




DOSSIER
2020, année stratégique pour le risk management 
CLIQUEZ ICI
Pour retrouver tous les détails du dossier

Coronavirus : la menace d'un petit équipementier automobile de Lombardie

La société MTA annonce la fermeture de son usine de production de Codogno, en Lombardie (Italie), à cause de l'épidémie de coronavirus. Si celle-ci perdure, plusieurs sites de grands constructeurs automobiles européens - Fiat Chrysler mais aussi Renault ou BMW -, pourraient être mis au chômage technique selon MTA.

 Lire plus tard | [Automobile](#)     Commenter



Par **Enrique Moreira**
Publié le 25 févr. 2020 à 13h27 | Mis à jour le 26 févr. 2020 à 10h59

La menace du coronavirus sur la production automobile mondiale commence à se concrétiser en Europe. La société MTA, un équipementier italien spécialisé dans les composants électromécaniques et électroniques, « a été contrainte de fermer son usine de production de Codogno (située dans la région Lombardie en Italie, NDLR), à compter d'hier, et ce jusqu'à nouvel ordre », annonce-t-elle dans un communiqué.

Cette mesure s'inscrit dans le cadre des mesures prises par le ministère italien de la santé, après l'émergence de l'épidémie de coronavirus en Lombardie et en Vénétie, précise MTA. La société prévient sans fard : la fermeture de cette usine de 600 salariés affectera les constructeurs européens qu'elle fournit.



LES PLUS LUS



Les Echos

**S'abonner, c'est consulter
le site et l'appli en illimité**



-50%

J'EN PROFITE

la Story LA STORY
Le coronavirus peut-il plonger le ... PARTAGE

25:41

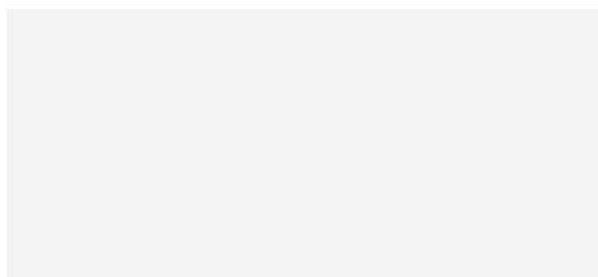
FCA, Renault ou BMW concernés

A commencer par le constructeur italo-américain et future moitié de PSA, Fiat Chrysler. « L'absence de livraison des marchandises entraînera l'arrêt des trois lignes de production de Mirafiori, Cassino et Melfi, ainsi que celles de Sevel dès le mercredi 26 février », avertit MTA.

La production automobile mondiale devrait encore baisser en 2020

Pis encore, dès ce lundi 2 mars, l'arrêt du site affecterait toutes les usines européennes de FCA en Europe, ainsi que celles de Renault, BMW ou encore PSA, affirme le sous-traitant italien. Certaines d'entre elles « pourraient également fermer », prévient l'équipementier. Dans la soirée, PSA a toutefois assuré aux « Echos » que « la production Europe du groupe ne sera pas impactée ».

Demande de reprise



Pour éviter ce scénario catastrophe dressé par MTA, la société demande aux autorités de « pouvoir autoriser 10 % de son personnel » à reprendre le travail. Cela se ferait dans un bâtiment fermé, assure l'équipementier et « ferait l'objet d'une vérification quotidienne de l'état de santé de chaque salarié, pour détecter les moindres symptômes ou signes » de coronavirus.

La société assure enfin connaître toutes les procédures de contrôle après avoir géré l'urgence sanitaire dans son usine de Shanghai. Reste à voir si le gouvernement italien lui donnera son feu vert.

Enrique Moreira



01 Dette: Renault s'approche dangereusement de la catégorie spéculative

02 DS joue gros avec le lancement de sa nouvelle berline

03 Permis de conduire : un nouveau contrat type pour faire baisser le prix

VILLAGES NATURE PARIS

Découvrez toutes nos activités intérieures sur centerparcs.fr

Réservez ici >

CenterParcs

AUTOMOBILE



RÉSULTATS

PSA plus affûté que jamais avant son mariage avec Fiat-Chrysler

CETTE NUIT EN ASIE

Toyota mise sur l'un des leaders chinois de la voiture autonome

Coronavirus : la menace d'un petit équipementier automobile de Lombardie



Les Echos DOSSIER

2020, année stratégique pour le risk management

CLIQUEZ ICI

Pour retrouver tous les détails du dossier

