

MEC 97

La centralina elettromeccanica waterproof per applicazioni off-highway

Monaco di Baviera, 28 gennaio 2019. MTA, azienda rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici destinati ai principali costruttori di veicoli, presenta a Bauma (hall 2A, stand 627) MEC 97, la centralina elettromeccanica deputata alla distribuzione della potenza e alla protezione delle principali utenze elettriche in applicazioni off-road.

MEC 97 è una centralina configurabile realizzata con la logica di circuito stampato (PCB) dove tutti i relè e fusibili sono assemblati sulla parte superiore del PCB con modalità di inserimento press-fit. Il press-fit è un processo di inserimento terminali su circuito stampato senza saldatura, che assicura contatti elettrici ottimali anche in presenza di forti vibrazioni.

MEC 97 consente l'integrazione di tutte le funzioni in un'unica unità, eliminando così la necessità di utilizzare diversi moduli, con relativo cablaggio. Il veicolo viene in questo modo alleggerito da costosi e pesanti moduli e cavi, il layout del cablaggio semplificato e il tempo di assemblaggio ridotto.

Elevata personalizzazione

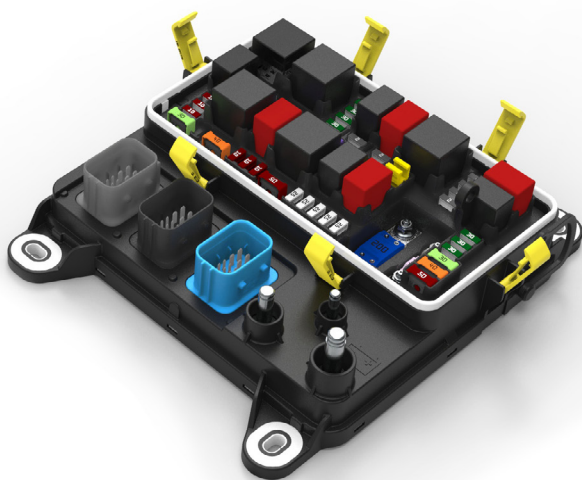
MEC 97 si distingue per 4 differenti livelli di personalizzazione, tutti però caratterizzati dagli stessi coperchi superiore e inferiore. Nel livello base, denominato *Soft*, il cliente ha la possibilità di scegliere tra svariate tipologie di relè e fusibile, tutti componenti di tipo plug-in. La configurazione *Medium* presenta un PCB personalizzabile, mentre nella versione *Medium+* il frame, che ospita fusibili e relè, può anch'esso essere personalizzato, rendendo l'unità estremamente versatile. Nel livello *High* il corpo sovrastampato

della centralina presenta un numero di perni e connettori che può variare in funzione delle esigenze specifiche del cliente.

Hardware robusto

MEC 97 è dotata di un sistema anti-vibrazioni integrato all'interno dei punti di fissaggio, per assicurare prestazioni elettriche e meccaniche elevate anche in presenza di condizioni gravose e per evitare agli OEM l'utilizzo di silent block (smorzatori di vibrazioni).

I fusibili e i relè sono ospitati in un comparto a tenuta che protegge i componenti da polvere e acqua; protezione garantita anche da uno sfiato in Gore-Tex che consente la libera circolazione dell'aria nella centralina, ed evita la formazione di umidità. Troviamo inoltre una guarnizione di tenuta sovrastampata e 6 clip che



La nuova centralina elettromeccanica di MTA MEC 97 deputata alla distribuzione della potenza e alla protezione delle principali utenze elettriche in applicazioni off-highway.

