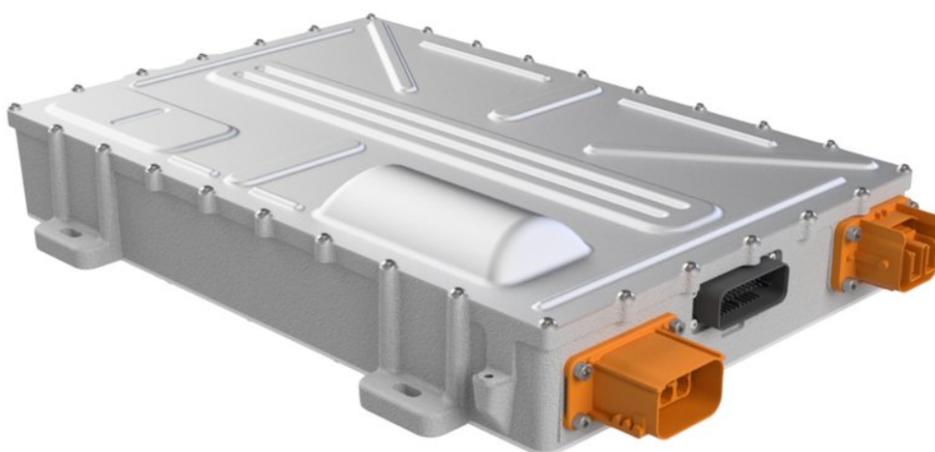


IAA Transportation 2024 : **MTA** présente ses chargeurs de batterie embarqués

Publié le : 18.09.2024 • Par : Christophe Barette • Lecture : 2 min.



IAA

Chargeur

Camion électrique

MTA, fabricant de chargeurs de batteries embarqués sous la marque EDN, expose son nouveau modèle BHP au salon IAA Transportation, qui se tient jusqu'au 22 septembre à Hanovre (Allemagne). Avec des tensions allant jusqu'à 1 000 V et des puissances allant jusqu'à 22 kW, le modèle BHP représente, pour la marque, un produit important pour le marché du poids lourd.

De quoi parle-t-on ? Un chargeur embarqué, c'est un dispositif technique qui permet la recharge des batteries d'un véhicule électrique en courant continu. Le courant délivré par le réseau électrique étant du courant alternatif, il a donc besoin d'être converti, et c'est le rôle du chargeur embarqué. Les chargeurs embarqués se différencient notamment au niveau de la puissance qu'ils sont capables de convertir, de 3,7 kW à 22 kW.

Que sont ces chargeurs de batterie embarqués de la marque EDN ? Ils sont destinés aux véhicules industriels électriques et hybrides rechargeables. Ils sont produits sur deux sites, en Europe dans l'usine italienne de Cinisello Balsamo (Milan) ainsi qu'en Amérique du Sud, à Mexico. La marque propose plusieurs produits.

Le BHP est un chargeur de batterie embarqué léger et compact. Il est destiné aux applications dans les véhicules alimentés par batteries. Le BHP permet une charge depuis le réseau électrique, mais également le renvoi d'énergie. Cette double fonctionnalité rend le BHP polyvalent en gestion énergétique. Ce convertisseur peut fournir de l'énergie à des équipements externes via les applications Vehicle-to-Load (V2L) ou renvoyer de l'énergie au réseau à travers les applications Vehicle-to-Grid (V2G).

Et pour la sécurité ? « *L'isolation galvanique garantit une séparation nette entre le véhicule et le réseau électrique, et assure une sécurité opérationnelle maximale. Tous les composants de puissance du BHP sont refroidis par liquide, garantissant une température de fonctionnement optimale quelles que soient les conditions* », assure l'équipementier.

Prise de force à disposition. Le chargeur de batterie embarqué BHP offre également une prise de force électrique qui utilise l'énergie électrique pour faire fonctionner différents systèmes, ce qui peut se révéler intéressant pour les applications hors-route.

Focus sur le fabricant. MTA produit des composants pour les principaux constructeurs automobiles, motos, camions, machines agricoles et terrassement. Fondé en 1954, le groupe possède 11 sites et 3 bureaux de vente technique et 1 centre R & D dans le monde. MTA emploie près de 2 000 personnes et réalise un chiffre d'affaires de 398 millions d'euros, dont 10,5 % sont investis dans la recherche et le développement.