

MTA auf der IAA Transportation 2024

Das BHP, ein Onboard-Batterieladegerät für elektrifizierte Lkw

Hannover, 17. September 2024. MTA, ein multinationales Unternehmen, das in der globalen Automobilbranche mit zwei Geschäftsbereichen - Elektrik und Elektronik - tätig ist, wird zum ersten Mal auf der IAA Transportation (Halle 22, Stand A13) mit seiner Palette an On-Board-Batterieladegeräten (OBCs) für elektrifizierte Lkw-Plattformen vertreten sein.

Unter den von MTA entwickelten und produzierten Ladegeräten für vollelektrische oder Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge im Schwerlastbereich mit Spannungen bis zu 1.000 V und Leistungen bis zu 22 kW ist das neue BHP mit einer Leistungsklasse von 19,2 kW (BHP 19) für den US-Markt und 22 kW (BHP22) für den europäischen Markt das Highlight der Messe.

Der BHP ist ein leichter und kompakter bidirektionaler OBC mit hoher Leistungsdichte für batteriebetriebene Fahrzeuganwendungen. Er basiert auf den neuesten Siliziumkarbid-Halbleitern (SiC) und Leistungswandler-Technologien, die einen hohen Wirkungsgrad und eine optimale Leistung auch in schwierigen Umgebungen ermöglichen.

Der wichtigste innovative Aspekt des BHP ist, dass es entweder im "Forward Charge Mode" oder im "Reverse Power Mode" konfiguriert werden kann (was einen bidirektionalen Betrieb ermöglicht). Diese fortschrittliche Technologie ermöglicht nicht nur ein effizientes Aufladen der Fahrzeugbatterie aus dem Netz, sondern auch das Entladen der Energie zurück ins Netz oder in andere Geräte. Diese Doppelfunktionalität macht das BHP zu einem vielseitigen Werkzeug für das Energiemanagement, das in der Lage ist, über Vehicle-to-Load (V2L)-Anwendungen Energie an externe Geräte zu liefern oder über Vehicle-to-Grid (V2G)-Anwendungen Energie an das Netz zurückzugeben. Maximale Betriebssicherheit wird durch die galvanische Isolierung gewährleistet, die eine klare Trennung des Fahrzeugs vom Netz ermöglicht.

Eine weitere wichtige Innovation des BHP ist die Fähigkeit zum schnellen DC-Laden, die die Ladezeiten erheblich verkürzt, indem sie hohe Leistungen viel schneller als herkömmliche AC-Lademethoden bereitstellt und so die Betriebszeit verbessert. Auf Fahrzeugebene optimiert die in den OBC integrierte DC-Schnellladefunktion die Architektur und reduziert Komplexität, Kosten und Gewicht.

Das BHP verfügt auch über einen elektrischen Nebenantrieb (ePTO), mit dem verschiedene Systeme, wie z. B. die Hydraulikpumpe, mit elektrischer Energie betrieben werden können, was besonders für Off-Highway-Anwendungen interessant ist.

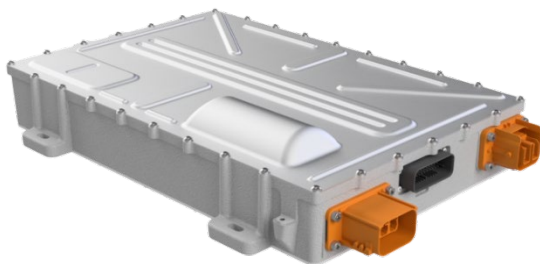
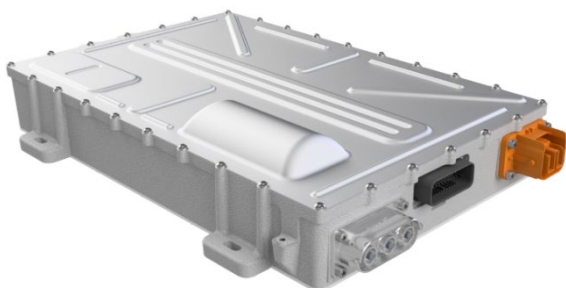
Alle Leistungskomponenten des BHP sind flüssigkeitsgekühlt, was eine optimale Betriebstemperatur unter allen Arbeitsbedingungen ermöglicht und zu einer besten Effizienz und Leistungsdichte ihrer Klasse in Bezug auf Volumen und Gewicht führt.

Das BHP wurde strengen Tests unterzogen, um die Einhaltung internationaler EMV-, Sicherheits- und Umweltstandards zu gewährleisten, was seine Zuverlässigkeit und Eignung für verschiedene anspruchsvolle Anwendungen bestätigt.

Antonio Falchetti, Executive Director von MTA, kommentiert: "Das BHP bringt der Lkw-Industrie noch mehr Vorteile: Aus wirtschaftlicher Sicht ermöglicht es den Besitzern von Elektrofahrzeugen, Energie an das Netz zurückzuverkaufen und so die Energiekosten zu senken. Auch unter Umweltgesichtspunkten bietet das BHP wichtige Vorteile: Seine Fähigkeit, Energie zu speichern und zurückzuspeisen, trägt zur Stabilisierung und zum Gleichgewicht des Netzes bei und ermöglicht eine höhere Durchdringung mit intermittierenden erneuerbaren Energiequellen wie Solar- und Windenergie", schließt Falchetti.






Die OBCs von MTA werden sowohl im italienischen Werk in Cinisello Balsamo (Mailand) als auch im mexikanischen Werk MTA Mexico hergestellt, um die Kunden auf den europäischen und NAFTA-Märkten zu unterstützen.

Bilder

	MTA's BHP 22
	MTA's BHP 19

MTA S.p.A. ist ein multinationales Unternehmen, das im Automobilsektor in 2 Geschäftsbereichen tätig ist: Elektrik und Elektronik. Vom Design bis zur Industrialisierung produziert MTA eine breite Palette von Komponenten für die wichtigsten Hersteller von Autos, Motorrädern, Lastwagen, Landwirtschafts- und Erdbewegungsmaschinen.

MTA wurde 1954 gegründet und verfügt weltweit über 11 Standorte, 3 technische Verkaufsbüros und 1 F&E-Zentrum. Heute beschäftigt MTA 1.937 Mitarbeiter und erwirtschaftet einen Umsatz von 398 Mio. €, wovon 10,5 % in Forschung und Entwicklung investiert werden.

 [Sito web](http://www.mta.it) www.mta.it
 [LinkedIn](#) [mta-s-p-a-](#)
 [Facebook](#) [MTA.GROUP](#)
 [Instagram](#) [mta_automotivesolutions](#)
 [YouTube](#) [MTAItaly](#)

DIALOGmanufaktur – MTA Pressebüro

Simone Perk

T. +49 (0) 7472 986418-0 – sip@dialogmanufaktur.de