

CRONACHE DALLA ZONA ROSSA

## Coronavirus, MTA di Codogno: "Finora solo rassicurazioni, niente di ufficiale"

28 febbraio 2020 - Dopo la notizia che la prefettura di Lodi ha accolto la richiesta dell'azienda nella Zona Rossa di continuare a produrre almeno con una percentuale di dipendenti, abbiamo sentito il suo DG Antonio Falchetti, che ci ha confermato come non ci sia nulla di nuovo a parte le rassicurazioni della prefettura sulla valutazione dell'eventualità



di Luciano Lombardi

COMMENTI



ALTRO DA LUCIANO LOMBARDI

NEWS, 27 FEBBRAIO 2020

Moody's sull'industria dell'auto

NEWS, 26 FEBBRAIO 2020

Coronavirus: una task force automotive

NEWS, 26 FEBBRAIO 2020

Coronavirus: un caso all'italiana

Della vicenda MTA siamo stati tra i primi a occuparci. Con [l'intervista al suo Direttore Generale Antonio Falchetti](#) e poi con [un'analisi](#) su quale potrebbero (o dovrebbero?) essere le azioni da compiere per preservare - nel rispetto delle condizioni di sicurezza sanitaria - il proseguimento delle attività di un'azienda che ha la sventura di avere la sua sede e il suo sito produttivo a Codogno, nella [Zona Rossa](#) epicentro dell'epidemia.

## VEDI ANCHE

Coronavirus, l'analisi di un caso all'italiana: "No alla cassa integrazione, applichiamo protocolli già collaudati e salviamo soldi pubblici e privati"

Chiusura MTA Codogno, Coronavirus: Falchetti chiede almeno 60 lavoratori o si ferma tutto [video]

Codogno, a FCA permesso per entrare in zona rossa

Abbiamo poi dato conto anche della notizia del [permesso speciale a FCA](#) di entrare con un mezzo nel complesso produttivo dell'azienda per recuperare la componentistica necessaria a proseguire le attività.

Oggi un altro piccolo passo avanti, con la notizia che la prefettura di Lodi ha dato seguito alla richiesta di MTA di poter **proseguire nelle sue attività produttive** mediante l'impiego di una **percentuale della**

forza lavoro complessiva.

Dopo aver letto sull'Ansa quanto riferito in proposito dal segretario della Confartigianato di Lodi Vittorio Boselli, abbiamo raggiunto telefonicamente il DG Falchetti. Che ci ha spiegato: "La nostra richiesta è stata accolta, ma questo non significa che sia stata già portata avanti. Ci hanno assicurato che 'stanno lavorando per noi'. **Aspettiamo che arrivi qualche risposta certa e ufficiale**".

COMMENTI

Non è ancora presente nessun commento.

INSERISCI IL TUO  
COMMENTO

Silk Way Rally 2020, la 10a edizione  
 Via della Seta. Mille tracce di Storia nel Rally



1

Confronto: Ypsilon 1.2 Vs. Panda Hybrid  
 Parallelo tra due attempate regine di mercato



Citroën Ami: la microcar elettrica  
 Dal concept alla produzione di serie



1

**AUTOMOTO.IT**



NEWS	PROVE E TEST AUTO	LISTINO	F1	MOTORSPORT	SALONI	GUIDE	GUIDE	AUTO NUOVE	AUTO USATE	AUTO D'EPOCA	FORUM
EPOCA	VIDEO E FOTO	LISTINO AUTO USATE	CALENDARIO FORMULA 1	FORMULA E	SALONE DI FRANCOFORTE	REVISIONI	MINICAR	RICERCA CONCESSIONARI	AUTO USATE PER REGIONE E PROVINCIA	CATALOGO DI TUTTE LE AUTO DAL 1971	
ELETTRICO		QUOTAZIONI DELL'USATO	CLASSIFICA FORMULA 1	DAKAR	SALONE DI GINEVRA	COMPRO / VENDO	MANUTENZIONE		INSERISCI ANNUNCIO		
ASSICURAZIONI		CONFRONTA AUTO	TEAM E PILOTI	24 ORE LE MANS	SALONE DI PARIGI	BOLLI	DIZIONARIO				
PROMOZIONI AUTO				WEC	MOTORSHOW DI BOLOGNA	PATENTI E PUNTI	ACCESSORI AUTO				
ECO				WRC		INCIDENTI					
				WRX		COSA FARE SE					
				WTCC							

Network Automoto Moto.it Vetrinamotori.it

CHI SIAMO | CONTATTI E SEGNALAZIONI | TERMINI E CONDIZIONI | REGOLE DI PUBBLICAZIONE | ODR | PRIVACY | PUBBLICITÀ | RSS

Automoto.it - quotidiano di informazione automobilistica Reg. Trib. di Milano Num. 277 del 24.05.2011  
 © 2012-2020 CRM S.r.l. P.Iva 11921100159