

SIC

Una singola unità per un sistema multi-display “in-vehicle”

Monaco di Baviera, 28 gennaio 2019. MTA, azienda rinomata per lo sviluppo e la produzione di un’ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici destinati ai principali OEM, presenta in occasione di Bauma (hall 2A, stand 627) la versione più recente del suo sistema “in-vehicle”. Il sistema, denominato SIC e sviluppato con specifiche allo stato dell’arte, si distingue per un’unità centrale intelligente ed è installato in una show-cab che consente ai visitatori di poterlo provare dal vivo.

L’hardware

L’unità centrale del sistema sviluppato da MTA è basata su una architettura flessibile e potente, che fa uso di un microprocessore multicore di ultima generazione di Texas Instruments, che si distingue per l’elevata potenza di calcolo. Può pilotare fino a 4 display Full HD all’interno del veicolo, raccogliere e veicolare le informazioni provenienti dal veicolo stesso, immagini dalle telecamere attraverso la BroadR-Reach technology e dalla connettività wireless.

L’unità è già pronta per essere velocemente adattata ad ulteriori funzionalità in base a esigenze specifiche del cliente, quali ad esempio la funzione 360° Surround View grazie all’utilizzo di 4 telecamere digitali con librerie software per l’elaborazione del segnale che consentono all’utilizzatore di poter avere sul display una visuale a 360° dell’ambiente circostante. Questo sistema elimina gli angoli ciechi, migliorando in tal modo la sicurezza.

Il software

MTA è in grado di fornire al cliente due soluzioni software, un’architettura Linux e un’altra basata su Android.



Architettura del sistema “in-vehicle”.

La piattaforma Linux è molto flessibile e consente uno sviluppo prodotto in linea con le specifiche esigenze del cliente. Tale livello di flessibilità, tuttavia, non compromette la conformità ai rigorosi standard richiesti per lo sviluppo software, dato che MTA sta lavorando ai suoi sistemi di infotainment in ottemperanza ad Automotive Spice, standard richiesto dai principali OEM.

La piattaforma basata su Android, che fa uso di questo sistema operativo per la gestione delle applicazioni grafiche, impiega la recente versione Android Automotive Oreo 8.1, che amplia decisamente la possibilità di integrazione di applicazioni custom, aumentando così le potenzialità del sistema. Questa soluzione originale è stata resa possibile grazie all'accordo siglato tra MTA ed Elektrobit, fornitore globale di prodotti software embedded e connessi e di servizi per l'industria automotive.

La soluzione Android ha portato inoltre allo sviluppo di un'innovativa architettura che utilizza un ulteriore core del microprocessore, migliorando sia la sicurezza dell'operatore (safety), sia la sicurezza informatica (security). Nel sistema confluiscono le funzionalità di infotainment e la strumentazione digitale più recenti, con alte prestazioni durante l'impiego simultaneo di un sistema evoluto di Infotainment su base Android e di strumentazione digitale 3D.

In occasione di Bauma, SIC sarà montato in una show-cab equipaggiata con l'unità centrale e 4 display, per un'esperienza diretta di questo evoluto sistema elettronico.



Sistema "in-vehicle" di MTA installato in una show-cab allestita con l'unità centrale e 4 display.



Il display multi-touch 12" di MTA installato sulla show-cab.

Scarica la cartella stampa: www.mta.it/bauma-2019

MTA S.p.A. è un'azienda leader a livello globale per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici sviluppati al suo interno e destinati ai principali costruttori di auto, moto, mezzi on e off-highway. Fondata nel 1954, MTA ha 2 siti produttivi in Italia (Codogno e Rolo), 8 sedi estere, un fatturato di circa 205 Milioni di Euro e 1480 dipendenti.

MTA a BAUMA – **Hall 2A, stand 627**

PER SAPERNE DI PIÙ

www.mta.it

[f](#) MTA.GROUP

[in](#) mta-s-p-a-

[▶](#) MTAItaly

UFFICIO STAMPA MTA

COM&MEDIA Barbara Maggi – Silvia Casazza | +39 02 45409562 | uffstampa@comemedia.it