

Lui è Leonardo, il display di MTA per applicazioni off-highway

Leonardo è il display personalizzabile dal cliente in funzione delle esigenze specifiche delle macchine off-highway su cui verrà installato

Da redazione - gennaio 31, 2019

42



MTA, azienda rinomata per lo sviluppo e la produzione di un'ampia gamma di prodotti elettromeccanici ed elettronici destinati ai principali OEM, presenterà in occasione di **bauma** (hall A2, stand 627) **Leonardo**, il display a scaffale il cui software può essere facilmente personalizzato dal cliente, in funzione delle esigenze specifiche delle macchine off-highway su cui verrà installato.



Leonardo può essere utilizzato come strumento stand-alone - in questo caso funge anche da quadro di bordo - ma può anche essere integrato all'interno di un sistema elettronico che preveda altri display o quadri di bordo.



MTA Leonardo

Il software di Leonardo è personalizzabile tramite **Android Studio**, ambiente software che si rivolge ai programmatori più esperti e che permette al cliente lo sviluppo di grafiche complesse e raffinate. Per rendere la programmazione la più semplice possibile, MTA ha sviluppato in-house un plug-in di Android, denominato **Speedy Creator**, che mette a disposizione funzioni e grafiche specifiche del mondo del movimento terra, consentendo uno sviluppo veloce e semplice delle applicazioni.



Un hardware specifico per lavorare in ogni condizione

Leonardo si presenta con uno schermo di dimensioni importanti, un TFT touchscreen a colori da 12,1" con una risoluzione pari a 1280x800 pixel, che lo rendono **ideale per tutte le applicazioni off-highway dove il display si trova a dover visualizzare contemporaneamente svariati parametri** della macchina e delle attrezzature ad essa collegate. Lo schermo multitouch (fino a 10 punti) con controller touch di ultima generazione lo rende inoltre molto affidabile ed estremamente preciso anche quando l'operatore utilizza i guanti.

Le dimensioni importanti, l'alta risoluzione e l'elevata intensità luminosa consentono una visibilità decisamente elevata, anche in presenza di luce diretta intensa. Inoltre, Leonardo viene sottoposto a un trattamento con optical bonding che utilizza una speciale tecnica che elimina completamente l'aria tra il display e lo schermo, minimizzando così la riflessione della luce. Il vetro utilizzato per lo schermo è infine anti riflesso e anti fingerprint.

Particolare cura è stata riposta da MTA anche nella scelta dei materiali utilizzati e delle soluzioni costruttive di Leonardo, tanto da rendere il display molto robusto e affidabile nel tempo, estremamente resistente alle vibrazioni e alle alte temperature, oltre che assicurargli un grado di protezione IP66.

Moderne interfacce per la connessione

Leonardo ha come dotazione di serie interfacce WiFi e Bluetooth; le prime consentono al display la connessione a un hotspot WiFi, mentre il Bluetooth (disponibile dal 2020) può essere utilizzato per il collegamento diretto a uno smartphone. Leonardo può anche essere utilizzato in vivavoce, grazie a un altoparlante, un ingresso microfonico e a un'uscita audio connessi a un eventuale amplificatore esterno.

Leonardo, così come gli altri quadri di bordo, display e centraline personalizzabili proposti da MTA, è **interamente sviluppato e realizzato nel sito produttivo dell'azienda a Rolo**, uno stabilimento dedicato alla produzione elettronica che adotta le più moderne tecnologie e accreditato secondo le più rigorose e attuali normative del settore automotive.