART &
CULTURE

DESIGN

FASHION &
BEAUTYFOOD &
HOSPITALITY

ALTRO ▾

HOME>QUADRI DI BORDO MODERNI E CUSTOMIZZABILI PER VEICOLI ELETTRICI



AUTOMOTIVE

AUTO MOTO VEICOLI COMMERCIALI TRUCK ▾ AGRICOLTURA SALONI ▾ CORPORATE ▾

GIUGNO 25, 2021 - MTA

QUADRI DI BORDO MODERNI E CUSTOMIZZABILI PER VEICOLI ELETTRICI

ZEROEMISSION, Piacenza, 23 giugno 2021. [#mta](#), azienda multinazionale rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettrici ed elettronici per il mondo [#automotive](#), presenta a ZEROEMISSION 2021 (Stand B16) alcuni dei suoi quadri di bordo a scaffale, personalizzabili tramite il software proprietario [#mta](#) Studio®.

Un tool di facile utilizzo che consente al costruttore del veicolo di realizzare un'interfaccia utente, in tempi rapidi e in modo indipendente, in base alle specifiche esigenze applicative del mezzo su cui il quadro di bordo verrà installato.

Per la mobilità elettrica e ibrida [#mta](#) propone in particolare Smart e Idea, due quadri di bordo Full TFT, dal design moderno ed elegante, che consentono al conducente di avere immediatamente sott'occhio tutte le informazioni più importanti relative alla guida. Grazie alla presenza dello schermo Full TFT si prestano a facili configurazioni, consentendo la creazione di un prodotto userfriendly, personalizzato e in linea con le esigenze dei veicoli elettrici di ultima generazione.

Smart si presenta come un quadro di bordo compatto dalle linee squadrate e moderne, ideale per veicoli di piccole dimensioni e dai tratti contemporanei. Un TFT a colori da 4,3", grafiche e spie personalizzabili che, nel caso di un veicolo elettrico, sono quelle tipiche di questo genere di motorizzazioni.

Smart è in grado di visualizzare immagini con dettaglio e profondità grazie al potente microprocessore, capace di supportare grafiche 2,5 D simili a quelle dei moderni smartphone. Il TFT è realizzato con una sofisticata [#tecnologia](#) produttiva ed è incollato al vetro minerale tramite un processo di optical bonding. Entrambe le caratteristiche assicurano la visibilità in ogni condizione di luce solare, anche intensa.

Idea è un quadro di bordo molto robusto, nonostante le dimensioni ridotte (294x142x45,6 mm), pensato specificamente per il mondo dell'off-highway - agricoltura e costruzioni - settori nei quali la mobilità elettrica si sta via via affermando. Ha un grado di protezione IP66 ed è alimentabile a 12 Vdc e 24 Vdc, rendendolo così perfetto per gli impieghi gravosi.

Maggiori informazioni nel comunicato stampa da scaricare

[Leggi meno](#)

MTA

La croissance externe pour préparer la transition énergétique



En se portant acquéreur à hauteur de 80 % du capital de la société RDN, l'équipementier italien confirme son intérêt dans le développement de solution pour l'électro-mobilité.

EDN est une société italienne, leader dans la conception et la fabrication de chargeurs de batterie embarqués et de convertisseurs de puissance pour véhicules électriques et pour environnements sévères. Avec cette opération, MTA franchit une nouvelle étape dans sa transformation en tant qu'acteur majeur de

CI-CONTRE : MTA et EDN développeront des solutions d'électronique de puissance de pointe pour accompagner les producteurs mondiaux dans l'électrification de leurs gammes.

l'électrification, en renforçant ses capacités dans le secteur de l'électronique de puissance et en renforçant son portefeuille de composants. Pour la mobilité verte, le portefeuille de produits de MTA fourni aux équipementiers, fabricant des véhicules électriques et hybrides, va des fusibles et porte-fusibles haute tension et 48 V aux unités de distribution d'énergie et aux connecteurs. Les synergies au sein du groupe, en termes de recherche et développement, d'empreinte industrielle, de relations logistiques et commerciales, sont nombreuses.

J-N.O

NEWS

**MTA HA MAGGIORANZA DI EDN**

La MTA, multinazionale attiva nella realizzazione di componenti elettrici e elettronici per il settore automotive acquisisce l'80% di EDN, azienda italiana specializzata in caricabatterie di bordo (OBC) e convertitori di potenza per veicoli elettrici e ibridi. Per MTA è un passo importante per rafforzare il settore dell'elettronica di potenza e fornire ai produttori automotive una sempre più ampia gamma di prodotti destinati a veicoli elettrici e ibridi e fronteggiare le sempre maggiori richieste.

**NUOVA SEDE UFI FILTERS IN AUSTRALIA**

UFI Filters, leader nei filtri e scambiatori di calore per veicoli, apre un ufficio commerciale in Australia, a Sydney. UFI Filters guarda per il mercato australiano ai filtri abitacolo per i veicoli da miniera, tanto richiesti nel paese. Uno dei prodotti di punta è la recente famiglia di filtri abitacolo ARGENTIUM che inibisce la crescita batterica e filtra le polveri sottili PM2,5 e PM10. I filtri antipolline e ai carboni attivi UFI Filters possono proteggere l'interno dei veicoli nelle difficili condizioni di lavoro delle miniere australiane.

RENAULT CON GORENT IN TOUR PER L'ITALIA

Da Firenze è partita la prima tappa del roadshow "Puliamo la tua piazza" che mira a presentare in molte città italiane, ben 100, i veicoli industriali elettrici per l'igiene urbana. Il partner principale dell'iniziativa è Renault Trucks Italia che affianca Gorent, organizzatore dell'evento, azienda fiorentina specializzata nel noleggio di mezzi per la pulizia urbana e la raccolta di rifiuti. A sottolineare la volontà di passare agli elettrici, Gorent riceve da Renault il primo pesante solo elettrico d'Italia, un D Wide Z.E. dotato di compattatore per la raccolta di rifiuti. È una prima tappa di un percorso virtuoso per un utilizzo sempre più largo di veicoli pesanti elettrici per la pulizia urbana e la raccolta di rifiuti, allo scopo di minimizzare l'impatto ambientale di attività così importanti per le nostre città.





Lunedì, 19/07/21

Cerca...



Home

Chi siamo

Contatti

Marketing

Registrati / Log in



Notizie | Prodotti | Aziende | Aftermarket | Video | Hands On | Dossier | Riviste | Export

Movimento Terra | Sollevamento | Demolizione | Stradale | Perforazione | Ambiente | Logistica | Attrezzature | Componenti | Edilizia

Home > Notizie > Componenti > **MTA**: acquisita la maggioranza di EDN

MTA: acquisita la maggioranza di EDN

19/07/2021 pubblicato da Ettore Zanatta

COMPONENTI



MTA, azienda multinazionale rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettrici ed elettronici per il mondo automotive, annuncia oggi l'acquisizione dell'80% delle quote di EDN, realtà italiana specializzata nei caricatori di bordo (OBC) e convertitori di potenza destinati a veicoli elettrici ed ibridi e per applicazioni gravose. Gli attuali azionisti continuano a detenere il 20% delle quote societarie, mantenendo i loro ruoli direzionali e operativi.

Antonio Falchetti, direttore generale di MTA, così si è pronunciato in merito: "Con quest'acquisizione **MTA** compie un importante passo in avanti nel rafforzare la propria posizione nell'ambito dell'elettronica di potenza. La nostra offerta in ambito elettrificazione sarà così ancora più articolata, grazie all'inserimento di prodotti quali OBC, DC/DC converter e inverter. D'altra parte la transazione andrà ad accelerare la crescita globale di EDN, che potrà sfruttare le sinergie del nostro Gruppo in termini di Ricerca & Sviluppo, footprint produttivo, logistica e relazioni commerciali con i principali costruttori di veicoli".

Il portafoglio di componenti che **MTA** fornisce attualmente ai costruttori di veicoli elettrici ed ibridi spazia dai fusibili e portafusibili, alle centraline di distribuzione della potenza e ai connettori per le architetture High Voltage e 48 V. L'unione dei know-how di EDN e **MTA** potrà offrire soluzioni sempre più innovative, nell'ambito dell'elettronica di potenza e supportare i costruttori, a livello globale, nell'elettrificazione dei loro veicoli.



Riviste online



REGISTRATI

Inserisci il tuo nominativo e il tuo indirizzo email e registrati subito a OnSite News!

Nome*

Cognome*

E-mail*

Registrati

INDUSTRIA ITALIANA

ANALISI E NEWS SU ECONOMIA REALE, AUTOMAZIONE, INNOVAZIONE, B2B TECH

HOME INDUSTRIA DIGITAL TRANSFORMATION & ICT AUTOMAZIONE, ROBOT & I.A.



ECONOMIA ITALIANA

SIEMENS
Ingegno per la vita

Semplificare la progettazione a vantaggio della produttività

Scarica il file completo con le nostre principali referenze

siemens.it/packteam >

INDUSTRIA

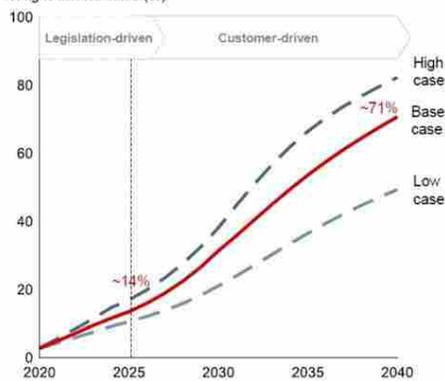
Componentisti auto italiani aggregatevi! Prima che sia troppo tardi...

di Nicodemo Angi ♦ Il settore nel 2020 ha perso 10 miliardi di cassa e ne ha chiesti 9 di prestiti. Tra le cause: crisi del diesel, elettrificazione, prevalenza del software a tutti i livelli, mancanza di skill, Covid. Rimarranno poche, grandi, aziende ma manca un campione nazionale che possa coordinare le tante pmi. Tra i nomi di spicco del comparto: Brembo, Sogefi, Landi Renzo, Streparava, Omr, Marelli, Adler, Dell'Orto. Ne parliamo con Bain

26 Luglio 2021

Global BEV penetration likely 14% by 2025 and > 70% by 2040

Global battery electric vehicle share of light vehicle sales (%)



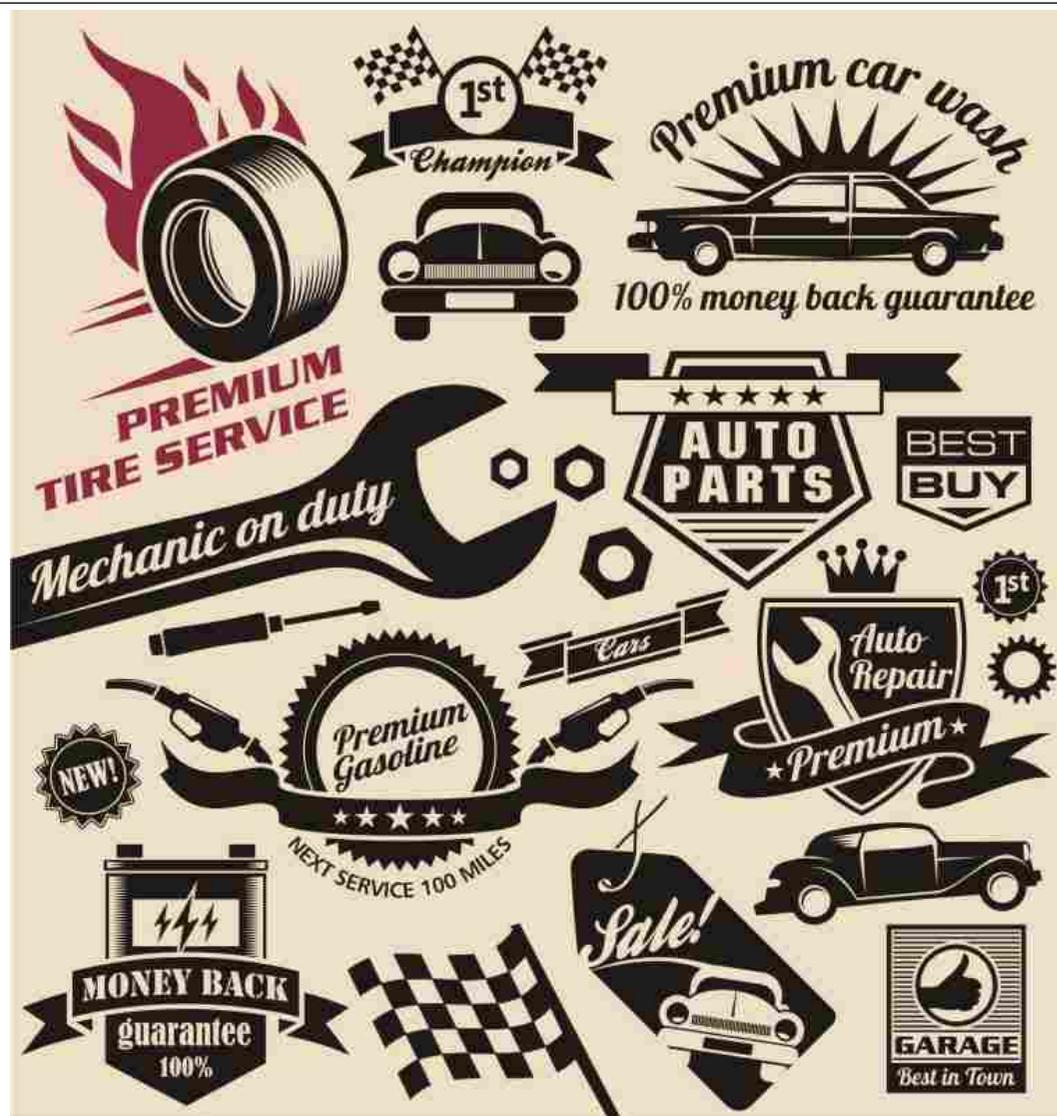
• **Base case most likely, however significant uncertainty and need to monitor sign posts:**

- High Case: Total BEV-shift of product and production effort by OEMs, from 2030/35 onwards bold restrictions on ICEs
- Base Case: BEVs critical for OEMs to meet emission targets, after 2025 mainstream adoption of BEVs shifts economics
- Low Case: Almost all OEMs fail emission targets, customers hesitant to switch to BEVs, even after 2030

