

FutureMob

Tecnica e tecnologia della mobilità automobilistica del futuro

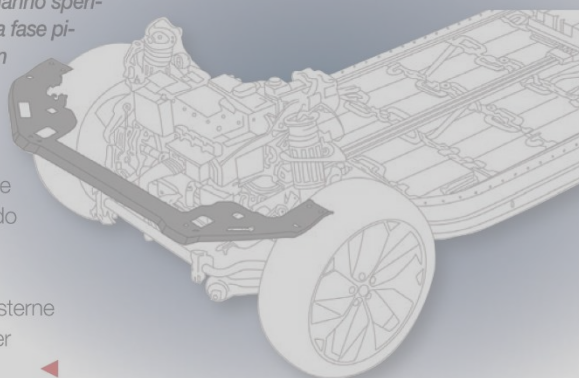
BASF Con l'economia circolare la plastica diventa pregiata

Trasformare in materiali riutilizzabili i rifiuti in plastica (mista o sporca) altrimenti destinati a inceneritori e discariche. Lo fa Basf con il progetto "ChemCycling" varato alla fine del 2018. Tramite processi termochimici, l'azienda multinazionale ottiene dai rifiuti plastici gas di sintesi o oli di pirolisi che, a loro volta, sono materie prime impiegabili come base nella produzione sostituendo, almeno in parte, le risorse fossili; in ultimo viene prodotto un materiale di alta qualità che replica le prestazioni della plastica "vergine". Un risultato di questo lavoro è nato dalla collaborazione con Jaguar Land Rover, che ha sperimentato il materiale - in particolare l'"Ultramid B3Wg6 Cycled Black 00564" di Basf - per una porzione della parte anteriore del primo Suv elettrico della Casa - l'I-Pace - verificandone qualità e sicurezza. Il prototipo è stato presentato a fine 2019. E non è tutto.



■ Jaguar Land Rover e Basf hanno sperimentato il materiale riciclato della fase pilota del progetto "ChemCycling" in un sovrastampaggio del supporto frontale di un prototipo I-Pace.

Il materiale ottenuto può essere temprato e colorato, diventando perciò una soluzione ideale e sostenibile nella produzione delle plance e delle superfici esterne dei veicoli Jaguar e Land Rover di prossima generazione.



MTA Quadro di bordo curvo

La tendenza attuale nel design dei quadri di bordo delle vetture è orientata a dispositivi con geometrie personalizzate, sino ad includere la curvatura, con dimensioni importanti e grafiche evolute. Ne beneficiano l'estetica e l'ergonomia, cioè la leggibilità. Da qui il progetto di MTA, azienda nota per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici destinati ai principali costruttori di auto (Codogno, LO), che ha recentemente presentato un quadro di bordo curvo personalizzabile a richiesta. A livello hardware e software, la piattaforma è molto evoluta, con processori multicore che gestiscono differenti sistemi operativi



(Linux per le grafiche 2D e 3D e Autosar per le logiche veicolo); inoltre, è in grado di supportare anche altri display esterni, quali ad esempio il central stack e l'head-up. Garantita la Cyber Security (sicurezza informatica).