



Componenti > MTA



Parola d'ordine: customizzabile

MTA debutta a bauma 2019 con una gamma a scaffale di quadri di bordo, display e centraline di comando, personalizzabili in funzione alle esigenze specifiche

di Manuela Cortesi

waiting for **bauma**



«è la customizzazione scalabile.» In che senso? «L'idea vincente che sta dietro al nostro modo di lavorare», spiega **Luigi Alberti** (Sales Account Manager presso MTA), «è che il cliente sceglia il prodotto più vicino alle sue esigenze, grazie sempre al nostro supporto, e poi possa personalizzarlo. Prendiamo il caso del cruscotto. Il cliente sceglie dalla nostra gamma quello più vicino alle sue necessità, e può già richiedere una prima customizzazione: il colore delle spie, il numero di lancette, la serigrafia dietro al cruscotto - l'hardware, in poche parole. Una volta fatto questo, è già possibile programmare il prodotto: a seconda del veicolo dove andrà applicato, si possono gestire i segnali di ingresso e di uscita e la grafica, ovvero cosa mostrare e quando. Una grande nostra qualità sono gli strumenti, semplici e immediati: MTA Studio e Speedy Creator in particolare, sono i nostri supporti tool software. Anche chi non è esperto di programmazione grazie ai nostri tool può agilmente programmare l'oggetto, volendo in autonomia.»



Sono passati oltre sessant'anni da quando Antonio Falchetti, assieme a una ventina di collaboratori, diede vita al nucleo di quella che oggi è MTA. Specializzata in prodotti elettromeccanici, da oltre dieci anni però MTA ha differenziato la sua produzione anche nell'elettronica grazie a un'oculata acquisizione di un'azienda di Concordia sulla Secchia. Ora MTA è una sana realtà italiana che vanta partnership con le più importanti case costruttrici di veicoli, e dall'automotive sta facendo breccia negli ultimi

anni nell'ambito del construction e nell'agricoltura grazie alle sue gamme di cruscotti personalizzati.

I punti di forza rispetto ai competitor sono davvero chiari a **Maria Vittoria Falchetti** (Marketing & Communication Manager presso MTA): «Siamo in grado di accontentare sia il grosso marchio che il piccolo costruttore che magari non vuole impiegare tempo e denaro nello sviluppare per esempio il proprio cruscotto internamente: siamo un vero partner in grado di affiancare il produttore, la nostra forza

La gamma

La gamma consiste di 6 quadri di bordo, Spot, Quik, Quik Plus, Revo, Revo Plus e Smart; 4 display, Zip, Giotto K, Giotto e Leonardo; 2 ECU, Dyna e Actua.



Componenti > MTA

Quadri di bordo edisplay, a ognuno il suo

Tutti i quadri di bordo e display sono caratterizzati da architetture hardware e software molto simili tra loro, da un design elegante e linee moderne, ma differiscono nelle forme e dimensioni, nel numero di LED, di input e output, e nelle tipologie di schermo. Rotonde, quadrate, rettangolari, ovali od ovalizzate: le forme dei quadri di bordo e display soddisfano le attuali esigenze degli OEM, con dimensioni che spaziano dal prodotto più piccolo (diametro esterno di 107 mm) al display più evoluto di dimensioni 310x215 mm. Le tipologie di schermo variano dagli LCD (a segmenti o matrice di punti) ai TFT (da 3.5" fino a 4.3"), accoppiati con indicatori analogici a lancetta, fino ad arrivare ai full TFT a colori da 8" o 12", che consentono all'operatore di monitorare costantemente i parametri principali delle macchine o delle attrezzature ad esse collegate.

Centraline di comando

Le due centraline di comando, Dyna e Actua, sono progettate per pilotare diversi tipi di attuatori e differiscono l'una dall'altra per il numero di input e output e per la potenza di calcolo del processore (più alta per Actua).