• **Significant differences by region:**

- EMEA and China leading in terms of BEV penetration, 95% and 85% penetration expected by 2040
- North America lagging with ~70% BEV penetration by 2040
- RoW with even lower BEV penetration of ~40% by 2040

La quota dei light vehicles elettrici nelle vendite, stimata del 14% nel 2025, è proiettata essere in rapida crescita ad opera della volontà dei consumatori più che da leve fiscali e di incentivo. Il punto di svolta dovrebbe essere intorno al 2026/26

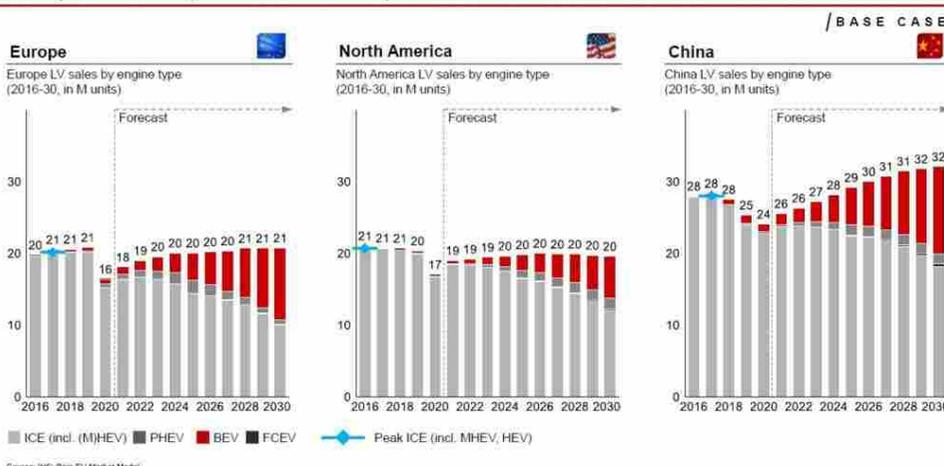


«Componentisti auto italiani: dovete aggregarvi prima che sia troppo tardi». Parola della multinazionale della consulenza **Bain & Company**, che analizza lo scenario di questo settore alla luce dell'ineluttabile **transizione elettrica** e della crescente prevalenza del **software** a tutti i livelli, dal singolo pezzo all'architettura completa del veicolo. È per questo che in Bain suggeriscono ai componentisti auto di riposizionarsi, facendo **alleanze** o **acquisizioni** (o lasciandosi comprare) per ottenere i **volumi**, le **competenze** e le economie di scala richieste dall'**automotive** del terzo millennio. I componentisti auto danno un grande contributo all'economia e alla bilancia commerciale italiana ed è quindi importantissimo che siano in grado di fronteggiare le **disruption** che stanno scuotendo l'**automotive**. Il settore, che ormai da anni vale più della stessa produzione di auto, è uno dei tre pilastri dell'industria italiana insieme al chimico-farmaceutico e alla siderurgia. Vale intorno ai **50 miliardi** di euro e fa lavorare **2.200** aziende e **160mila** persone. Esprime nomi famosi ed eccellenti nel mondo come **Brembo**, **Sogefi**, **Landi Renzo**, **Streparava**, **Omr**, **Marelli**, **Adler**, **Dell'Orto**.

In realtà è ormai da qualche anno, ben prima della pandemia, che la componentistica italiana registra qualche difficoltà, connesse almeno in parte alla crisi del **motore diesel**. Nel 2019 il settore ha infatti fatturato **49,2 miliardi** di euro, un calo del 3,9% rispetto al 2018 ascrivibile soprattutto alla battuta di arresto di sistemisti e modulist (-6,2%). L'export ha retto e i **dati Anfia/Istat del 2019** riportavano **esportazioni** per **21,97 miliardi** di euro contro un **import 15,44 miliardi**. Anche se in calo rispetto al 2018, del 2,3% e del 2,1% rispettivamente, le cifre rimangono importanti: le esportazioni valgono il 4,6% del totale italiano mentre l'import è il 3,7% del totale. Il terribile **anno 2020** ha impattato pesantemente sui componentisti auto il cui fatturato si è contratto del 13,8% rispetto al 2019. Anche l'export e l'import hanno sofferto, attestandosi a **18,73** e **13,24 miliardi** di Euro rispettivamente. Anche se le esportazioni si sono contratte più delle importazioni (-15,3% contro -13,9% rispetto al 2019) il saldo commerciale è comunque rimasto positivo per **5,48 miliardi** di Euro, a testimonianza di una certa solidità del comparto.

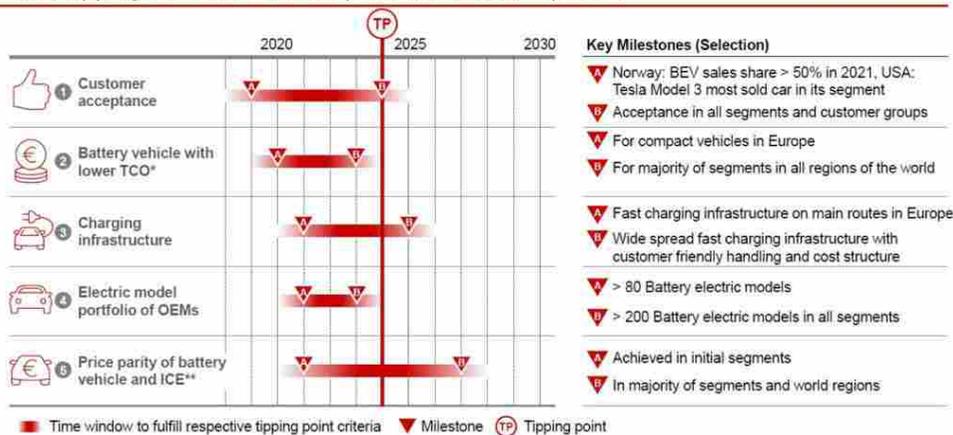
Seguendo la tendenza dei **costruttori**, che diventano sempre più grandi con le aggregazioni, «anche nel settore dei componentisti auto rimarranno poche aziende grandi e gli imprenditori/proprietari dovranno rinunciare ad una parte del loro orgoglio e pensare che è meglio avere il 10% di un'azienda grande che il 100% di una piccola destinata all'irrelevanza», spiega il partner di Bain **Gianluca Di Loreto**. «Notiamo che la situazione italiana è preoccupante perché manca un 'campione' nazionale di grandi dimensioni **che possa coordinare** le tante – e valide – realtà medio-piccole del nostro Paese. Di questo si dovrebbe occupare la politica ma noto che nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza si parla di automotive solo tramite l'automazione industriale. Il tempo è poco e il coronavirus non ha certo aiutato: nel 2020 i **componentisti italiani** hanno perso **10 miliardi di cassa** e hanno chiesto **9 miliardi di prestiti** in più rispetto all'anno precedente»

ICE peak already reached in Europe, North America and China



Le proiezioni di Bain & Company riguardo il mix delle vendite dei Light Vehicle nello scenario intermedio (Base Case). La quota dei veicoli con motore a scoppio e ibridi viene progressivamente erosa soprattutto dalle auto elettriche a batteria (Bev)

The Tipping Point for E-Mobility will be reached by 2024



I punti di svolta per la mobilità elettrica sono ormai vicini e alcuni milestone sono stati già raggiunti. Parliamo dell'accettazione dei consumatori e del Costo Totale di Possesso

Il declino dei motori a combustione e la necessità di riposizionarsi



Un caricabatterie prodotto da Edn, azienda recentemente acquisita dal componentista auto Mta.

Questa operazione ha dotato Mta di capacità produttive e ingegneristiche nel cruciale settore degli inverter e dei caricabatterie per veicoli elettrici

È sempre Harald Wilhelm di Mercedes a dire che «Metteremo sul mercato veicoli elettrificati più velocemente. Gli ibridi plug-in sono un tassello fondamentale nel passaggio verso un mondo carbon neutral, ma rimangono pur sempre una tecnologia di transizione». La prospettiva in diversi importanti mercati è quindi la vendita di veicoli leggeri esclusivamente a batteria, un punto di vista che mette i componentisti auto di fronte a scelte impegnative. Chi è già **attivo nei componenti elettrici/elettronici** è avvantaggiato e può diversificare il business verso i veicoli Bev. **Mta**, per esempio, essendo basata a Codogno ha risentito immediatamente della prima zona rossa imposta proprio a quella città durante la pandemia.

Il suo produrre **componenti elettrici ed elettronici** automotive le ha però consentito di riprendersi in fretta, chiudendo il 2020 con un calo del fatturato di solo il 3%. L'azienda produce strumentazioni a display e una miriade di componenti elettrici anche a 48 volt (adatti alle auto ibride) ma si sta riposizionando per il futuro. La recente acquisizione dell'80% di Edn, attiva nel settore dei **caricabatteria** e degli **inverter** (convertono la corrente continua

della batteria in quella alternata che alimenta i motori) la predispone infatti favorevolmente sia per i veicoli ibridi Plug-in sia per quelli 100% elettrici. Chi è attivo nel settore della meccanica può, come suggerito da Di Loreto «valutare un strategia *last man standing*, basata su quei **componenti imprescindibili** come ammortizzatori, sospensioni, ruote, freni, filtri, componenti della climatizzazione (anche la temperatura delle batterie andrà controllata), trasmissioni, rivestimenti e simili».

SISTEMI&SOSTENIBILITÀ / COMPONENTI

DAL PROGETTO AL SERVIZIO

Propulsione, struttura portante e dinamica di marcia: l'elettronica entra nei prodotti fin dall'ideazione e si applica sempre più spesso al post-vendita

MTA

SI DÀ LA CARICA CON EDN

La multinazionale italiana specialista degli impianti elettrici e dell'elettronica di bordo ha annunciato l'acquisizione dell'80% delle quote della connazionale EDN, leader dei caricabatterie di bordo e dei convertitori di potenza (DC/DC e inverter) per veicoli ibridi ed elettrici destinati ad applicazioni gravose. La EDN, fondata nel 1993, ha sede a Muggiò (MB), dove si trovano la direzione, un avanzato centro ricerca e sviluppo e l'unità produttiva ad elevata automazione (nella foto, la costruzione di un caricabatterie della serie Evo). È presente anche



negli Stati Uniti con personale tecnico e commerciale che segue i clienti di quel mercato. Dopo l'acquisizione la precedente proprietà mantiene il 20% delle quote; il management è stato tutto confermato.

L'acquisizione permette alla MTA di ampliare il suo portafoglio di offerte nell'elettronica di potenza per la transizione alla trazione elettrica e alla EDN di crescere ampliando i suoi orizzonti di mercato.

BOSCH

UN GIOCO PER RIPARTIRE

Si chiama Bosch Truck Escape ed è un videogioco online ispirato alle "escape room", in cui il giocatore deve trovare da solo le soluzioni per uscire dalla stanza chiusa. Disponibile

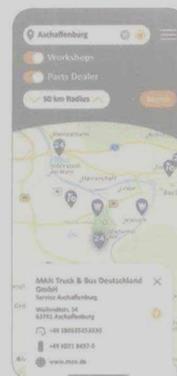


all'indirizzo <http://escapegame.boschaftermarket.eu/it/it>, propone sei sfide con protagonista un camion in panne. Il gioco, pensato per gli autoriparatori, li guida alla ricerca della soluzione attraverso i prodotti e i servizi Bosch, con pop-up che ne descrivono le caratteristiche permettendo di approfondire la conoscenza degli strumenti utilizzabili nell'attività quotidiana.

SAF HOLLAND

L'APPLICAZIONE SI RINNOVA

Un nuovo menu e un flusso di informazioni migliorato caratterizzano la nuova versione dell'app SH-Connect, che guida meccanici e autisti nella richiesta di intervento (localizza le officine nel raggio di 500 km) e nella ricerca del ricambio. Questo è ordinabile direttamente utilizzando la scansione del QR Code presente sul componente e il catalogo elettronico Parts On Demand.



INDUSTRIA ITALIANA

ANALISI E NEWS SU ECONOMIA REALE, AUTOMAZIONE, INNOVAZIONE, B2B TECH

HOME INDUSTRIA DIGITAL TRANSFORMATION & ICT AUTOMAZIONE, ROBOT & I.A. 🔍

ECONOMIA ITALIANA



INDUSTRIA

Tra M&A e alleanze: è questo il futuro dei componentisti auto italiani?

di Nicodemo Angi ♦ Covid, abbandono del diesel e corsa all'elettrificazione hanno minato il settore automobilistico, che nel nostro Paese vale 50 miliardi per 2.200 aziende coinvolte. Un danno enorme soprattutto per i tanti piccoli produttori. Ma anche per grandi realtà come Brembo, Sogefi, Landi Renzo, Streparava, Omr, Marelli, Adler, Dell'Orto. Che fare? Ne parliamo con Bain

2 Agosto 2021

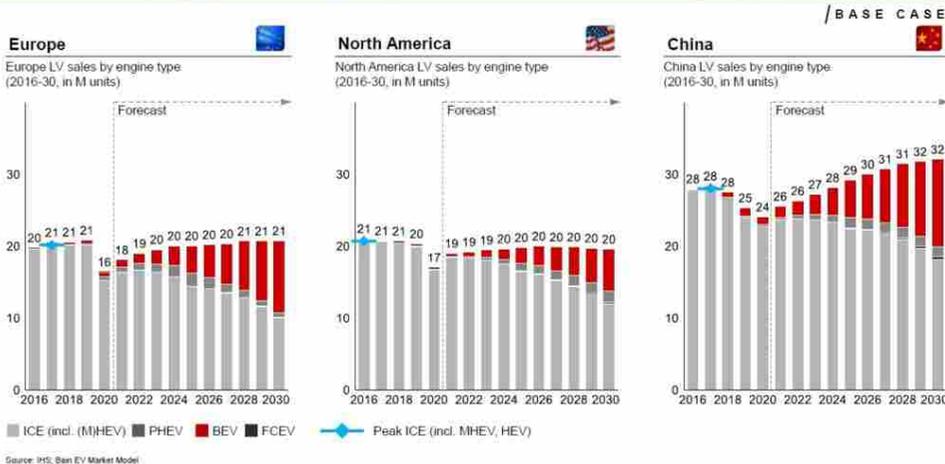


«Componentisti auto italiani: dovete aggregarvi prima che sia troppo tardi». Parola della multinazionale della consulenza **Bain & Company**, che analizza lo scenario di questo settore alla luce dell'ineluttabile **transizione elettrica** e della crescente prevalenza del **software** a tutti i livelli, dal singolo pezzo all'architettura completa del veicolo. È per questo che in Bain suggeriscono ai componentisti auto di riposizionarsi, facendo **alleanze o acquisizioni** (o lasciandosi comprare) per ottenere i **volumi**, le **competenze** e le economie di scala richieste dall'**automotive** del terzo millennio. I componentisti auto danno un grande contributo all'economia e alla bilancia commerciale italiana ed è quindi importantissimo che siano in grado di fronteggiare le **disruption** che stanno scuotendo l'**automotive**. Il settore, che ormai da anni vale più della stessa produzione di auto, è uno dei tre pilastri dell'industria italiana insieme al chimico-farmaceutico e alla siderurgia. Vale intorno ai **50 miliardi** di euro e fa lavorare **2.200** aziende e **160mila** persone. Esprime nomi famosi ed eccellenti nel mondo come **Brembo, Sogefi, Landi Renzo, Streparava, Omr, Marelli, Adler, Dell'Orto**.

