

Home > Tecnologie > Centraline elettromeccaniche MTA per motori diesel di Renault

Centraline elettromeccaniche MTA per motori diesel di Renault

Condividi

Mi piace 2

Tweet

Salva

Condividi

Publicato il 25 luglio 2019

MTA ha sviluppato una **centralina elettromeccanica per Renault**, studiata per proteggere l'unità di **ventilazione dei motori diesel**. La centralina è fornita con due fusibili MidiVal da 80 A cilinciati al bus-bar, sempre di produzione MTA, ed è sviluppata nello specifico per i modelli Renault Scénic, Talisman, Kadjar, Espace e Mégane.

La centralina elettromeccanica ha dimensioni molto contenute per soddisfare le richieste del costruttore legate al **risparmio di spazio nel vano motore**, dove il componente è ubicato. Il corpo della centralina e il coperchio di cui è dotata sono sovrastampati con una guarnizione siliconica che assicura un **grado di protezione IP5K3**. L'unità è in grado di operare in un intervallo di temperature compreso tra **-40°C e +85°C**.



La centralina per Renault viene prodotta nel **nuovo sito di MTA in Marocco**, fondato nel 2017 e ubicato a Kenitra. Lo stabilimento è attrezzato per lo **stampaggio delle plastiche** e l'**assemblaggio di prodotti elettromeccanici** destinati a car maker e tier1. La fornitura all'OEM è un'ulteriore conferma della lunga partnership tra MTA e Renault, attiva da oltre 20 anni.