

IAA 2024

IAA 2024 : MTA présente avec sa gamme dédiée aux poids lourds électriques

🕒 il y a 2 semaines Laisser un commentaire



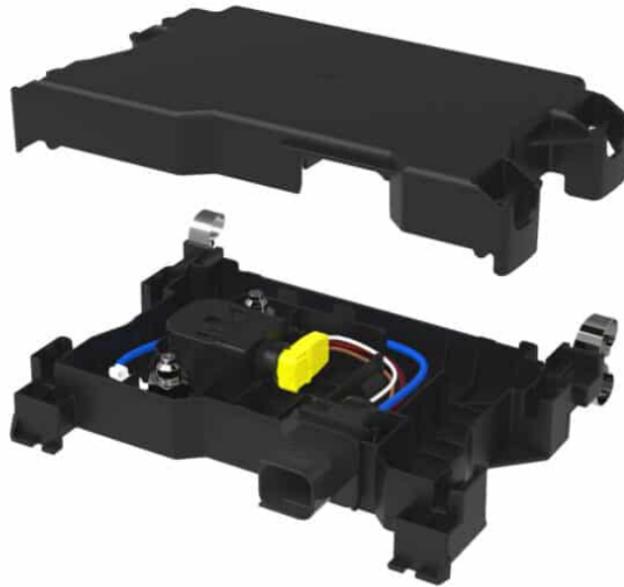
Spécialisée dans la distribution de puissance et la protection des systèmes électriques des véhicules, MTA sera présente pour la première fois au salon IAA Transportation avec sa gamme dédiée de solutions pour les poids lourds électriques.

MTA qui compte de nombreux constructeurs de poids lourds parmi ses principaux clients a développé dernièrement des unités de distribution de puissance (PDU – Power Distribution Units) spécifiques pour les camions électriques des constructeurs majeurs de ce secteur.

Comment fonctionnent les PDU Haute Tension (HV PDU – high voltage Power Distribution Units) de MTA pour PL électriques ? Ils intègrent une technologie complexe. La haute tension nécessite en effet des matériaux, des systèmes de conception et des technologies de fabrication spécifiques.

Les HV PDU développées par MTA utilisent des boîtiers en aluminium moulé, en remplacement du plastique couramment utilisé dans les produits basse tension. Cette solution assure une robustesse accrue, une isolation efficace contre les agents externes, une dissipation thermique optimale ainsi qu'un blindage électromagnétique performant. De plus, l'aluminium est employé pour les barres omnibus, offrant une alternative plus légère au cuivre traditionnellement utilisé pour ces composants.

L'aluminium employé par MTA contient une proportion significative de matières premières recyclées, témoignant de l'engagement résolu de l'entreprise en faveur du développement durable et de la réduction de son impact environnemental. Les HV PDU développées par MTA pour les principaux constructeurs se distinguent également par leur modularité, qui permet aux clients d'utiliser le produit pour différentes plateformes. De plus, elles sont dotées de systèmes de refroidissement actifs intégrés, d'une couche de résine interne et de joints d'une nouvelle technologie, qui garantissent l'étanchéité et l'isolation électrique sans compromettre la dissipation optimale de la chaleur.



Le module Pyro, développé et fabriqué par **MTA**, est un autre exemple d'unité de distribution de puissance pour poids lourds. Il est spécifiquement conçu pour les poids lourds électriques à tonnage moyen et élevé d'un grand constructeur germano-américain de véhicules industriels.

Installé sous le tableau de bord de la cabine, le module Pyro est principalement composé d'un coupe batterie et d'un connecteur d'amorce de type squib. Sa fonction est de déconnecter le système électrique en cas d'accident. En effet, si l'air-bag se déploie, le connecteur squib associé active immédiatement le coupe batterie.

Le module est fourni avec son couvercle déjà assemblé et se distingue par sa grande résistance aux vibrations, aux chocs, à la corrosion et aux agents chimiques, conformément aux spécifications particulières demandées par le client lors de la phase de conception.

(avec communiqué **MTA**)