In realtà è ormai da qualche anno, ben prima della pandemia, che la componentistica italiana registra qualche difficoltà, connesse almeno in parte alla crisi del **motore diesel**. Nel 2019 il settore ha infatti fatturato **49,2 miliardi** di euro, un calo del 3,9% rispetto al 2018 ascrivibile soprattutto alla battuta di arresto di sistemisti e moduli (-6,2%). L'export ha retto e i **dati Anfia/Istat del 2019** riportavano **esportazioni per 21,97 miliardi** di euro contro un **import 15,44 miliardi**. Anche se in calo rispetto al 2018, del 2,3% e del 2,1% rispettivamente, le cifre rimangono importanti: le esportazioni valgono il 4,6% del totale italiano mentre l'import è il 3,7% del totale. Il terribile **anno 2020** ha impattato pesantemente sui componentisti auto il cui fatturato si è contratto del 13,8% rispetto al 2019. Anche l'export e l'import hanno sofferto, attestandosi a **18,73** e **13,24 miliardi** di Euro rispettivamente. Anche se le esportazioni si sono contratte più delle importazioni (-15,3% contro -13,9% rispetto al 2019) il saldo commerciale è comunque rimasto positivo per **5,48 miliardi** di Euro, a testimonianza di una certa solidità del comparto.

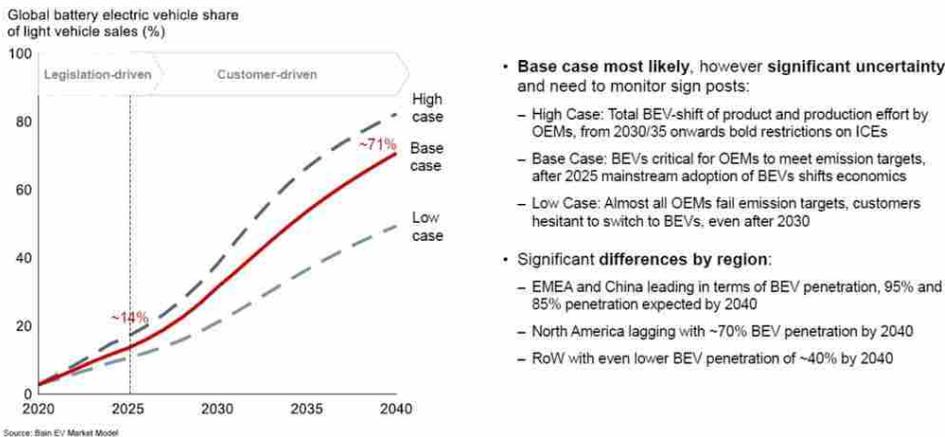
Seguendo la tendenza dei **costruttori**, che diventano sempre più grandi con le aggregazioni, «anche nel settore dei componentisti auto rimarranno poche aziende grandi e gli imprenditori/proprietari dovranno rinunciare ad una parte del loro orgoglio e pensare che è meglio avere il 10% di un'azienda grande che il 100% di una piccola destinata all'irrelevanza», spiega il partner di Bain **Gianluca Di Loreto**. «Notiamo che la situazione italiana è preoccupante perché manca un 'campione' nazionale di grandi dimensioni **che possa coordinare** le tante - e valide - realtà medio-piccole del nostro Paese. Di questo si dovrebbe occupare la politica ma noto che nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza si parla di automotive solo tramite l'automazione industriale. Il tempo è poco e il coronavirus non ha certo aiutato: nel 2020 l'**automotive** ha perso **10 miliardi di cassa** e ha chiesto **9 miliardi di prestiti** in più rispetto all'anno precedente (fonte Osservatorio Cpi)».

ICE peak already reached in Europe, North America and China



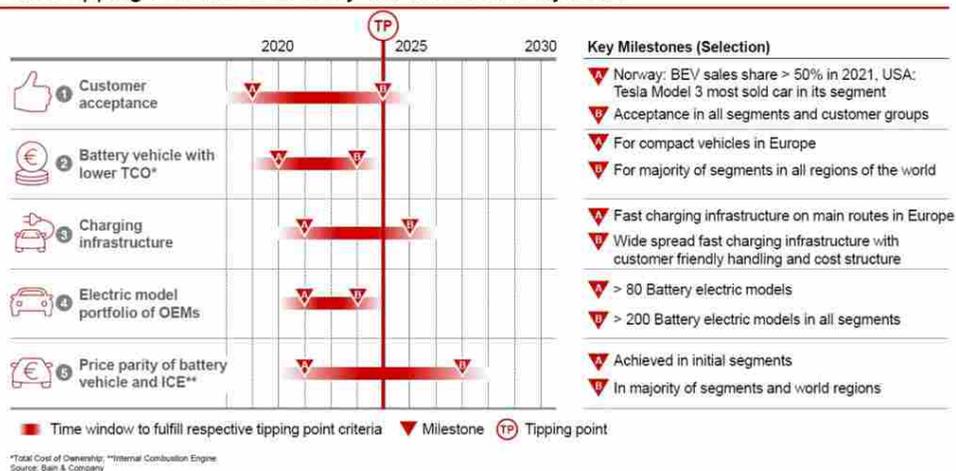
Le proiezioni di Bain & Company riguardo il mix delle vendite dei Light Vehicle nello scenario intermedio (Base Case). La quota dei veicoli con motore a scoppio e ibridi viene progressivamente erosa soprattutto dalle auto elettriche a batteria (Bev)

Global BEV penetration likely 14% by 2025 and > 70% by 2040



La quota dei light vehicles elettrici nelle vendite, stimata del 14% nel 2025, è proiettata essere in rapida crescita ad opera della volontà dei consumatori più che da leve fiscali e di incentivo. Il punto di svolta dovrebbe essere intorno al 2026/27

The Tipping Point for E-Mobility will be reached by 2024



I punti di svolta per la mobilità elettrica sono ormai vicini e alcuni milestone sono stati già raggiunti. Parliamo dell'accettazione dei consumatori e del Costo Totale di Possesso

Il declino dei motori a combustione e la necessità di ripozionarsi



Un caricabatterie prodotto da Edn, azienda recentemente acquisita dal componentista auto Mta. Questa operazione ha dotato Mta di capacità produttive e ingegneristiche nel cruciale settore degli inverter e dei caricabatterie per veicoli elettrici

È sempre Harald Wilhelm di Mercedes a dire che «Metteremo sul mercato veicoli elettrificati più velocemente. Gli ibridi plug-in sono un tassello fondamentale nel passaggio verso un mondo carbon neutral, ma rimangono pur sempre una tecnologia di transizione». La prospettiva in diversi importanti mercati è quindi la vendita di veicoli leggeri esclusivamente a batteria, un punto di vista che mette i componentisti auto di fronte a scelte impegnative. Chi è già attivo nei componenti elettrici/elettronici è avvantaggiato e può diversificare il business verso i veicoli Bev. Mta, per esempio, essendo basata a Codogno ha risentito immediatamente della prima zona rossa imposta proprio a quella città durante la pandemia.

Il suo produrre componenti elettrici ed elettronici automotive le ha però consentito di riprendersi in fretta, chiudendo il 2020 con un calo del fatturato di solo il 3%. L'azienda produce strumentazioni a display e una miriade di componenti elettrici anche a 48 volt (adatti alle auto ibride) ma si sta ripozionando per il futuro. La recente acquisizione dell'80% di Edn, attiva nel settore dei caricabatterie e degli inverter (convertono la corrente continua

della batteria in quella alternata che alimenta i motori) la predispone infatti favorevolmente sia per i veicoli ibridi Plug-in sia per quelli 100% elettrici. Chi è attivo nel settore della meccanica può, come suggerito da Di Loreto «valutare un strategia last man standing, basata su quei componenti imprescindibili come ammortizzatori, sospensioni, ruote, freni, filtri, componenti della climatizzazione (anche la temperatura delle batterie andrà controllata), trasmissioni, rivestimenti e simili».

NOTIZIE

MTA

Acquisita la maggioranza di EDN

MTA, azienda multinazionale rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettrici ed elettronici per il mondo automotive, ha acquisito l'80% delle quote di EDN, realtà italiana specializzata nei caricabatteria di bordo (OBC) e convertitori di potenza destinati a veicoli elettrici ed ibridi e per applicazioni gravose. Gli attuali azionisti continuano a detenere il 20% delle quote societarie, mantenendo i loro ruoli direzionali e operativi. Antonio Falchetti, direttore generale di MTA, si è così pronunciato in merito: "Con quest'acquisizione MTA compie un importante passo in avanti nel rafforzare la propria posizione



nell'ambito dell'elettronica di potenza. La nostra offerta in ambito elettrificazione sarà così ancora più articolata, grazie all'inserimento di prodotti quali OBC, DC/DC converter e inverter. D'altra parte la

transazione andrà ad accelerare la crescita globale di EDN, che potrà sfruttare le sinergie del nostro Gruppo in termini di Ricerca & Sviluppo, footprint produttivo, logistica e relazioni commerciali con i principali costruttori di veicoli". Il portafoglio di componenti che MTA fornisce attualmente ai costruttori di veicoli elettrici ed ibridi spazia dai fusibili e portafusibili, alle centraline di distribuzione della potenza e ai connettori per le architetture High Voltage e 48 V. L'unione dei know-how di EDN e MTA potrà offrire soluzioni sempre più innovative, nell'ambito dell'elettronica di potenza e supportare i costruttori, a livello globale, nell'elettrificazione dei loro veicoli.



NPP YEARBOOK
NEW POWER 2021



safety equipment can operate on 12 V in the event of a power failure. The dc-dc converter also includes noise reduction and interference rejection so there is no interference between the unit and vehicle electronics.

durability, scalable and sealed battery chargers, all with IP67 and IP6K9K protection rating, covering voltages up to 1000 V, easy to be integrated in buses, trucks and vans, underground vehicles and more. These components are all built to resist harsh environments and can be installed in any rugged application.

All on-board battery chargers by EDN are certified with IP67 and IP6K9K protection ratings.

EDN

www.edngroup.com

PRODUCT LINE

Power electronics for electric and hybrid vehicles: On-board battery chargers.

EDN develops and produces prime

The latest development regarding OBCs is the HPC series, which is the result of two years of research and development by EDN's R&D team to deploy a new conversion technology that improves power density and specific

power. A further step is the new BHP series, based on the HPC technology and able to work both in "charger mode" and "export power mode" (bidirectional operations) to perform vehicle-to-grid (V2G) and vehicle-to-load (V2L) applications. HPC and BHP series both feature a galvanic isolation ensuring a definitive safety separation between the vehicle and the grid.

An 80% share of EDN belongs to MTA SpA and this allows the two companies to provide global OEMs with complete power electronic solutions.

Intelligent Integrated Power Systems

BPAdvertising

EIMA 2021
HALL 18 | STAND B43

Complete Systems | Mechanical Transmissions | Hydraulic Transmissions | Electronic Controls | Cooling | Hybrid Solutions

Bondioli & Pavesi's solutions are driven by function

From simple systems to advanced drive trains with electronic controls our mission is to supply the right integrated solution for your machine.



bondioli-pavesi.com

FLASH BATTERY

www.flashbattery.tech

PRODUCT LINE

Flash Battery Customised (LFP) Lithium Battery from 7 to 300 kWh.

COMPANY NEWS

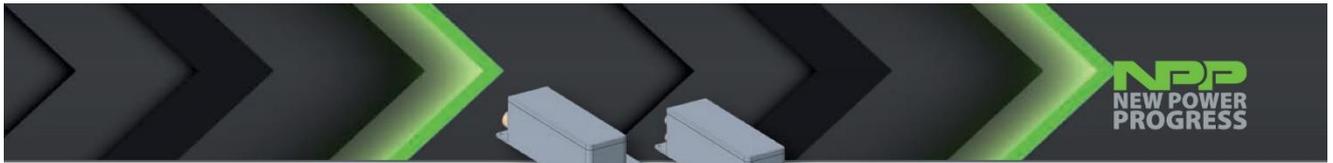
Flash Battery designs and manufacture lithium batteries for industrial machines and electric vehicles with strong needs for customisation.

Flash Battery has established itself in the industrial market in just under ten years, forging partnerships and building a customer base from a variety of sectors, including AVGs/LGVs for material handling, vehicles for deliveries in old town centres, construction machinery, agricultural machines, GSE, aerial platforms, and industrial sweepers.

The company offers over 500 customised lithium battery models. The process, from preliminary consultancy to final testing, is the result of a series of one-to-one steps with the customers to understand their needs and create 100% customised products.

The company has developed its own battery balancing system which it calls the Flash Balancing System that acts both in active and passive mode with a much higher balancing power (20A) and not only at the end of the cycle, but also actively during discharge.

