

EFFICIENZA A DOPPIA VIA

Ottimizzazione e velocizzazione dei cicli produttivi. Questi, in sintesi, gli obiettivi dell'applicazione "EasyTransfer" proposta da Kuhn, strumento che mira a facilitare lo scambio dati da remoto fra macchina e azienda attraverso una piattaforma di semplice utilizzo. Consente quindi di inviare mappe di prescrizione o input operativi dal computer aziendale al terminale "Cci 1200 Isobus" installato nella cabina del trattore e destinato alla gestione



dell'attrezzatura impiegata in campo. Attraverso la piattaforma "Agri-Router", il terminale riceve il file e lo importa permettendo all'operatore di bordo di eseguire le successive lavorazioni sulla base dei parametri appena ricevuti per poi ritrasmettere una volta completate le attività tutte le informazioni relative alle stesse al computer aziendale, così che i dati possano essere analizzati e memorizzati in un eventuale software di gestione.

SICUREZZA MASSIMA

Da Steyr un nuovo sistema di monitoraggio del traffico siglato "Q-Kms" e progettato per ottimizzare il campo visivo degli operatori alla guida di trattori impegnati in manutenzioni urbane. Mira a garantire una perfetta visuale sugli incroci stradali e sugli ingressi ciechi di strade e cortili attraverso due telecamere con angolo di apertura di 70 gradi che trasmettono le immagini rilevate a un monitor integrante la tecnologia picture-in-picture. Utilizzabile anche in abbinamento a un caricatore frontale, il sistema assicura inoltre i massimi standard funzionali anche durante i periodi freddi dell'anno grazie a un sistema di riscaldamento a temperatura controllata che lo protegge dalle intemperie e dalle basse temperature.



DEDICATA ALL' OFF-ROAD

Si chiama "Mec 97" la nuova centralina progettata da Mta per distribuire nell'ambito di applicazioni off-road la potenza elettrica proteggendo le principali utenze. Ampiamente configurabile, "Mec 97" integra tutte le funzioni in un'unica unità, eliminando così la necessità di utilizzare diversi moduli e i relativi cablaggi. Vanta inoltre un sistema anti-vibrazioni integrato all'interno dei punti di fissaggio che assicura le massime prestazioni elettriche e meccaniche anche in presenza di condizioni gravose. In tale ottica, i fusibili e i relè sono ospitati in un comparto a tenuta che li protegge da polvere e acqua, dote quest'ultima enfatizzata peraltro anche dalla presenza sia di uno sfciato in gore-tex che consente la libera circolazione dell'aria nella centralina ed evita la formazione di umidità, sia di una guarnizione di tenuta sovrastampata e di sei clip che precaricano il co-perchio contro la guarnizione così da chiudere saldamente la centralina.

