



MTA

Personalisierbare Elektronikprodukte von MTA für den Off-Highway-Bereich

13 February 2019 by MTA

Das für die Entwicklung und Produktion eines großen Angebots elektromechanischer und elektronischer Produkte für die wichtigsten OEMs bekannte Unternehmen MTA präsentiert auf der Bauma (Halle 2A, Stand 627) sein komplettes Angebot an Off-the-Shelf-Kombiinstrumenten, Displays und Steuergeräte und damit eine Produktpalette, die schnell und mühelos für spezifischen Anforderungen von OEMs personalisierbar ist. Dieses Angebot besteht aus 6 Kombiinstrumenten, Spot, Quik, Quik Plus, Revo, Revo Plus und Smart; 4 Displays, Zip, Giotto K, Giotto sowie Leonardo; 2 ECU, Dyna und Actua.

Kombiinstrumente und Displays: für jeden Kunden das richtige Produkt

Alle Kombiinstrumente und Displays zeichnen sich durch eine sehr ähnliche Hard- und

Software-Architektur, ein elegantes Design und moderne grafische Gestaltung aus, unterscheiden sich jedoch in ihren Formen und Abmessungen, der Anzahl an LEDs und der verfügbaren Ein- und Ausgänge, sowie dem Bildschirmtyp. Rund, quadratisch, rechteckig, oval oder oval-förmig: Die Formen der Kombiinstrumente und Displays erfüllen sämtliche aktuelle Anforderungen der OEMs – mit Größen, die von extrem klein-formatigen Produkten (Außendurchmesser 107 mm) bis hin zum größten Display im Format 310 x 215 mm reichen. Die Bildschirmtypen variieren von LCD (mit Segmenten oder Dot-Matrix) bis TFT (von 3,5 Zoll bis 4,3 Zoll), kombiniert mit Analoganzeigen mit Zeiger, bis schließlich zu den Full-TFT-Farbdisplays mit 8 oder 12 Zoll, die dem Bediener die Möglichkeit bieten, die wichtigsten Parameter der Maschine oder der mit dieser verbundenen Ausrüstungen konstant zu überwachen.

Steuergeräte

Die beiden Steuergeräte Dyna und Actua wurden zur Ansteuerung unterschiedlicher Arten von Aktuatoren entwickelt. Sie unterscheiden sich durch die Anzahl der Ein- und Ausgänge und die mögliche Rechenleistung des Prozessors, die Steuergerät Actua höher ist.

Versorgung mit 12 V und 24 V

Der größte Teil der Kombiinstrumente und Displays kann mit 12 V und 24 V versorgt werden. Letztere Voltzahl erfüllt die Anforderungen der im Schwerlastbereich eingesetzten Maschinen.

Software

Alle Kombiinstrumente, Displays und Steuergeräte können mit MTA Studio, eine haus eigene Software, programmiert werden. Diese Software ermöglicht dem Kunden, ein auf die spezifischen Anforderungen des Fahrzeugs zugeschnittenes, Produkt zu gestalten. Einzige Ausnahmen ist Leonardo, das sich ausschließlich mit Android Studio programmieren lässt. Bei Giotto und Giotto K ist die Programmierung mit beiden Software-Tools möglich.

Italienische Spitzenqualität

Das personalisierbare Produktangebot wurde ausschließlich in einem unternehmenseigenen Werk in Italien entwickelt und produziert. Es kommen dabei modernsten Technologien zur

Anwendung. Darüber hinaus ist das Werk gemäß der in der Automotive-Branche geltenden höchsten Standards eingestuft. Ein besonderes Augenmerk in der Entwicklung galt sicherheitsrelevanten Details, wie etwa die Anti-Reflex- und Anti-Finger-Print-Beschichtung, die auch unter schwierigen Einsatzbedingungen optimale Sichtverhältnisse gewährleisten. Dabei wurden sämtliche, für Off-Highway-Applikationen typische Einschränkungen und Einflüsse, wie Schlamm, Schmutz und Wasser berücksichtigt. Die gesamte Produktpalette zeichnet sich durch, auf dem neuesten Stand der Technik basierende Komponenten aus, deren materielle Beschaffenheit, gemeinsam mit den genannten zusätzlichen Behandlungen, eine hohe Temperatur- und Vibrationsbeständigkeit sowie die Schutzarten IP66 oder IP67 garantieren.

Quelle: MTA S.p.A

BAUMASCHINEN

BAUMA 2019

MTA