Another aspect of Flash Battery lithium batteries is the automatic remote control system. The Flash Battery Data Center, makes it possible to remotely monitor how every battery installed in each machine or electric vehicle is working and identify well in advance when action is needed.



electro-mechanical power split. The company claim that the drive is more efficient and wear-free compared to conventional CVTs, with another feature being the provision of up to 100 kW of electrical power for external consumption.

KOHLER ENGINES

www.kohlerengines.com

Products Kohler Engines develops and manufactures diesel and gasoline engines, alternative fuel engines (propane, natural gas, flex fuel and tri-fuel), marine engines, and hybrid solutions.

COMPANY NEWS

Kohler Engines offers its K-HEM parallel hybrid solution for engines between 19- and 56-kW power output. The hybrid system is based on Kohler's KDI range of diesel units that are combined with an electric motor. According to the company the hybrid solution is particularly interesting for the 19 and 56 kW power nodes above which the cost and complexity of a pure diesel solution with exhaust aftertreatment might be a complicated option for manufacturers and users. The addition of an electric generator in this power bands suits applications with intermittent power requirements and where there is a potential for energy recuperation.

Kohler Engines said that K-HEM is a solution for machines that don't need peak power for long periods of time; typical applications for K-HEM are forklift trucks, telescopic handlers, excavators, cable tensioners, chip grinders, and welding equipment.

LIEBHERR COMPONENTS AG

www.liebherr.com/components

e-mail: components@liebherr.com

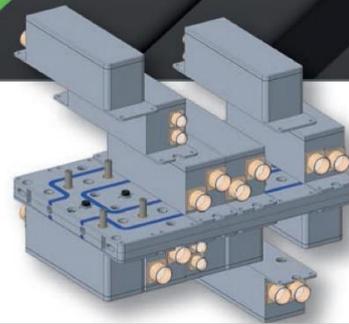
PRODUCTS

Fuel injection systems and controls, hydraulic cylinders, power units and piston accumulators, hydraulic pumps and motors, e-motors and generators, power electronics and complete e-powertrain systems.

COMPANY NEWS

Liebherr said it has developed "climate friendly" injection solutions designed for use with hydrogen and synthetic fuels. As the internal combustion engine is still the

The new piston accumulator range by Liebherr covers the 250- and 350-bar pressure area.



All on-board battery chargers by EDN are certified with IP67 and IP6K9K protection ratings.

battery junction boxes and connectors, for 48 V up to 850 V applications, dashboards, displays and electronic control units.

The latest developments for high voltage heavy duty applications include a modular PDU with integrated passive cooling systems which is flexible and adaptable to several platforms. It is made of aluminum plates and an internal resin layer insures Ingress Protection (IP) and electrical insulation.

The company offers a series of PDUs with integrated electronic components that can manage the communication protocols for the electric recharge stations: an Aux PDU, a Front PDU and a Rear Junction box. These components are equipped with a 12 V safety circuit and the rear junction box includes an additional safety circuit which interrupts the current flow when the box cover is opened.

The recent acquisition of 80% share of Italy-based EDN, allows the company to offer also on-board battery chargers and power converters, thus providing OEMs with complete power electronic solutions.

dominant form of mobile propulsion, Liebherr-Components said it sees it as a logical step to further develop the internal combustion engine and make it able to use CO₂-neutral fuels.

Liebherr is working on solutions for direct hydrogen injection that it said will be ready for series production to meet upcoming CO₂ emissions targets.

Liebherr said it has expanded its portfolio of hydraulic components with a piston accumulator series-production range in the 250 and 350 bar pressure area. The solutions are applicable in both vertical and horizontal assembly situations in a variety of mobile and stationary applications. The products optimally match other hydraulic components by Liebherr and can, therefore, be used as a complete hydraulic system.

MERITOR

www.meritor.com

PRODUCT LINE

Modular electric axles and complete electric drivetrain system.

Meritor produces scalable and modular solutions across its Blue Horizon ePowertrain platforms. These are configured for medium- and heavy-duty vehicles by integrating an electric motor and transmission within the axle. The ePowertrain family consist of 12Xe type optimised for Class 4 & 5; 14Xe type optimized for Class 5-8; and 17Xe type designed for heavy duty 4x2 and 6x2 configuration.

Meritor's ePowertrains ensure efficiency with the motor as the transmission is tuned to keep the motor in the most efficient range. An easy installation is available on current vehicle platforms whilst offering weight savings typically between 272-363 kg, allowing Meritor's platforms to meet medium- and heavy-duty performance requirements.

MTA SPA

www.mta.it

PRODUCTS

Fuses, fuse holders, power distribution units (PDUs),

PMP INDUSTRIES GROUP

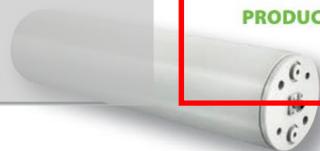
www.pmp-industries.com

e-mail: info@pmp-industries.com

PRODUCTS

PMP Industries' range integrates advanced technologies in mechanical, hydraulic and electric transmissions to deliver solutions for several fields of application: construction, material handling, earth moving, agriculture and forestry. PMP Industries designs and manufactures electric traction systems.

Its PMS series gearboxes have become a standard in the market of electric forklifts and electric tractors. The company developed high-speed integrated electric motors (up to 10 000 rev/min), with low copper content and with low-noise. The compact design of the transmissions by PMP Industries led to the internal development of the control units. They include integrated speed sensors and several new functionalities that are optimised for industrial vehicles. Among the latest developments: integrated electric transmission solutions which include transmission, electric motor and controller; and the DigiMix digital control system for truck-mounted concrete mixers. DigiMix adds advanced functionalities to the mixer, including IoT features, without structural





Venerdì 01 Ottobre 2021 (0)

[Facebook](#) [Twitter](#)

CODOGNO Mta cerca giovani ingegneri e raddoppia gli spazi della mensa

L'azienda che ha visto crescere le assunzioni è in continua espansione

Alla Mta spazi raddoppiati e un dehors per la mensa aziendale. Prima dell'obbligo di green pass introdotto dal Governo ad agosto per tutti coloro che pranzano in azienda, a Codogno il colosso dell'elettromeccanica era già al lavoro per ingrandire la sala mensa che accoglie ogni giorno 250 lavoratori e si allargherà di 90 m2, quindi di altri 20 tavoli, per un totale di 80 posti in più rispetto agli attuali. La sala sarà inoltre ristrutturata e illuminata da una nuova ampia vetrata già visibile passando dalla Mirandolina, mentre all'esterno sarà allestito un dehors di 250 m2 dove poter pranzare quando le temperature lo consentono. La nuova "taglia" risponde a una doppia esigenza: favorire la permanenza all'aperto, scongiurando il rischio contagio, e adeguarsi al numero degli occupati sempre in crescita. «A livello di assunzioni dal 2019 siamo cresciuti su Codogno dell'8/9 per cento annuo e più in generale, nello stesso periodo a livello di gruppo, siamo cresciuti di circa il 10/11 per cento - spiega la titolare Maria Vittoria Falchetti, responsabile marketing e comunicazione -. L'azienda è in continua espansione e siamo sempre alla ricerca di giovani ingegneri di talento da inserire nei nostri organici». A marzo del 2020, quando la battaglia contro il Coronavirus era appena iniziata, proprio alla Mta, cuore produttivo della componentistica delle maggiori case automobilistiche italiane ed estere, la pandemia ha colpito portandosi via l'ingegner Umberto Falchetti, presidente dell'azienda e papà di Maria Vittoria e Antonio. Una perdita che ancora pesa, ma che i due fratelli hanno affrontato facendo quello che il padre aveva loro insegnato, e cioè battendosi per far ripartire al più presto i reparti, prima al 70 per cento della capacità e via via a pieno regime. Poi nei mesi scorsi sono iniziati i lavori di ampliamento della mensa, cui si affiancano la ristrutturazione dell'atrio d'ingresso con arredi nuovi e una vetrata nell'ottica di migliorare il confort per chi lavora, il rifacimento dei bagni e degli spogliatoi delle maestranze, e la sostituzione dei vecchi pannelli in cemento armato delle pareti esterne con pannelli sandwich isolanti. Mentre il condizionamento e la produzione di acqua calda della mensa e degli spogliatoi saranno garantiti da pompe di calore geotermiche e pannelli solari a basso impatto ambientale.

Laura Gozzini

PRODUCTS & SERVICES

Supporting sustainability

High-performance on-board chargers for the electric and hybrid vehicle market are helping to create a greener tomorrow

▶ Across the globe, countries are striving to decarbonize, and in Europe the ultimate goal is to become climate neutral by 2050. In this scenario, major car companies have quickly responded to this need, producing more and more EVs. The request for the introduction of electric mobility in other types of terrestrial and marine vehicles is constantly rising. Against this backdrop, the vehicle producers are continuing to develop their electric technology, also supported by the fact that the public opinion and all vehicle market segments are looking for sustainable solutions.

EDN, now part of MTA SpA, is playing a supportive role in pursuing sustainable transportation, especially through electric mobility, as a part of its ISO 26000 engagement, which continues 27



EDN's on-board charger can handle up to 22kW but is designed to be paralleled to offer more power



The OBC's modular design is easy to assemble to save on time and cost

years of experience in developing customized and off-the-shelf power converters solutions for any EV market segment. EDN has based its core business on the design of on-board chargers (OBC) for high-end application and it has developed several charging solutions to handle multiple electrical inputs and satisfy all customer segment requirements. The synergistic combination of the

know-how of MTA SpA, a multinational company renowned for the development and production of a wide range of electrical and electronic products for the automotive world, will globally offer increasingly innovative solutions for the electrification of vehicles.

The OBC is an important device of the EV system to properly handle the energy in the increasingly smart grid in any battery powered vehicle.

The OBC allows EV drivers to safely charge anywhere where there is AC power as it galvanically interfaces the AC versus the HVDC potential inside the vehicle. This is particularly important in cases where the high power and thermal management of DC fast chargers cannot be reliably and manageably used.

Together with a BMS, an OBC can also manage a very cell-specific overnight charging algorithm to properly balance the battery pack to improve cells' life cycle. Moreover, through the bidirectionality, an OBC allows the vehicle to export power to supply standard electrical loads, which can be used as standby power for the home, charge another EV, as well as use a network connection to provide stability to the electrical grid via Vehicle-to-Grid (V2G) charging where renewable power generation is present.

The design of OBCs for harsh environments requires extreme care of durability, power density,

compliance and performance to reduce the risks and costs assuring functional safety and very usable diagnostic at the same time.

EDN's OBC modular design and technology allows automotive grade standard and custom solutions that reduce development costs thanks to chargers that are easy to assemble and comes with extreme durability for rugged applications and worldwide configurations.

EDN's OBCs handle power levels up to 22kW and can be easily paralleled for more, whether from single or three-phase AC power, as well as a wide range of input and output voltages. They have an efficiency of over 95%, power density up to 1.8kW per litre and they also fully communicate over CAN protocols (SAE J1939) and PLC (ISO15118). Ⓜ

FREE READER INQUIRY SERVICE
To learn more about EDN Group,
visit: www.magupdate.co.uk/PEHV

Questo sito utilizza cookie, anche di terze parti, per le finalità illustrate nella [cookie policy](#).
 Senza i cookie alcune parti del sito potrebbero non funzionare correttamente. Accetti l'uso dei cookie?
 In conformità con il GDPR potrai rivedere la tua scelta in ogni momento, e potrai continuare la navigazione senza cookie.

Accetto No, grazie

CRONACA

EDITORIALI

SPECIALI

DALLA PROVINCIA

APPROFONDIMENTI

RUBRICHE

CINEMA

VIDEO

4 NOVEMBRE 2021 TERRITORIO

Il Rapporto Lombardia del Sole 24 Ore in edicola domani 5 novembre

Share 0 Tweet 0 Email 0

Immobili in aree vincolate, blocco sulle ricostruzioni in metà regione per norma del 2020 e sua interpretazione. Demolizioni con ricostruzioni bloccate nelle aree sottoposte a vincolo. Con un forte impatto negativo sui processi di rigenerazione urbana

Demolizioni con ricostruzioni bloccate nelle aree sottoposte a vincolo. Con un forte impatto negativo sui processi di rigenerazione urbana. Sono le conseguenze di una norma del 2020, e della successiva interpretazione del ministero della Cultura. Tanto che adesso Ance Lombardia stima effetti sul 58% del territorio regionale. E, attraverso il suo presidente, Tiziano Pavoni, chiede un cambio di rotta al Governo. Un cambio di rotta necessario anche per il vicepresidente nazionale di Legambiente, Edoardo Zanchini, che sottolinea i molti problemi legati agli interventi nei centri storici. È questo il focus di apertura del prossimo Rapporto Lombardia del Sole 24 Ore in edicola nella regione venerdì 5 novembre. **Tutto ruota attorno al decreto legge n. 76/2020** – spiega l'inserito del Sole 24 Ore dedicato al territorio lombardo - che disciplina le demolizioni degli immobili sottoposti a tutela: il principio è che, quando c'è una tutela, non possono essere classificati come ristrutturazione (vengono considerati nuove costruzioni e non accedono ai bonus fiscali) gli interventi che prevedono modifiche di parametri come sagoma, prospetti e sedime. Dalla norma, però, non è chiaro quale sia il perimetro di questa tutela: se, cioè, ci sia distinzione tra edifici di pregio e oggetto di un vincolo puntuale ed edifici ubicati in un'area vincolata, ma privi di pregio. Si arriva così al paradosso: chi voglia intervenire su un immobile in zona vincolata deve farlo sempre in maniera fedele. E questo ingessa un'ampia porzione del territorio italiano. Diventa, ad esempio, impossibile delocalizzare immobili ubicati in fascia costiera, anche se semplici baracche. **La norma in questione - si legge sul Rapporto Lombardia di venerdì 5 novembre - interessa centri storici, aree a 300 metri dai laghi, territori nelle vicinanze di fiumi e torrenti, territori di montagna sopra i 1.600 metri, ma anche aree panoramiche, parchi e riserve nazionali e regionali.** In tutte queste zone valgono le limitazioni sulle demolizioni: ricostruire integralmente un edificio diventa quasi impossibile. «Ci sono territori lontani dalle grandi città - spiega al Rapporto Lombardia del Sole 24 Ore il presidente di Ance Lombardia, Tiziano Pavoni - nei quali il 110% rappresenta la sola opportunità di rendere sostenibili i lavori. E, per fare un intervento davvero incisivo, la demolizione con ricostruzione è il modo migliore».