Alimentazione, 12 V e 24 V

La maggior parte dei quadri di



bordo e dei display può essere alimentata a 12 V e a 24 V, quest'ultima capace di soddisfare le esigenze dei mezzi heavy-duty.

Software

Tutti i quadri di bordo, display e centraline di comando sono programmabili tramite MTA Studio, un software proprietario che consente ai clienti di creare un prodotto su misura delle specifiche esigenze del veicolo sul quale sarà installato, con l'eccezione di Leonardo, programmabile solo con Android Studio e di Giotto e Giotto K, programmabili con entrambi i tool software.

Uno su tutti: Leonardo

Leonardo può essere utilizzato

come strumento stand-alone - in questo caso funge anche da quadro di bordo - ma può anche essere integrato all'interno di un sistema elettronico che preveda altri display o quadri di bordo.

Il software di Leonardo è personalizzabile tramite Android Studio, ambiente software che si rivolge ai programmatori più esperti e che permette al cliente lo sviluppo di grafiche complesse e raffinate. Per rendere la programmazione la più semplice possibile, MTA ha sviluppato in-house un plug-in di Android, denominato Speedy Creator, che mette a disposizione funzioni e grafiche specifiche del mondo del movimento terra, consentendo uno sviluppo veloce e semplice delle applicazioni.

waiting for, **bauma**

Un hardware specifico per lavorare in ogni condizione

Leonardo si presenta con uno schermo di dimensioni importanti, un TFT touchscreen a colori da 12,1" con una risoluzione pari a 1280x800 pixel, che lo rende ideale per tutte le applicazioni off-highway dove il display si trova a dover visualizzare contemporaneamente svariati parametri della macchina e delle attrezzature ad essa collegate. Lo schermo multitouch (fino a 10 punti) con controller touch di ultima generazione lo rende inoltre molto affidabile ed estremamente preciso anche quando l'operatore utilizza i guanti.

Le dimensioni importanti, l'alta risoluzione e l'elevata intensità luminosa consentono una visibilità decisamente elevata, anche in presenza di luce diretta intensa. Inoltre, Leonardo viene sottoposto a un trattamento con optical bonding che utilizza una speciale tecnica che elimina completamente l'aria tra il display e lo schermo, minimizzando così la riflessione della luce. Il vetro utiliz-

MTA S.p.A.

MTA S.p.A. è un'azienda leader a livello globale per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici sviluppati al suo interno e destinati ai principali costruttori

di auto, moto, mezzi on e off-highway. Fondata nel 1954, MTA ha 2 siti produttivi in Italia (Codogno e Rolo), 8 sedi estere, un fatturato di circa 205 milioni di euro e 1480 dipendenti.

zato per lo schermo è infine antiriflesso e anti-fingerprint.

Particolare cura è stata riposta da MTA anche nella scelta dei materiali utilizzati e delle soluzioni costruttive di Leonardo, tanto da rendere il display molto robusto e affidabile nel tempo, estremamente resistente alle vibrazioni e alle alte temperature, oltre che assicurarli un grado di protezione IP66.

Moderne interfacce per la connessione

Leonardo ha come dotazione di serie interfacce WiFi e Bluetooth; le prime consentono al display la connessione a un hotspot WiFi, mentre il Bluetooth (disponibile

dal 2020) può essere utilizzato per il collegamento diretto a uno smartphone. Leonardo può anche essere utilizzato in vivavoce, grazie a un altoparlante, un ingresso microfonico e a un'uscita audio connessi a un eventuale amplificatore esterno.

Leonardo, così come gli altri quadri di bordo, display e centraline personalizzabili proposti da MTA, è interamente sviluppato e realizzato nel sito produttivo dell'azienda a Rolo, uno stabilimento dedicato alla produzione elettronica che adotta le più moderne tecnologie e accreditato secondo le più rigorose e attuali normative del settore automotive. <



INFO

MTA S.p.A

Viale dell'Industria, 12
26845 Codogno (LO) - Italia
Tel. +39 0377 4181
E-mail: infoitaly@mta.it
Web: www.mta.it