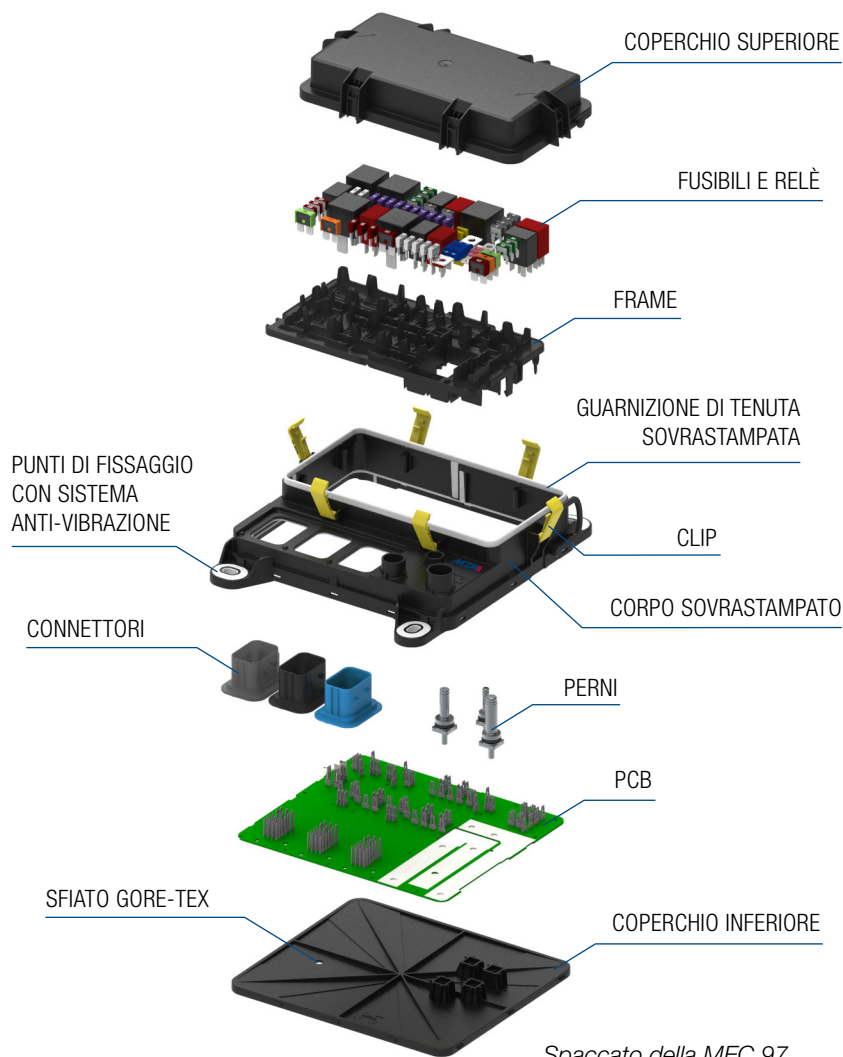
precaricano il coperchio contro la guarnizione e chiudono la centralina. Queste caratteristiche assicurano un grado IP69k, ideale per gli ambienti molto gravosi dove le macchine si trovano a operare.

Tutte le caratteristiche sopra evidenziate, unite alla grande compattezza, rendono MEC 97 perfetta anche per un utilizzo in vano motore, dove può essere posizionata in orizzontale, in verticale o inclinata, sfruttando così al massimo lo spazio disponibile.

MEC 97 è compatibile sia con architetture elettriche a 12 V sia a 24 V e, su richiesta, può ospitare un modulo per la trasformazione di messaggi provenienti dalla rete CAN in uscite digitali.

Scarica la cartella stampa:

www.mta.it/bauma-2019



MTA S.p.A. è un'azienda leader a livello globale per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici sviluppati al suo interno e destinati ai principali costruttori di auto, moto, mezzi on e off-highway. Fondata nel 1954, MTA ha 2 siti produttivi in Italia (Codogno e Rolo), 8 sedi estere, un fatturato di circa 205 Milioni di Euro e 1480 dipendenti.

MTA a BAUMA – Hall 2A, stand 627

PER SAPERNE DI PIÙ

www.mta.it

[f](#) MTA.GROUP

[in](#) mta-s-p-a-

[v](#) MTAItaly

UFFICIO STAMPA MTA

COM&MEDIA Barbara Maggi – Silvia Casazza | +39 02 45409562 | uffstampa@comemedia.it