MilanoSesto: partono i lavori, cento aziende per il primo lotto. Il Rapporto Lombardia del Sole 24 Ore di venerdì 5 novembre punta i fari anche sulla prima posa della prima pietra della nuova stazione ferroviaria di Sesto San Giovanni hanno preso il via i lavori di MilanoSesto, uno dei più importanti progetti di rigenerazione urbana italiana ed europea, con un investimento complessivo di 3,5 miliardi di euro. La nuova stazione consentirà l'accesso al quartiere Unione Zero, primo lotto privato di sviluppo. Qui i lavori partiranno a fine novembre e nel sito lavoreranno un centinaio di imprese, tra quelle direttamente attive e l'indotto, dando lavoro a oltre 5mila persone. Questa prima parte di lavori - si legge nel Rapporto Lombardia - è coordinata da Hines, che per tutta l'ex area Falck è advisor e che per questa parte collocata a Nord è anche l'investitore diretto.

Sullo stesso numero l'inaugurazione del nuovo «Zanotta Lab», l'azienda di Nova Milanese aggiunge un tassello al percorso di innovazione dei format e dei contenuti attraverso cui raccontare il brand, la sua storia, i suoi valori e il suo futuro. «Non sarà uno showroom aziendale» assicurano i titolari: non sarà un luogo in cui affermare e vendere uno stile legato al brand ma, al contrario, uno spazio aperto alla ricerca, alla formazione e alla contaminazione con l'esterno, in cui ospitare clienti professionali, partner, progettisti e studenti. Accanto alle sale dedicate al racconto dell'azienda, il Lab comprende una materioteca e una grande sala (dotata di sistemi IoT) destinata a riunioni e formazione.

Tra le esclusive di questo numero anche il caso della **Mta** di Codogno, tra le prime aziende a fermare la produzione in piena pandemia, ha retto il colpo ed è ripartita a pieno regime. L'azienda leader nella componentistica ha chiuso il 2020 pressoché in linea con il 2019. Una tenuta del business che ora si trasforma in ripresa, con la possibilità concreta di arrivare ai migliori risultati di sempre. «Nei primi nove mesi dell'anno - spiega il direttore finanziario di **Mta** Alessandro Galbarini - abbiamo già quasi raggiunto l'intero volume del 2020. Sulla base di questo trend pensiamo di chiudere l'anno a 220 milioni di ricavi in termini di gruppo, il che significa circa il 10% oltre il record del 2019».

ULTIME NOTIZIE

Il Rapporto Lombardia del Sole 24 Ore in edicola domani 5 novembre
[Leggi](#) | [Commenti](#)

60 MILIONI DI EURO PER I BORGHI STORICI (11 NOSTRI)
[Leggi](#) | [Commenti](#)

Un'App per sconto carburante ai confinanti con la Svizzera
[Leggi](#) | [Commenti](#)

Covid 19 Ricambiare aiuto avuto dalla Romania
[Leggi](#) | [Commenti](#)

Presentazione dei territori olimpici protagonisti dei Giochi del 2026
[Leggi](#) | [Commenti](#)

La Valtellina in campo contro gli sprechi alimentari
[Leggi](#) | [Commenti](#)

ARTICOLI PIÙ LETTI

Coldiretti Sondrio porta "l'agricoltura in classe" nelle scuole
 5 giorni 11 min fa | [Leggi](#) | [Commenti](#)

Stufe, camini e caldaie a legna. Le nuove norme
 5 giorni 22 ore fa | [Leggi](#) | [Commenti](#)

Il 'Most Innovative Trail Crew Award 2021' a Vivabike Valposchiavo
 2 giorni 22 ore fa | [Leggi](#) | [Commenti](#)

A Sondrio in servizio il nuovo Viceprefetto Vicario
 4 giorni 23 ore fa | [Leggi](#) | [Commenti](#)

SONDRIO FESTIVAL: SERATA INAUGURALE
 4 giorni 23 ore fa | [Leggi](#) | [Commenti](#)

4 Novembre niente cerimonie
 4 giorni 17 ore fa | [Leggi](#) | [Commenti](#)



Hub GREEN. Al centro di uno snodo viario chiave. È quello dove sta sorgendo il Casei Gerola Logistics Park, a sud di Pavia che porterà – svela il Rapporto Lombardia - alla creazione di circa 480 nuovi posti di lavoro. L'hub è a pochi chilometri dai caselli della Milano-Genova (A7) e della Torino-Brescia (A21). A breve distanza da Milano, Genova e Malpensa. L'area interessata dall'opera, che verrà realizzata seguendo i più moderni criteri green, supera i 200mila metri quadri. Non verrà consumato suolo: l'hub sorgerà sul sito abbandonato dalla fornace del Gruppo Danesi.

Automazioni industriali, partnership con Gf per l'aerospaziale. Infine nel Rapporto Lombardia di venerdì 5 novembre si parla anche di AI (Automazioni industriali) che ha acquistato un nuovo immobile industriale (il terzo in dieci anni) e avviato una partnership commerciale con il gruppo svizzero Georg Fischer Machining Solution con il quale svilupperà macchine dedicate alla fresatura, alla microlavorazione laser per componenti di dimensioni ridotte oltre che alla lavorazione delle palette di turbina per l'impiego aerospaziale, in cui le conoscenze dell'hi tech si mescolano a quelle storicamente solide della meccanica pura espressa dall'impresa manifatturiera.

=====

Il Suo nominativo è stato estratto dalla Banca dati dei giornalisti Mediaddress e viene utilizzato dall'Ufficio Stampa de Il Sole 24 ORE S.p.A. al solo fine di inviare le comunicazioni informative strettamente collegate alla Sua attività giornalistica ai soli fini di informazione e approfondimento. Nel caso non volesse ulteriormente ricevere tali comunicazioni può inviare una mail a ufficiostampa.gruppo24ore@ilssole24ore.com.

Il Sole 24 ORE rispetta la Sua privacy. Può prendere visione dell'informativa privacy al seguente link: <https://www.gruppo24ore.ilssole24ore.com/it-it/media/contatti-media/>.

COMPONENTISTICA

Mta, dalla zona rossa al record di fatturato

Mta di Codogno, tra le prime aziende a fermare la produzione in piena pandemia, ha retto il colpo ed è ripartita a pieno regime. L'azienda leader nella componentistica ha chiuso il 2020 pressoché in linea con il 2019. Una tenuta del business che ora si trasforma in ripresa, con la possibilità concreta di arrivare ai migliori risultati di sempre. «Nei primi nove mesi dell'anno - spiega il direttore finanziario di Mta Alessandro Galbarini - abbiamo già quasi raggiunto l'intero volume del 2020. Sulla base di questo trend pensiamo di chiudere l'anno a 220 milioni di ricavi in termini di gruppo, il che significa circa il 10% oltre il record del 2019».

Orlando — a pag. 5



Lo scatto di Mta, dal blocco in zona rossa al record di fatturato

La ripresa. Il gruppo di Codogno fu il primo in Italia a finire in lockdown ora è in rotta per superare quota 200 milioni, il massimo dell'era pre-Covid

Luca Orlando

Quasi settecento addetti. E nessun problema con il Green Pass. Un esito forse non scontato ma almeno in parte prevedibile.

Perché proprio qui, alla Mta di Codogno, il Covid ha presentato il primo "conto" diretto all'economia, un lockdown produttivo derivante dall'avvio della prima zona rossa italiana a febbraio 2020, momento originario in cui per la prima volta in Italia si è iniziato a parlare di supply chain, di caduta del Pil, dell'ipotesi disastrosa di un possibile blocco manifatturiero esteso all'intero paese, come poi purtroppo è accaduto.

Mta, tra i componentisti chiave della filiera auto attraverso parti elettroniche e centraline di distribuzione, ha però retto il colpo.

Fermando la produzione solo per un periodo limitato e ripartendo subito dopo a pieno regime, rappresentando in termini simbolici la capacità di ripresa dell'intero Paese.

Già i numeri del 2020 raccontavano molto in termini di reazione. Con ricavi di gruppo scesi di una manciata di punti a 188 milioni, mentre la Spa italiana chiudeva l'anno praticamente in linea con il 2019, a quota 155 milioni di euro. Tenuta del business che ora si trasforma in ripresa, con la possibilità concreta di arrivare ai mi-

gliori risultati di sempre.

«Nei primi nove mesi dell'anno - spiega il direttore finanziario di Mta Alessandro Galbarini - abbiamo già quasi raggiunto l'intero volume del 2020. Sulla base di questo trend pensiamo di chiudere l'anno a 220 milioni di ricavi in termini di gruppo, il che significa circa il 10% oltre il nostro record precedente del 2019».

Esito di un percorso di crescita che viene da lontano, con il gruppo intento a sviluppare progressivamente il business dei sistemi di distribuzione di potenza e di protezione, oggetti che finiscono sulle vetture di alcuni dei maggiori costruttori mondiali: da Stellantis a Bmw; da Renault a Jaguar-Land Rover.

«In termini di ordini la domanda resta tonica - aggiunge il manager - anche se proprio nelle ultime settimane osserviamo una riduzione dei "ritiri" da parte dei clienti, segnale di un rallentamento indotto dalla mancanza di alcuni componenti, elettronici in primis».

Effetti di scarsità che al momento non limitano invece in modo evidente la capacità produttiva del gruppo, 1700 addetti nel mondo sparsi tra i siti produttivi italiani di Codogno (il principale, con 670 dipendenti) Rolo (Reggio Emilia), e gli altri sparsi in tutto il mondo.

«La diversificazione geografica è certamente in generale un valore - spiega Galbarini - ma lo è a maggior ragione in una fase come quella at-

tuale, in cui la ripresa dell'economia globale è a macchia di leopardo, con velocità diverse indotte anche dalle diverse fasi in cui la pandemia si trova in ciascuna area».

Domanda mondiale che Mta intercetta mettendo al lavoro una robusta squadra di progettisti, team di 200 persone (la ricerca vale il 14% dei ricavi, il gruppo vanta 22 brevetti) utilizzato anche per sviluppare le centraline del futuro.

«Già oggi operiamo su modelli elettrici - spiega il manager - ma in prospettiva già dal prossimo anno, guardando i progetti dei clienti, pensiamo che il segmento elettrico possa valere anche il 20% delle nostre unità vendute. Se guardiamo i target al 2025 gli obiettivi sono ancora più sfidanti e i nostri prodotti sono ben posizionati per partecipare a questa crescita».

Business delle nuove motorizzazioni che di recente è stato irrobustito attraverso una acquisizione mirata, rilevando la maggioranza delle quote di Edn, Pmi monzese impegnata nei caricabatteria di bordo e convertitori di potenza destinati a veicoli elettrici ed ibridi e per applicazioni gravose.

Azienda di dimensioni ridotte, 30 addetti e sei milioni di ricavi, ma in possesso di tecnologie proprietarie vincenti per quello che è uno dei mercati più promettenti in tutto il mondo.

Se i target di Mta restano in crescita, anche il gruppo di Codogno si deve confrontare con le nuove com-

plessità legate alla supply chain, che vede allo stesso tempo scarsità nell'offerta e impennate dei prezzi. Scenario che al momento tuttavia non impone scelte drastiche in termini produttivi o commerciali.

«Qualche rallentamento c'è stato nel nostro sito di Rolo - spiega Galbarini - ma nel complesso la situazione è gestibile. Sul fronte di prezzi

siamo riusciti in parte a mitigare l'impatto con il nostro magazzino, storicamente "alto" per gestire senza difficoltà le oscillazioni della domanda. Sulle plastiche ora la situazione è meno tesa ma certamente per acciaio o rame gli aumenti si fanno sentire. Ad ogni modo siamo proprio ora impegnati nella fase di rinegoziazione dei prezzi a valle con i clien-

ti, nuovi listini che potrebbero essere operativi per la fine dell'anno. Con incrementi comunque non troppo ampi, direi nell'ordine del 5-6%».

La crescita del gruppo in termini di ricavi si accompagna ad un ampliamento dell'organico: prima della crisi gli addetti erano 1550, a fine anno saranno 150 in più.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

1.700 addetti

STABILIMENTI NEL MONDO

Il gruppo conta 1.700 addetti tra i siti produttivi di Codogno (670 dipendenti) Rolo (Reggio Emilia), Marocco, Slovacchia e Brasile

SEGMENTO ELETTRICO

Già dal prossimo anno, guardando i progetti dei clienti, il segmento elettrico potrà valere anche il 20% delle unità vendute

LA SCHEDA

Modelli elettrici

Il business delle nuove motorizzazioni di recente è stato irrobustito attraverso una acquisizione mirata, rilevando la maggioranza delle quote di Edn, Pmi monzese impegnata nei caricabatteria di bordo e convertitori di potenza destinati a veicoli elettrici ed ibridi e per applicazioni gravose

Materie prime

Sulle plastiche ora la situazione è meno tesa ma per acciaio o rame gli aumenti si fanno sentire. La società è impegnata nella fase di rinegoziazione dei prezzi a valle con i clienti. I nodi nelle forniture, ad ogni modo, finora non hanno costretto l'azienda a fermare la propria produzione.



Acquisizione. La società ha rilevato la maggioranza di Edn, Pmi monzese impegnata nei caricabatteria di bordo e convertitori di potenza

Lombardia Componentistica

Nei primi nove mesi dell'anno è stata quasi raggiunta l'intera produzione realizzata nel 2020



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

150014

Immobili in aree vincolate, blocco sulle ricostruzioni in metà regione

Indice

La ripresa

Lo scatto di **Mta**, dal blocco in zona rossa al record di fatturato

Il gruppo di Codogno fu il primo in Italia a finire in lockdown ora è in rotta per superare quota 200 milioni, il massimo dell'era pre-Covid

di Luca Orlando

8 novembre 2021



▲ Acquisizione.

🔊 Ascolta la versione audio dell'articolo

🗨️ 3' di lettura

📘 Quasi settecento addetti. E nessun problema con il Green Pass.

