

agri shop

centraline, pneumatici

MTA

Vocazione agricola

La centralina elettromeccanica MTA MEC 97, per la distribuzione della potenza e la protezione delle principali utenze elettriche in applicazioni off-road, è un prodotto plug&play realizzato con logica PCB (circuito stampato) e assemblato con modalità di inserimento press fit, che assicura contatti elettrici ottimali anche in presenza di forti vibrazioni.

I fusibili e i relè sono ospitati in un comparto a tenuta che protegge i componenti da polvere e acqua. Uno sfianto in Gore-Tex consente però la circolazione dell'aria per evitare la formazione di umidità.

Le dimensioni compatte, consentono di posizionare agevolmente la centralina nel vano motore in orizzontale, in verticale o inclinata. Su richiesta può ospitare anche un modulo per la trasformazione di messaggi provenienti dalla rete CAN in uscite digitali.



tare anche un modulo per la trasformazione di messaggi provenienti dalla rete CAN in uscite digitali.

APPUNTAMENTI

Marzo 14 - 17	Savigliano (CN)	FIERA NAZ. MECC. AGR.
Marzo 14 - 17	Bastia Umbra (PG)	AGRIUMBRIA

ALLIANCE

Più è grande più galleggia

Sarà il Sima di Parigi la prestigiosa vetrina per la nuova misura del pneumatico di flottazione ATG Alliance 389 VF per trasporto agricolo. Stiamo parlando di un 800/60R32, non un pneumatico qualunque, ma il più grande pneumatico di flottazione con tecnologia VF. Questa misura è stata sviluppata specificamente

Sopra, la centralina elettromeccanica MEC97 prodotta da MTA. Qui a destra, i pneumatici Alliance 389 VF per rimorchi agricoli, ora disponibili in misura 800/60R32.



per grandi cisterne e rimorchi, con particolare attenzione alla massima protezione del suolo. Grazie all'ampia impronta a terra e alla bassa pressione di gonfiaggio nei campi, A389 VF consente infatti di trasferire carichi pesanti proteggendo al tempo stesso il suolo dalla compattazione.