🐦 Un esito forse non scontato ma almeno in parte prevedibile.



Publicità Loading...

24

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

150014

Perché proprio qui, alla **Mta** di Codogno, il Covid ha presentato il primo “conto” diretto all’economia, un lockdown produttivo derivante dall’avvio della prima zona rossa italiana a febbraio 2020, momento originario in cui per la prima volta in Italia si è iniziato a parlare di supply chain, di caduta del Pil, dell’ipotesi disastrosa di un possibile blocco manifatturiero esteso all’intero paese, come poi purtroppo è accaduto.

Mta, tra i componentisti chiave della filiera auto attraverso parti elettroniche e centraline di distribuzione, ha però retto il colpo.

Fermando la produzione solo per un periodo limitato e ripartendo subito dopo a pieno regime, rappresentando in termini simbolici la capacità di ripresa dell’intero Paese.

Già i numeri del 2020 raccontavano molto in termini di reazione. Con ricavi di gruppo scesi di una manciata di punti a 188 milioni, mentre la Spa italiana chiudeva l’anno praticamente in linea con il 2019, a quota 155 milioni di euro. Tenuta del business che ora si trasforma in ripresa, con la possibilità concreta di arrivare ai migliori risultati di sempre.

«Nei primi nove mesi dell’anno - spiega il direttore finanziario di **Mta** **Alessandro** Galbarini - abbiamo già quasi raggiunto l’intero volume del 2020. Sulla base di questo trend pensiamo di chiudere l’anno a 220 milioni di ricavi in termini di gruppo, il che significa circa il 10% oltre il nostro record precedente del 2019».

Esito di un percorso di crescita che viene da lontano, con il gruppo intento a sviluppare progressivamente il business dei sistemi di distribuzione di potenza e di protezione, oggetti che finiscono sulle vetture di alcuni dei maggiori costruttori mondiali: da Stellantis a Bmw; da Renault a Jaguar-Land Rover.

«In termini di ordini la domanda resta tonica - aggiunge il manager - anche se proprio nelle ultime settimane osserviamo una riduzione dei “ritiri” da parte dei clienti, segnale di un rallentamento indotto dalla mancanza di alcuni componenti, elettronici in primis».

Effetti di scarsità che al momento non limitano invece in modo evidente la capacità produttiva del gruppo, 1700 addetti nel mondo sparsi tra i siti produttivi italiani di Codogno (il principale, con 670 dipendenti) Rolo (Reggio Emilia), e gli altri sparsi in tutto il mondo.

«La diversificazione geografica è certamente in generale un valore - spiega Galbarini - ma lo è a maggior ragione in una fase come quella attuale, in cui la ripresa dell’economia globale è a macchia di leopardo, con velocità diverse indotte anche dalle diverse fasi in cui la pandemia si trova in ciascuna area».

Domanda mondiale che **Mta** intercetta mettendo al lavoro una robusta

squadra di progettisti, team di 200 persone (la ricerca vale il 14% dei ricavi, il gruppo vanta 22 brevetti) utilizzato anche per sviluppare le centraline del futuro.

«Già oggi operiamo su modelli elettrici - spiega il manager - ma in prospettiva già dal prossimo anno, guardando i progetti dei clienti, pensiamo che il segmento elettrico possa valere anche il 20% delle nostre unità vendute. Se guardiamo i target al 2025 gli obiettivi sono ancora più sfidanti e i nostri prodotti sono ben posizionati per partecipare a questa crescita».

Business delle nuove motorizzazioni che di recente è stato irrobustito attraverso una acquisizione mirata, rilevando la maggioranza delle quote di Edn, Pmi monzese impegnata nei caricabatteria di bordo e convertitori di potenza destinati a veicoli elettrici ed ibridi e per applicazioni gravose.

Azienda di dimensioni ridotte, 30 addetti e sei milioni di ricavi, ma in possesso di tecnologie proprietarie vincenti per quello che è uno dei mercati più promettenti in tutto il mondo.

Se i target di **Mta** restano in crescita, anche il gruppo di Codogno si deve confrontare con le nuove complessità legate alla supply chain, che vede allo stesso tempo scarsità nell'offerta e impennate dei prezzi. Scenario che al momento tuttavia non impone scelte drastiche in termini produttivi o commerciali.

«Qualche rallentamento c'è stato nel nostro sito di Rolo - spiega Galbarini - ma nel complesso la situazione è gestibile. Sul fronte di prezzi siamo riusciti in parte a mitigare l'impatto con il nostro magazzino, storicamente "alto" per gestire senza difficoltà le oscillazioni della domanda. Sulle plastiche ora la situazione è meno tesa ma certamente per acciaio o rame gli aumenti si fanno sentire. Ad ogni modo siamo proprio ora impegnati nella fase di rinegoziazione dei prezzi a valle con i clienti, nuovi listini che potrebbero essere operativi per la fine dell'anno. Con incrementi comunque non troppo ampi, direi nell'ordine del 5-6%».

La crescita del gruppo in termini di ricavi si accompagna ad un ampliamento dell'organico: prima della crisi gli addetti erano 1550, a fine anno saranno 150 in più.

Riproduzione riservata ©

ARGOMENTI [ricavo](#) [Codogno](#) [Italia](#) [Renault](#) [BMW](#)

loading...

Brand connect



IL PUNTO

Più spazi per i dipendenti
L'area gode di un'ampia vetrata a tutta parete e di una terrazza esterna da 250 metri quadrati dove poter pranzare in primavera ed estate. Il nuovo dehors esterno sarà poi dotato di una copertura leggera per meglio consentire la permanenza all'esterno e una fruizione dello spazio anche in condizioni meteo non ottimali

CODOGNO Ieri il taglio del nastro del moderno spazio nello stabilimento della famiglia Falchetti

Benessere dei lavoratori al primo posto: alla **Mta** la sala mensa è un ristorante

di **Andrea Bagatta**

Il benessere dei lavoratori come ulteriore chiave del successo di **Mta**, la multinazionale della componentistica automotive di Codogno. Inaugurata ieri la nuova sala mensa, più grande, bella e funzionale, e sempre più green con soluzioni di risparmio energetico. Il taglio del nastro è stata anche l'occasione per ospitare il sindaco di Codogno appena rieletto Francesco Passerini, che ha così incontrato tutta la famiglia Falchetti, proprietaria dell'azienda, e ha avuto modo di visitare nuovamente anche i reparti produttivi della fabbrica.

La riqualificazione della sala mensa ha visto un ingrandimento di poco meno di 100 metri quadrati, con una maggior capienza di 80 posti, in grado di accogliere ogni giorno oltre 300 lavoratori. L'area gode di un'ampia vetrata a tutta parete e di una terrazza esterna da 250 metri quadrati dove poter pranzare in primavera ed estate. Il nuovo dehors esterno sarà poi dotato di una copertura leggera per meglio consentire la permanenza all'esterno e una fruizione dello spazio anche in condizioni meteo non ottimali. Accanto all'ampliamento della mensa, altri lavori strutturali hanno visto il rifacimento di spogliatoi e bagni a disposizione della forza lavoro della fabbrica, con il ricambio degli arredi della hall d'ingresso e alcune soluzioni green per una migliore sostenibilità energetica, come l'ammodernamento dell'impianto di condizionamento caldo e freddo,



Sopra due momenti della presentazione della nuova sala mensa: oltre ai titolari, sono intervenuti i rappresentanti della giunta comunale. A destra alcuni dipendenti al momento del pranzo
Foto di Luigi Tommasini



e di quello per la produzione di acqua calda, oggi garantita dalla geotermia con l'installazione di tre pompe di calore.

«Il posto di lavoro è quello dove si passano più ore nella giornata, e per questo abbiamo cercato di garantire un ambiente di lavoro più gradevole e funzionale, an-

che in virtù della crescita costante del numero dei dipendenti - spiega Maria Vittoria Falchetti, responsabile del marketing e della comunicazione di Mta - . Il benessere dei lavoratori è importante per ciascuno di loro e per tutta l'impresa, cerchiamo sempre di migliorare dove possiamo».

L'inaugurazione è stata l'occasione di incontrare anche il sindaco Francesco Passerini. «È un piacere per noi ospitarlo, e questa è stata una bella occasione per farlo - conclude Maria Vittoria Falchetti -. Siamo molto legati a Codogno, lo abbiamo dimostrato tante volte, ed è un legame di cui andiamo fieri».

E il sentimento è reciproco, come testimonia il primo cittadino. «La continua volontà di investire da parte di Mta racconta una volta di più l'importanza di questa azienda per Codogno e per tutto il territorio - commenta Francesco Passerini -. **Mta** rappresenta uno dei migliori esempi di come a Codogno si possa fare impresa, si possa lavorare e si possa vivere nella comunità, tre valori che, come amministrazione comunale, cerchiamo di promuovere e sostenere a tutti i livelli». ■

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

150014

Acquisizioni, elettrico e... mensa Così il colosso **Mta** torna a volare

Codogno, i leader nella componentistica per auto investono anche nel benessere dei dipendenti di MARIO BORRA di Mario Borra Una mensa interna allargata e nuovi spogliatoi per i circa 670 dipendenti oltre ad atrio di ingresso per il reparto di produzione: **Mta**, il colosso mondiale (otto siti sparsi oltre i confini italiani) per la realizzazione della componentistica per auto con i piedi ben piantati a Codogno (l'azienda nacque nel 1954), pensa anche al benessere della forza lavoro, soprattutto dopo l'emergenza del Covid che proprio qui...

Adv di Mario Borra Una mensa interna allargata e nuovi spogliatoi per i circa 670 dipendenti oltre ad atrio di ingresso per il reparto di produzione: **Mta**, il colosso mondiale (otto siti sparsi oltre i confini italiani) per la realizzazione della componentistica per auto con i piedi ben piantati a Codogno (l'azienda nacque nel 1954), pensa anche al benessere della forza lavoro, soprattutto dopo l'emergenza del Covid che proprio qui nella Bassa ha avuto il suo fulcro. E l'azienda della famiglia Falchetti è stata fin da subito il motore della voglia di riscatto e di ripartenza, dapprima reggendo l'urto della spallata pandemica e poi ripartendo con una corsa a perdifiato: a fine anno, infatti, i ricavi del gruppo supereranno il record registrato nel 2019. Ma non solo: con l'inizio del prossimo anno, comincerà il percorso di investimento in strutture e di caccia al personale di ricerca e sviluppo che riguarderà l'azienda Edn di Muggiò, acquisita all'80% nel maggio scorso, specializzata in produzione di caricabatterie che l'anno prossimo sposterà la propria sede a Cinisello Balsamo. **Mta**, infatti, intende puntare decisamente sul mercato dei veicoli elettrici e ibridi in grande espansione e dunque ha necessità di allargare il proprio portafoglio. Ieri, però, i vertici della multinazionale hanno aperto le porte anche ai rappresentanti dell'amministrazione comunale, sindaco Francesco Passerini in testa, per presentare un altro modello vincente, quello legato al non meno importante benessere dei dipendenti che, di fatto, gli ha permesso, tra le altre cose, di essere inserito tra le 300 imprese su duemila nell'Italy's Best Employers, uno studio dell'istituto tedesco Qualità Itqf, per condizioni e clima di lavoro, sostenibilità e valori aziendali. La nuova mensa aziendale ha ben ottanta posti in più rispetto alla capienza originaria di 250 unità con ampie vetrate che rendono l'ambiente molto luminoso mentre è stata realizzata una terrazza esterna che potrà essere riparata dal sole e dalla pioggia, al bisogno, con coperture mobili. Gli spogliatoi invece sono completamente rinnovati così come l'azienda ha puntato forte sul risparmio energetico e l'impatto minimo a livello di consumi. © Riproduzione riservata



CODOGNO

L'azienda Mta cresce mensa ampliata e futuro elettrico

● Mta di Codogno, l'azienda mondiale con otto sedi all'estero, ha mostrato all'amministrazione comunale le ultime novità. L'obiettivo degli interventi sul sito, viene detto, è il benessere dei 670 dipendenti. La mensa è stata quindi allargata (da 250 a 330 posti) e sono stati realizzati nuovi spogliatoi e un atrio per il

reparto produzione. L'azienda è nata nel 1954 e produce componenti per auto. La famiglia Falchetti, titolare di Mta, di recente ha donato un'ambulanza al locale comitato della Croce rossa (come fatto anche 6 anni prima). Il Covid non ha scalfito il lavoro di Mta che ora, a fine anno, conta ricavi che superano il record registrato nel 2019. Mta ha poi annunciato che investirà in personale specializzato per puntare a veicoli elettrici e ibridi, il cult del momento e rimanere quindi al passo con i tempi. **pa**

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



150014



A caccia di specialisti tecnici, ingegneri ma non solo, per lavorare nell'eccellenza dell'automotive. **Mta** di Codogno, circa 600 occupati tra produzione, ricerca e sviluppo (sia elettromeccanico sia elettronico) e amministrativi, cerca sempre nuovi talenti da inserire nel proprio organico nel Lodigiano e nel mondo, con un requisito di base fondamentale: la passione per quello che si fa.

Al momento le posizioni aperte sono una dozzina, di cui otto per la sede di Codogno. Si tratta perlopiù di posizioni tecniche di livello superiore: Optoelectronic Designer per la Business Unit Electronic, Software Validation Engineer, Cost Engineer, Packaging Engineer, Molding Engineer, Program Manager per la Business Unit Electronic, Internal Software Developer, oltre a figure specialistiche per la sede di Rolo in provincia di Reggio Emilia ma anche per l'estero, in particolare per la Slovacchia, e alcune figure generiche di operai addetti al montaggio per la controllata Edn a Muggio e Cinisello. Ma oltre alle ricerche in corso, sul sito Internet istituzionale è sempre aperta anche la candidatura spontanea, in questo caso per tutte le posizioni lavorative di **Mta**.

«Siamo sempre alla ricerca di nuovi talenti, soprattutto tecnici specialistici, possibilmente ma non solo ingegneri - spiega Fabio Aliprandi, Human Resources Director in **Mta** -. Qui a Codogno si lavora in una realtà fortemente dinamica e in un ambiente innovativo, e abbiamo a che fare con player internazionali che della qualità assoluta fanno uno standard. Le competenze tecniche, teoriche e pratiche, sono la base di partenza, ma per noi

«**<<** Siamo sempre alla ricerca di nuovi talenti, possibilmente di figure qualificate, ma non solo ingegneri



La società **Mta** di Codogno ha una dozzina di posizioni aperte: otto posti sono proposti per la sede della Bassa

A caccia di specialisti **Mta**, il requisito base è la passione

sono di fondamentale importanza anche una serie di requisiti soft, dal team building al problem solving passando per lo spirito di iniziativa. Qui si lavora in squadra, e per fare squadra ci vogliono caratteristiche anche personali ben definite». Per

lo stesso motivo, di preferenza si lavora in presenza, non solo nella produzione, ma anche nei reparti di ricerca e sviluppo, dove il confronto e lo scambio di idee, non solo tecnico-produttivo, è fondamentale per far crescere tutto il team.

«Fin dal 1998 prevediamo in fase di colloquio anche delle prove tecniche e dei test psicometrici - continua Fabio Aliprandi -. Infine, la selezione si avvale anche della consulenza di uno psicologo del lavoro. Oltre a competenza ed esperienza,

insomma, si valutano anche le motivazioni, le propensioni e l'attitudine».

Una crescita della squadra e del singolo che è uno dei punti di forza di **Mta**. «Prevediamo dei percorsi di carriera interni sempre motivanti, e per tutte le posizioni, prima di uscire all'esterno con una ricerca di personale, si propone una selezione interna - continua Fabio Aliprandi -. Per esempio, per una posizione di tecnico di laboratorio si è fatto avanti un addetto alla produzione, che ha svolto tutta la fase di selezione superandola, e proprio in questi giorni passa dalla fabbrica al laboratorio. Parimenti, il project leader ce li creiamo un po' in casa: i candidati svolgono attività in tutti i reparti e in tutte le unità interessate, per acquisire sul campo un'esperienza a 360 gradi. E se qualcuno è attratto e motivato dalla possibilità di lavorare all'estero, prevediamo anche dei programmi specifici per lavorare nelle nostre sedi estere».

Mta offre tanti motivi e spunti incentivanti, ma c'è anche una selezione puntuale e dettagliata, che in partenza ricerca una grande passione dei candidati. «Nella valutazione dei candidati si tiene conto di tanti aspetti, ma c'è un requisito di base che per noi è fondamentale, ed è la passione per quello che si fa - conclude Aliprandi -. Chi viene a lavorare in **Mta** sa di trovare un ambiente stimolante, ma a tutti chiediamo di fare la loro parte per renderlo sempre più stimolante. E alla base del lavoro di ciascuno di noi ci deve essere sempre una grande passione, la curiosità, la voglia di imparare, confrontarsi e aprirsi a nuove sfide. Che è quello che facciamo ogni giorno». ■

Andrea Bagatta

© RIPRODUZIONE RISERVATA

LA DOMANDA E L'OFFERTA

«Il mercato del lavoro cambia, i tecnici sono molto richiesti»

■ Anche **Mta** è alle prese con la difficoltà nel trovare personale tecnico, di istruzione superiore o di base. Le figure di questo tipo, soprattutto gli ingegneri, sono talmente poche rispetto all'offerta di lavoro che vanno letteralmente a ruba. «Negli ultimi anni il mercato del lavoro è cambiato moltissimo - dice Fabio Aliprandi, Human Resources Director di **Mta** -. Proprio in questi giorni, discutendo con un docente del Politecnico, è emersa la riflessione che se si laureasse anche il 20 per cento in più di studenti, nessuno di essi resterebbe senza lavoro. Del resto, ormai l'elettronica è diventata pervasiva e le figure tecniche che una volta avevano sbocco in aziende come la nostra, oggi sono richieste praticamente in tutti i gruppi manifatturieri». A complicare il tutto si è messa la pandemia, che ha modificato alcuni standard. La stessa **Mta** nel presentare le sedi di lavoro per la ricerche di personale oggi indica la possibilità del lavoro agile. «Noi preferiamo lavorare

in presenza, ma altre grandi aziende permettono l'home working anche per più giorni la settimana o in modo continuativo, e sempre più spesso i candidati percepiscono questo come un benefit irrinunciabile - prosegue Aliprandi -. Per quanto riguarda figure tecniche di base, anche della produzione, invece, il problema è un altro: in questo caso ci troviamo di fronte a una penuria di diplomati: addetti a macchine a controllo numerico, alla manutenzione stampi o presse, al cambio stampi o all'attrezzatura, non si trovano. Per questo spesso cerchiamo di formarli in casa». Anche da qui nasce l'impegno **Mta** per l'alternanza scuola-lavoro, nel tentativo di dare un'occasione di esperienza pratica agli studenti. «Abbiamo notato come molti studenti siano orientati a questo tipo di lavoro, che però non possono sperimentare a scuola - conclude Aliprandi -. In questo, c'è ancora un gap importante tra la preparazione dei nostri istituti tecnici e la prova sul campo: ci sono scuole buonissime in termini di formazione teorica, diverse con cui collaboriamo lo sono, ma l'aspetto tecnico-pratico, per mille motivi, rimane molto indietro rispetto alle esigenze dell'industria». ■ An. Ba.

«**<<** Prevediamo dei percorsi di carriera interni, sempre motivanti e per tutte le posizioni





QUOTIDIANO DEL LODIGIANO E DEL SUDMILANO



Cerca


[HOME](#) / [Lodi](#) / [SudMilano](#) / [Alto Lodigiano](#) / [Centro Lodigiano](#) / [Basso Lodigiano](#) / [Cultura](#) / [Sport](#) / [Più Letti](#) / [Video](#)
HOME / SPECIALI / LAVORO **MTA** A CACCIA DI 8 "SPECIALISTI" PER LA SEDE DI CODOGNO: IL REQUISITO BASE È LA PASSIONE

La società **Mta** di Codogno ha una dozzina di posizioni aperte: otto posti sono proposti per la sede della Bassa

Venerdì 03 Dicembre 2021  (0)
 Facebook  Twitter

LAVORO **Mta** a caccia di 8 "specialisti" per la sede di Codogno: il requisito base è la passione

Ci cercano ingegneri ma non solo che vogliono lavorare in un'eccellenza dell'automotive

A caccia di specialisti tecnici, ingegneri ma non solo, per lavorare nell'eccellenza dell'automotive. **Mta** di Codogno, circa 600 occupati tra produzione, ricerca e sviluppo (sia elettromeccanico sia elettronico) e amministrativi, cerca sempre nuovi talenti da inserire nel proprio organico nel Lodigiano e nel mondo, con un requisito di base fondamentale: la passione per quello che si fa.

Al momento le posizioni aperte sono una dozzina, di cui otto per la sede di Codogno. Si tratta perlopiù di posizioni tecniche di livello superiore: Optoelectronic Designer per la Business Unit Electronic, Software



Validation Engineer, Cost Engineer, Packaging Engineer, Molding Engineer, Program Manager per la Business Unit Eletronic, Internal Software Developer, oltre a figure specialistiche per la sede di Rolo in provincia di Reggio Emilia ma anche per l'estero, in particolare per la Slovacchia, e alcune figure generiche di operai addetti al montaggio per la controllata Edn a Muggiò e Cinisello. Ma oltre alle ricerche in corso, sul sito Internet istituzionale è sempre aperta anche la candidatura spontanea, in questo caso per tutte le posizioni lavorative di **Mta**.

«Siamo sempre alla ricerca di nuovi talenti, soprattutto tecnici specialistici, possibilmente ma non solo ingegneri - spiega Fabio Aliprandi, Human Resources Director in **Mta** -. Qui a Codogno si lavora in una realtà fortemente dinamica e in un ambiente innovativo, e abbiamo a che fare con player internazionali che della qualità assoluta fanno uno standard. Le competenze tecniche, teoriche e pratiche, sono la base di partenza, ma per noi sono di fondamentale importanza anche una serie di requisiti soft, dal team building al problem solving passando per lo spirito di iniziativa. Qui si lavora in squadra, e per fare squadra ci vogliono caratteristiche anche personali ben definite». Per lo stesso motivo, di preferenza si lavora in presenza, non solo nella produzione, ma anche nei reparti di ricerca e sviluppo, dove il confronto e lo scambio di idee, non solo tecnico-produttivo, è fondamentale per far crescere tutto il team. «Fin dal 1998 prevediamo in fase di colloquio anche delle prove tecniche e dei test psicometrici - continua Fabio Aliprandi -. Infine, la selezione si avvale anche della consulenza di uno psicologo del lavoro. Oltre a competenza ed esperienza, insomma, si valutano anche le motivazioni, le propensioni e l'attitudine».

Una crescita della squadra e del singolo che è uno dei punti di forza di **Mta**. «Prevediamo dei percorsi di carriera interni sempre motivanti, e per tutte le posizioni, prima di uscire all'esterno con una ricerca di personale, si propone una selezione interna - continua Fabio Aliprandi -. Per esempio, per una posizione di tecnico di laboratorio si è fatto avanti un addetto alla produzione, che ha svolto tutta la fase di selezione superandola, e proprio in questi giorni passa dalla fabbrica al laboratorio. Parimenti, i project leader ce li creiamo un po' in casa: i candidati svolgono attività in tutti i reparti e in tutte le unità interessate, per acquisire sul campo un'esperienza a 360 gradi. E se qualcuno è attratto e motivato dalla possibilità di lavorare all'estero, prevediamo anche dei programmi specifici per lavorare nelle nostre sedi estere».

Mta offre tanti motivi e spunti incentivanti, ma c'è anche una selezione puntuale e dettagliata, che in partenza ricerca una grande passione dei candidati. «Nella valutazione dei candidati si tiene conto di tanti aspetti, ma c'è un requisito di base che per noi è fondamentale, ed è la passione per quello che si fa - conclude Aliprandi -. Chi viene a lavorare in **Mta** sa di trovare un ambiente stimolante, ma a tutti chiediamo di fare la loro parte per renderlo sempre più stimolante. E alla base del lavoro di ciascuno di noi ci deve essere sempre una grande passione, la curiosità, la voglia di imparare, confrontarsi e aprirsi a nuove sfide. Che è quello che facciamo ogni giorno».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

IN EVOLUZIONE L'esperienza della codognese **MTA** conferma che il settore è preparato ai cambiamenti

Automotive, il futuro è già arrivato

La crescita della produzione di auto elettriche ed ibride richiede il passaggio dai sistemi a bassa e media tensione a quelli ad alta

di **Luisa Luccini**

CODOGNO

La propensione all'innovazione l'ha da sempre nel suo Dna ed è una fortuna preziosa. Perché l'Automotive è un comparto chiave dell'economia italiana e il sapere che proprio uno dei principali settori della produttività nazionale sia per sua stessa natura già preparato ad affrontare i grandi cambiamenti è sicuramente un dato confortante di consapevolezza. Nella grande sfida della transizione digitale green, la produzione di auto elettriche ed ibride è per questo settore uno degli ambiti più importanti d'investimento e di riorganizzazione: ferma allo 0.1% nel 2019, è cresciuta al 17.2% nel 2020 per arrivare al 39.5% nel solo primo trimestre di quest'anno.

Leader nella progettazione e produzione di componenti elettrici ed elettronici proprio per il comparto automotive, la multinazionale codognese **MTA** su questa sfida è già operativa da tempo. «Non poteva non esserlo, non quando in questi anni una delle tendenze più pressanti



La svolta green nel mercato dell'auto ha richiesto adattamenti rapidi alle imprese del comparto Automotive; qui sopra Antonio Falchetti



«Il nostro settore Ricerca e Sviluppo si è dovuto concentrare su alcune caratteristiche del tutto nuove»

che la nostra azienda ha registrato è stata proprio quella di passare dai sistemi a bassa e media tensione a quelli ad alta tensione, requisito per veicoli elettrici ed elettrici-ibridi - interviene l'ingegner **Antonio Falchetti**, CEO di **MTA**. - Questo

nuovo campo di applicazione ha richiesto un importante adeguamento che ha interessato diversi nostri settori strategici. Quello della Ricerca e Sviluppo, innanzi tutto, che ha dovuto concentrarsi su un insieme di caratteristiche completamente nuove, non ultimo il rispetto di speciali norme di sicurezza per far fronte alla corrente ad alta tensione che devono essere aggiunte alle norme esistenti. L'adeguamento ha poi interessato anche il settore acquisti, così come ha investito prepotentemente anche i processi produttivi, che hanno richiesto l'adozione di nuove tecniche, come nel caso di baie speciali per ospitare in sicurezza i test a fine linea di montaggio».

Sempre in quest'ambito risale poi a maggio di quest'anno l'acquisizione da parte di **MTA** dell'80 per cento delle quote di EDN, azienda con sede a pochi chilometri a nord di Milano, specializzata nella progettazione e produzione elettronica di potenza - OBC e DC/DC Converter per veicoli elettrici. «Accanto alla nostra gamma di prodotti per i veicoli "tradizionali", già da anni sviluppiamo e forniamo ai costruttori di veicoli elettrici ed ibridi fusibili, porta fusibili, junction box, centraline di distribuzione della potenza e connettori - spiega ancora l'ingegner Falchetti - . Con l'operazione EDN, grazie all'inserimento di nuovi prodotti che si integreranno con quelli elencati, **MTA** sarà ora in grado di presentare ai suoi clienti un'offerta più articolata in ambito elettrificazione. Il nostro portfolio - conclude il CEO di **MTA** - coprirà dunque tutta la distribuzione high voltage: dai componenti elettrici a quelli di elettronica di potenza».



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

150014

MISCELLANEOUS

Giovedì 16 Dicembre 2021  (0)
 Facebook  Twitter

Economia, le Top 200 del Lodigiano sono aziende resilienti e pronte a nuove sfide

Zucchetti di Lodi, Flextronics di Somaglia e Sodalis di Lodi Vecchio sul podio per fatturato: lunedì 20 dicembre inserto speciale di 104 pagine con "il Cittadino"

Le aziende top del Lodigiano resilienti nel 2020 e pronte alla ripresa nel 2021. È quanto emerge dalla ricerca "Top 200" del Centro Studi di Assolombarda, svolta in collaborazione con i partner PwC e Banca Bpm, e con "il Cittadino" presentata al convegno organizzato oggi, giovedì 16 dicembre, nell'aula magna della facoltà universitaria di veterinaria. Secondo la classifica "Top 200", ben il 42 per cento delle imprese ha registrato un fatturato in aumento e solo il 15 per cento ha evidenziato, invece, perdite superiori al -20 per cento. Nel 2021 la ripartenza è vigorosa: secondo la survey di Assolombarda il 74 per cento delle imprese lodigiane prevede di chiudere l'anno sui livelli del 2019. Nella top ten delle aziende lodigiane per fatturato, 8 su 10 sono imprese industriali. Sul

podio ci sono Zucchetti Group S.p.a. (Lodi), Flextronics Italy S.p.A. (Somaglia) e Sodalis S.r.l. (Lodi Vecchio). Completano la top ten: in quarta posizione Aperam Stainless Services & Solutions Italy S.r.l. (Massalengo), quinta A.F. Logistics S.p.A. (Lodi), sesta Ibsa Farmaceutici Italia S.r.l. (Lodi), settima **MTA** S.p.A. (Codogno), ottava Itelyum Regeneration S.p.A. (Pieve Fissiraga), nona Unilever Italia Manufacturing S.r.l. (Casalbusterlengo) e decima Ferrari Giovanni Industria Casearia S.p.A. (Ossago Lodigiano). Due le aziende di servizio, otto quelle industriali, di cui 3 del settore chimico, ma con rappresentanza varia, dall'elettronica alla logistica all'alimentare, a testimonianza della maturità raggiunta dal territorio. Con "il Cittadino" di lunedì 20 dicembre un inserto speciale di 104 pagine.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Tags

[#Casalbusterlengo](#)[#Codogno](#)[#Lodi vecchio](#)[#Massalengo](#)[#Ossago lodigiano](#)[#Somaglia](#)[#Risultati aziendali](#)[#Informazione d'impresa](#)[#Mercati, Borse](#)[#Economia, affari e finanza](#)

TOP 200 - «IL CITTADINO» / ASSOLOMBARDA Giovedì l'evento

Zucchetti si conferma "regina" delle industrie lodigiane

alle pagine 2 e 3

LA CLASSIFICA Fatturati in aumento per le Top 200 aziende del territorio

Zucchetti Group sempre più leader, irrompe l'elettronica con Flextronics

Il record di fatturato 2020 va ancora a **Zucchetti Group Spa** che arriva a sfiorare il miliardo, 975 milioni. È la software house di Lodi al primo posto nella classifica delle aziende Top 200 della provincia, confermato anche grazie a una crescita per linee esterne che non si è ancora fermata. Sul podio con Zucchetti ci sono la new entry **Flextronics Italy Spa** (Somaglia) e **Sodalis Srl** (Lodi Vecchio). La classifica è basata sui bilanci depositati nel 2020, sono escluse dalla ricerca le realtà assicurative, finanziarie, creditizie e non profit, mentre sono incluse le holding di gruppi industriali del territorio che redigono bilancio consolidato.

La top ten è completata da **Aperam Stainless Services & Solutions Italy Srl** (Massalengo) in quarta posi-

zione, quinta **A.F. Logistics Spa** (Lodi), sesta **Ibsa Farmaceutici Italia Srl** (Lodi), settima **Mta Spa** (Codogno), ottava **Itelyum Regeneration Spa** (Pieve Fissiraga), nona **Unilever Italia Manufacturing Srl** (Casalpusterleno) e decima **Ferrari Giovanni Industria Casearia Spa** (Ossago Lodigiano). Due le aziende di servizio, otto quelle industriali, di cui 3 del settore chimico, ma con una rappresentanza dei settori molto varia, dall'elettronica alla logistica all'alimentare, a testimonianza della maturità raggiunta dal territorio. Mentre Zucchetti e Sodalis si confermano sul podio, Flextronics Italy è una novità dovuta a una ridefinizione delle attribuzioni societarie del gruppo statunitense Flex Ltd, di cui rappresenta il centro di distribuzione logistica per tutto il Sud Europa. Flextronics

è arrivata a Somaglia nel 2010, ma senza un bilancio proprio nelle edizioni precedenti era rimasta "nascosta" nella ricerca del Centro Studi Assolombarda. L'intera classifica 2021 con tutte le Top 200 aziende della provincia è pubblicata nel dossier che sarà in edicola lunedì mattina con *il Cittadino*.

Il fatturato aggregato delle 200 imprese è in crescita a 7,8 miliardi (era 6,9 miliardi nel 2017, primo anno della ricerca). Le prime dieci aziende in classifica sommano il 45 per cento del fatturato totale. Come prevedibile nell'anno della pandemia cala la redditività, con l'indice Ebit mediano che scende dal 3,8 al 3,7 sui ricavi e il Roe dall'8,1 al 6,7. Le imprese che hanno chiuso in utile sono state 82 (erano 89 nel 2019). ■

And.Bag

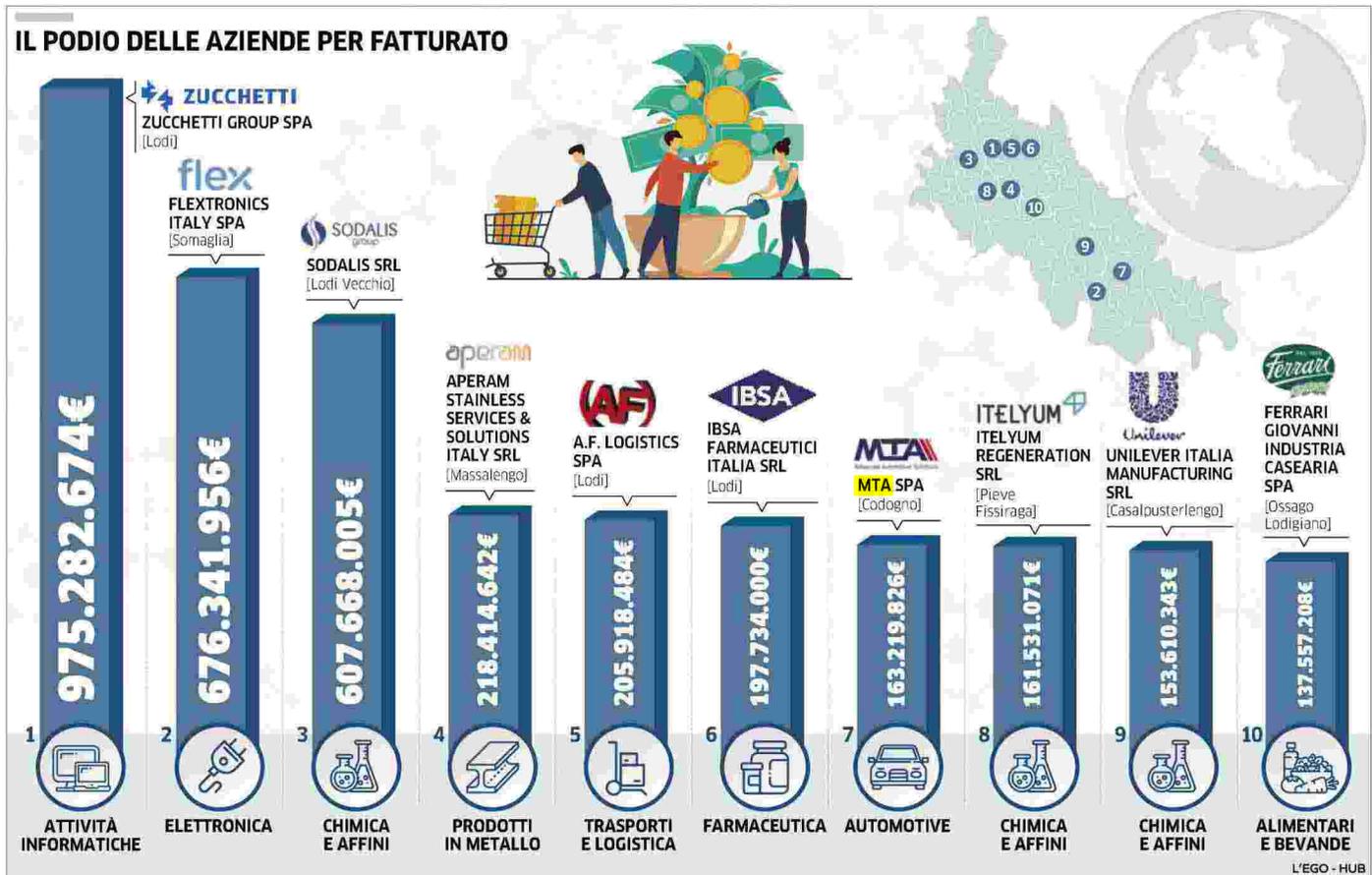


Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

150014



LA TOP TEN Il gruppo informatico lodigiano continua a crescere, sul podio sale una "big" dell'elettronica



Zucchetti leader, irrompe Flex Italy

di Aldo Papagni

LODI

Sono le "regine" dell'economia lodigiana, da sole le prime dieci imprese in classifica assommano il 45 per cento del fatturato delle Top 200. Zucchetti Group si conferma leader assoluta, irrompe al secondo posto la Flextronics Italy (oggi Flex Italy) che espelle dalla Top Ten la chimica Inovyn. Sodalis, Aperam Stainless Services & Solutions e Af Logistics perdono una posizione, mentre Mta resiste al settimo posto scavalcando Unilever Italia Manufacturing che scivola al nono, superata anche da Iteylum Regeneration; decima piazza confermata per la Ferrari Industria Casearia.

Il podio

Zucchetti Group è la prima software house in Italia per fatturato con i suoi 7mila e più dipendenti in 57 diverse società, al servizio di 700mila clienti con sedi in tutta Italia e filiali e partner in 50 paesi del mondo. Nel 2020, grazie anche ad una politica di acquisizioni che non si è mai fermata, ha portato il suo fatturato da 780 a 975 milioni (+195) con un reddito d'esercizio in aumento di 16 (da

67 a 83 milioni); un'espansione che non accenna a rallentare.

Alle spalle del colosso informatico di Lodi, entra in classifica per la prima volta Flextronics Italy, centro di distribuzione logistica per il sud Europa del gruppo Flex Ltd, con sede a Singapore e a San José, in California. Dall'hub di Somaglia transitano componenti per l'elettronica e le telecomunicazioni, uno dei tanti business della multinazionale statunitense che ha fatturato lo scorso anno oltre 24 miliardi di euro. Flex è in Italia dal 2000 quando ha acquisito da Siemens e Telecom Italia la divisione hardware dell'avvinese Italdada. Nel Lodigiano si è insediata nel corso del 2010, ora la ridefinizione delle attribuzioni societarie l'ha portata per la prima volta in classifica. In posizione altissima visti i 676



Le prime dieci aziende della classifica hanno prodotto ricavi per 3,5 milioni di euro, il 45% delle Top 200

milioni di fatturato e i quasi 9 milioni di utile a bilancio.

Scivola al terzo posto Sodalis, gruppo italiano multi brand e multinazionale, leader nel settore Salute&Bellezza, Cura della persona e della casa. Sodalis è presente a Lodi Vecchio con le consociate Conter, Sodalco, Brelil e BioPoint e ha prodotto nel 2020 un fatturato di oltre 607 milioni di euro, quasi 40 in più dell'anno precedente. Un risultato confortato anche dalla crescita reddituale: +24 milioni, da 32 a 56.

Le altre "big"

Scende dal podio - causa Flextronics - Aperam Stainless Services & Solutions Italy di Massalengo (un altro stabilimento è a Podenzano, nel Piacentino). L'azienda fa parte di un gruppo con sede in Lussemburgo, attore globale nel mercato degli acciai inossidabili, elettrici e speciali presente in 40 Paesi. L'impianto lodigiano è specializzato nella lavorazione di fogli e bobine a servizio di una varietà di mercati e applicativi, dall'industria all'energia, dalla ristorazione all'edilizia. Nel 2020 ha perso quota di fatturato (da 247 milioni a 218), ma ha ridotto le perdite rispetto al 2019 (da -2,7 milioni a -1,1).

È tomato invece in positivo il bilancio di Af Logistics, colosso logistico tutto made in Lodi di Antonio Ferrari con il principale hub di riferimento territoriale a cascina Postino di Massalengo. Se anche il fatturato 2020 si è ridotto di 17 milioni (da 223 a quasi 206), a bilancio è riapparso l'utile (3,7 milioni) dopo un 2019 in perdita (-4,8).

Sesto posto per Ibsa Farmaceutici Italia, parte del gruppo svizzero Istituite Biochimiche SA, azienda che nel polo di San Grato a Lodi e in quello di Cassina de' Pecchi gestisce un diversificato portafoglio di brevetti che copre una decina di aree terapeutiche e comprende farmaci, dispositivi medici, integratori alimentari e prodotti per la salute. Il progresso nel fatturato (+8,5 milioni, da 189 ad oltre 197) non ha sostanzial-



Fatturati in aumento per sei imprese su dieci, sul fronte del reddito posizioni più diversificate

mente modificato gli utili rispetto al 2019 (3,4 contro 3,6).

Fatturato confermato (da 164 a 163 milioni), ma reddito quasi raddoppiato (da 4,8 milioni a 8,8) invece per Mta Codogno, gioiello della famiglia Falchetti leader nella produzione di componenti elettronici ed elettromeccanici per il mondo Automotive, con sedi in nove Paesi.

L'impegno in nuovi investimenti ha confermato in negativo (-8,7 milioni) il risultato economico di Iteylum Regeneration di Pieve Fissiraga, colosso nella rigenerazione di oli minerali, nella produzione di solventi puri e purificazione di reflui chimici, che ha però portato il fatturato da 142 a oltre 161 milioni.

Arretrano invece i ricavi 2020 di Unilever Italia Manufacturing, divisione italiana del colosso anglo-olandese che opera nei settori del Food&Refreshment, Home Care, Beauty e Personal Care (da 166 a 153 milioni, pur a fronte di un reddito stabile di 8,2 milioni).

Chiude la Top Ten la Ferrari Industria Casearia di Ossago che a fronte di un fatturato in progresso (+10 milioni circa, da 127 a 137), annuncia una contrazione del reddito di 373 milioni (da 1.314 a 941). ■

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

150014